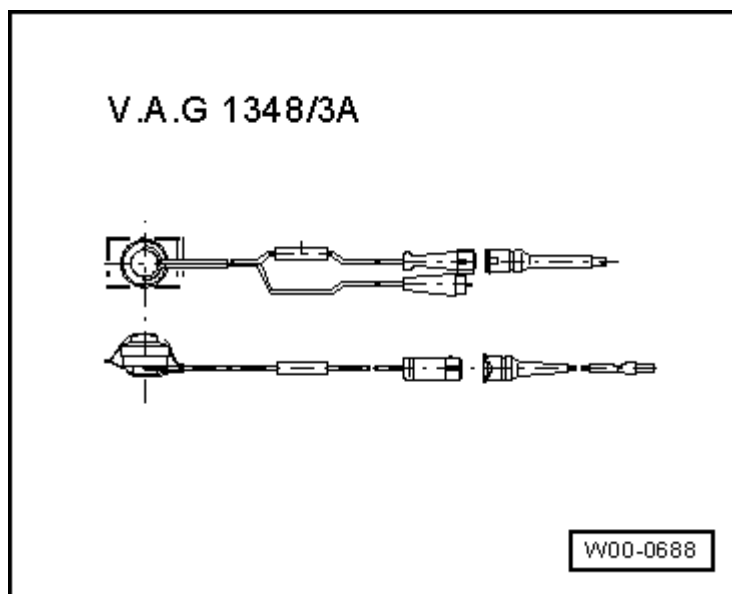


Электрическая проверка топливных насосов (в топливном баке)

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

Дистанционное управление прибором V.A.G. 1348 -V.A.G 1348/3A- с адаптерным проводом - V.A.G 1348/3-3-.



Портативный мультиметр -V.A.G 1526E-



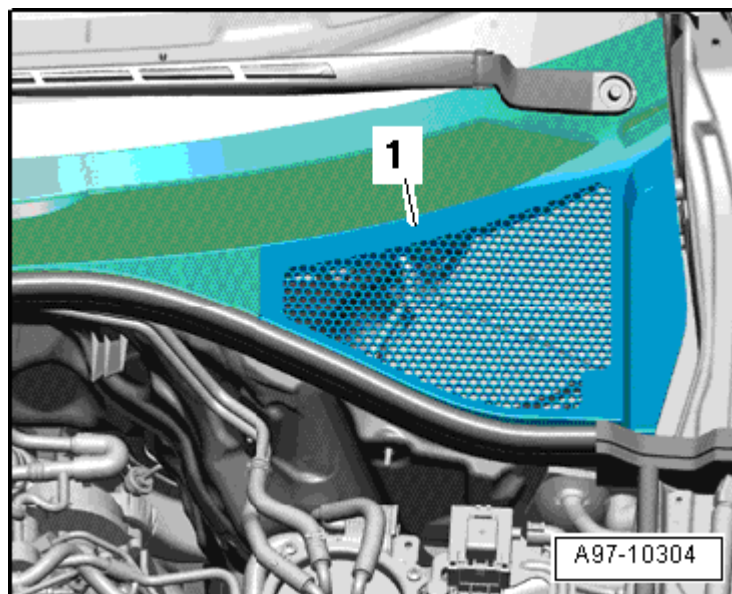
Набор вспомогательных измерительных средств -V.A.G 1594C-



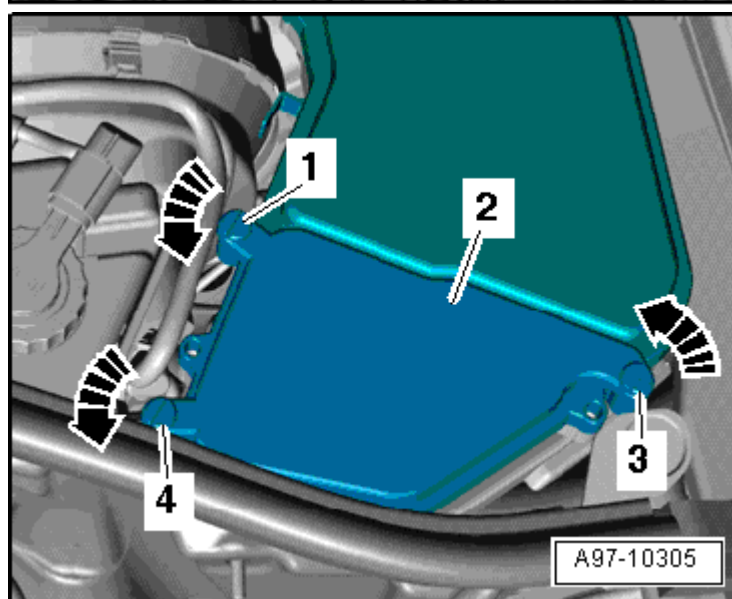
Порядок работ

Соблюдать условия проведения проверки → [Глава](#).

