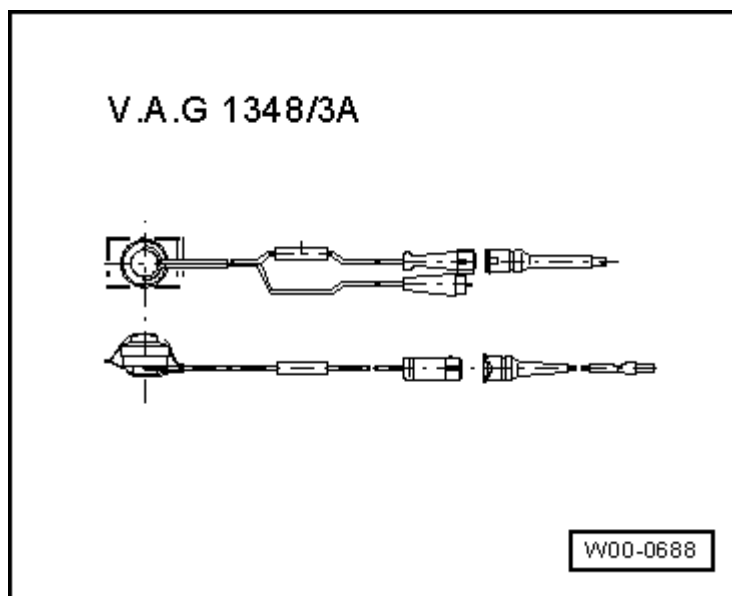


Проверка количества подачи подкачивающего топливного насоса (в топливном баке)

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

Дистанционное управление прибором V.A.G. 1348 -V.A.G 1348/3A- с адаптерным проводом - V.A.G 1348/3-3-

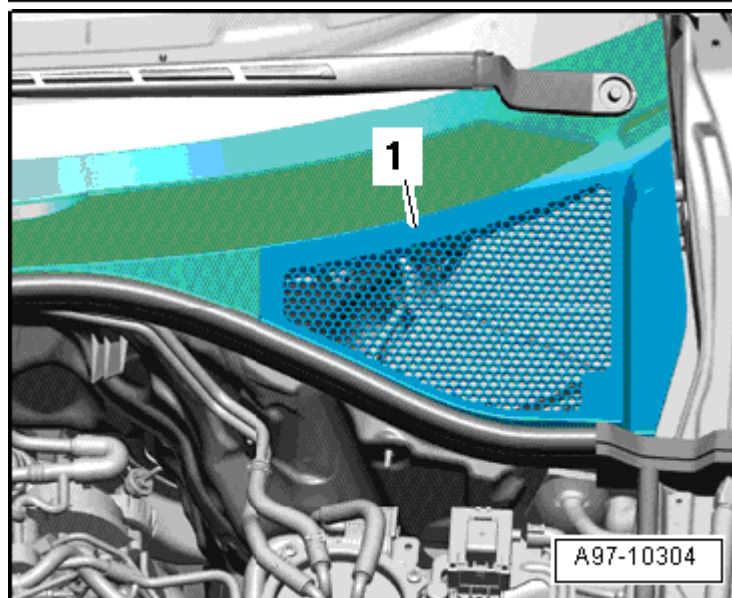
Мерный сосуд, химически стойкий по отношению к топливу



Порядок работ

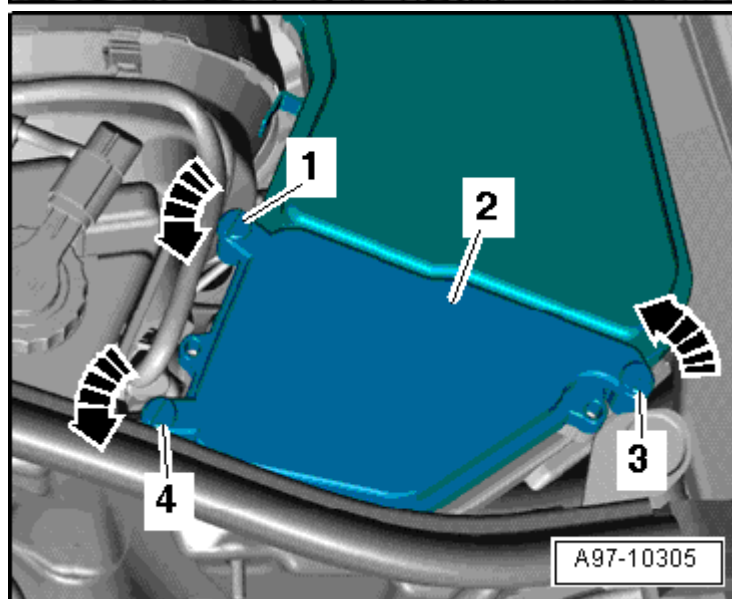
Соблюдать условия проведения проверки → [Глава](#).

– Открыть крышку водоотводящего короба -1- слева над коммутационным блоком.

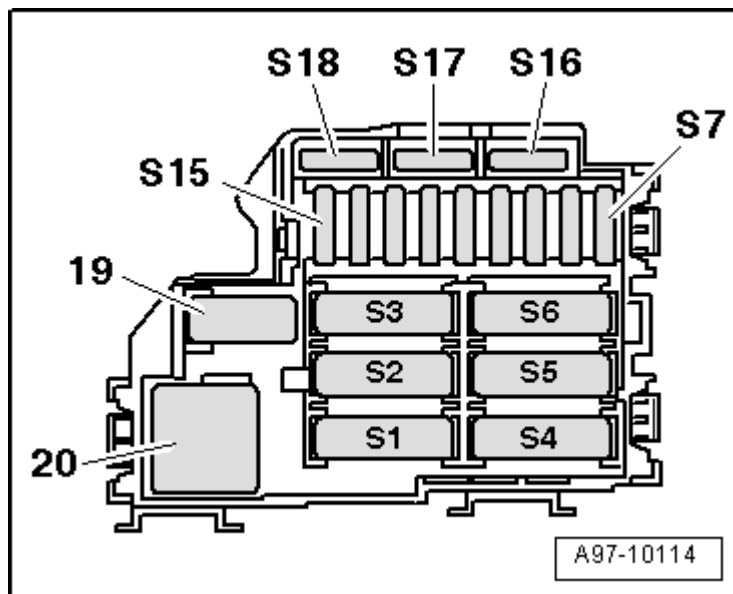


– Повернуть быстроразъемные муфты -1, 3, 4- на 90° против часовой стрелки -стрелки-.

– Снять крышку -2- держателя реле и предохранителей.

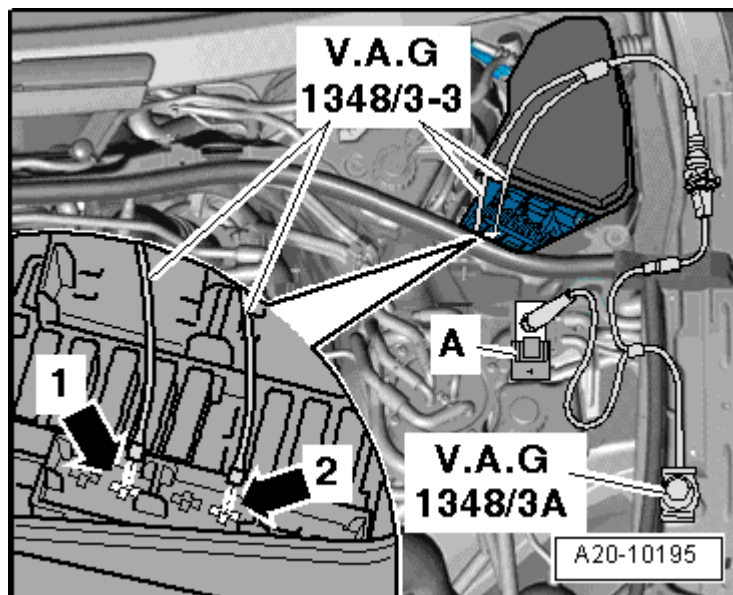


Извлечь предохранители обоих топливных насосов в блоке реле и предохранителей в коммутационном блоке левого водоотводящего короба → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение.](#)



Подключить дистанционное управление -V.A.G 1348/3A- при помощи адаптерного провода -V.A.G 1348/3-3- к левой клемме -стрелка 1- и -стрелка 2- цоколя обоих предохранителей топливных насосов → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение.](#)

- Разблокировать скобу и открыть крышку над плюсовым отводом -А-.
- Подсоединить зажимную клемму к плюсовому отводу.
- Открутить пробку заливной горловины.



Указание

Подложить чистую ветошь под место соединения, чтобы собрать вытекающее топливо.

ВНИМАНИЕ!

Опасность обваривания от очень горячего топлива.

Температура топливопроводов и топлива в автомобилях, оснащенных двигателем Common-Rail, после его остановки может достигать 100°C. Перед отсоединением топливопроводов необходимо дать топливу остыть, в противном случае можно получить тяжёлые ожоги.

t Работать в перчатках.

t Работать в защитных очках.

Опасность травмирования при попадании топлива под давлением.

Для сброса давления в топливной системе необходимо обернуть место соединения ветошью и осторожно его ослабить.



Осторожно!

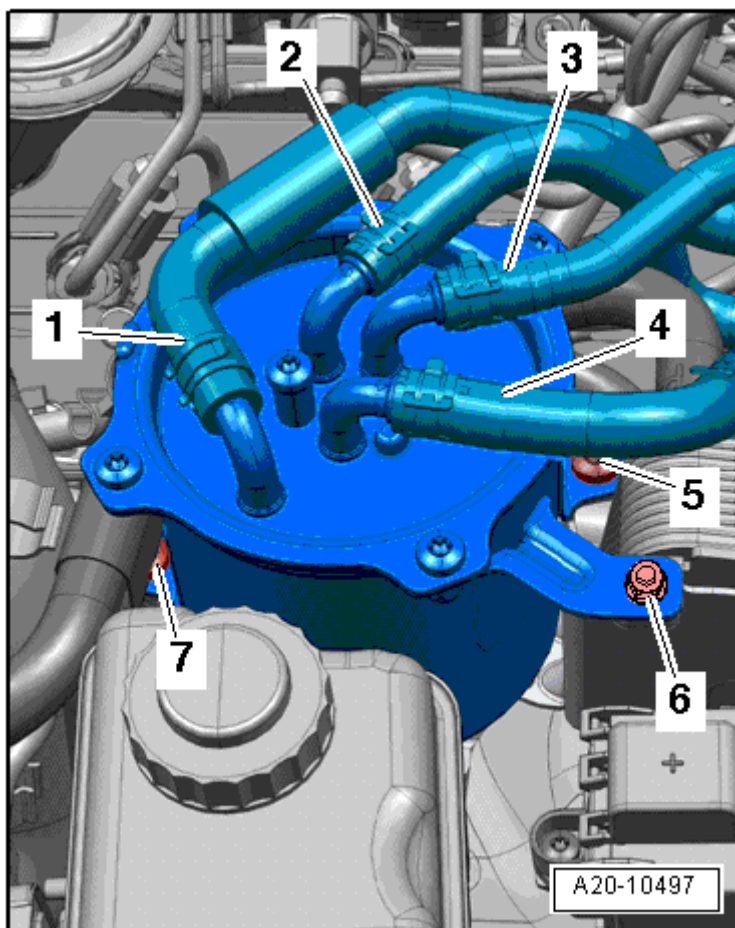
При работе на системе впрыска соблюдать правила поддержания чистоты → [Глава](#).

Отсоединить подающий топливный шланг -1-от топливного фильтра.



Указание

Остальные позиции не учитывать.

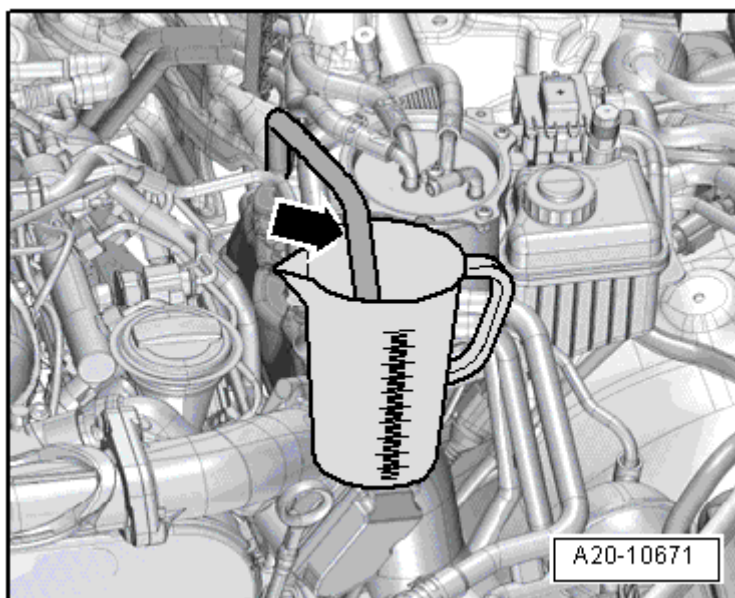


Вставить снятый подающий топливный шланг -стрелка- в измерительный сосуд.



Указание

При необходимости удлинить подающий топливный шланг при помощи вспомогательного шланга.



Удерживать нажатой кнопку дистанционного управления в течение 15 секунд.

Сравнить поданный объем топлива с минимальным объемом на диаграмме (см³/15 с).



Указание

Напряжение на топливном насосе

при неработающем двигателе и работающем насосе примерно на 2 В меньше напряжения АКБ.

Если минимально допустимая подача не достигнута, возможны следующие причины:

- t Топливный бак заполнен недостаточно.
- t Сдавлены топливные магистрали.
- t Неисправен один из топливных насосов.



Указание

В ходе этой проверки проходимость топливного фильтра не проверяется. При необходимости проверить фильтр отдельно.