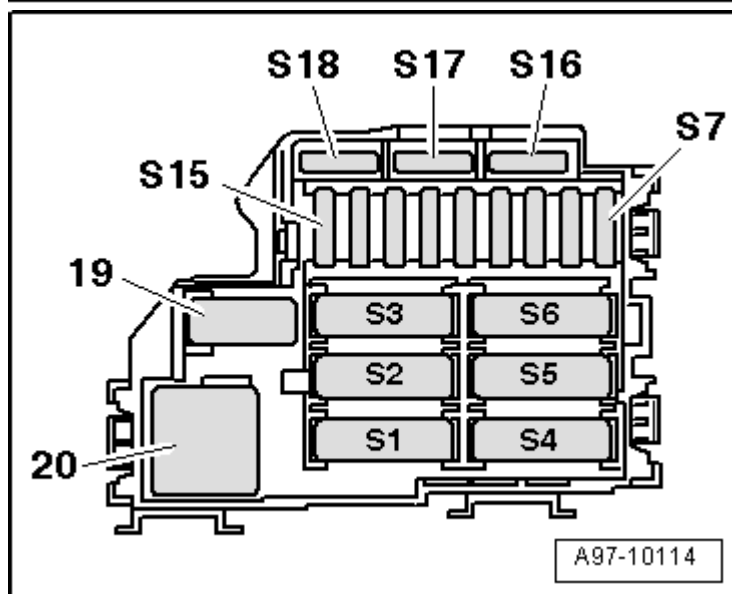
- Открыть крышку водоотводящего короба -1- слева над коммутационным блоком.



- Повернуть быстроразъемные муфты -1, 3, 4- на 90° против часовой стрелки -стрелки-.
- Снять крышку -2- держателя реле и предохранителей.



- Извлечь предохранители обоих топливных насосов в блоке реле и предохранителей в коммутационном блоке левого водоотводящего короба → [Схемы электрооборудования](#), [поиск неисправностей системы электрооборудования](#) и [месторасположение](#).



Проверка левого топливного насоса - G23-:

Заизолировать второй контакт

- адаптерного кабеля -V.A.G 1348/3-3- для предотвращения короткого замыкания.

Подключить дистанционное управление -V.A.G 1348/3A- при помощи адаптерного провода -V.A.G 1348/3-3- к левой клемме -стрелка 2- цоколя предохранителя топливного насоса -G23- → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение.](#)



Указание

- Стрелку 1- не учитывать.
- Разблокировать скобу и открыть крышку над плюсовым отводом -А-.
- Подсоединить зажимную клемму к плюсовому отводу.
- Нажать выключатель дистанционного управления.

Рядом с левой камерой топливного бака должен быть слышен шум работающего насоса.



Указание

Топливный насос работает очень тихо. Во время проверки не допускать посторонних шумов.

Проверка правого подкачивающего топливного насоса -G6-:

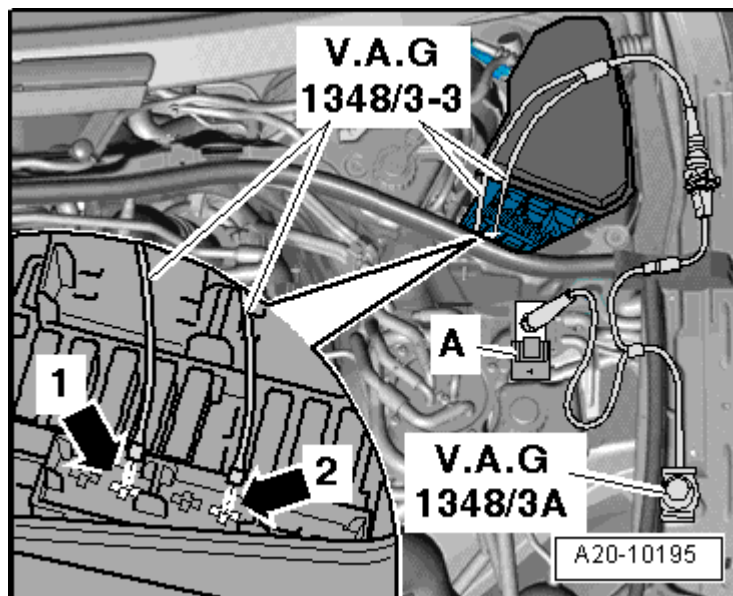
- Заизолировать второй контакт адаптерного кабеля -V.A.G 1348/3-3- для предотвращения короткого замыкания.

Подключить дистанционное управление -V.A.G 1348/3A- при помощи адаптерного провода -V.A.G 1348/3-3- к левой клемме -стрелка 1- цоколя предохранителя подкачивающего топливного насоса -G6- → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение.](#)



Указание

- Стрелку 2- не учитывать.
- Разблокировать скобу и открыть крышку над плюсовым отводом -А-.

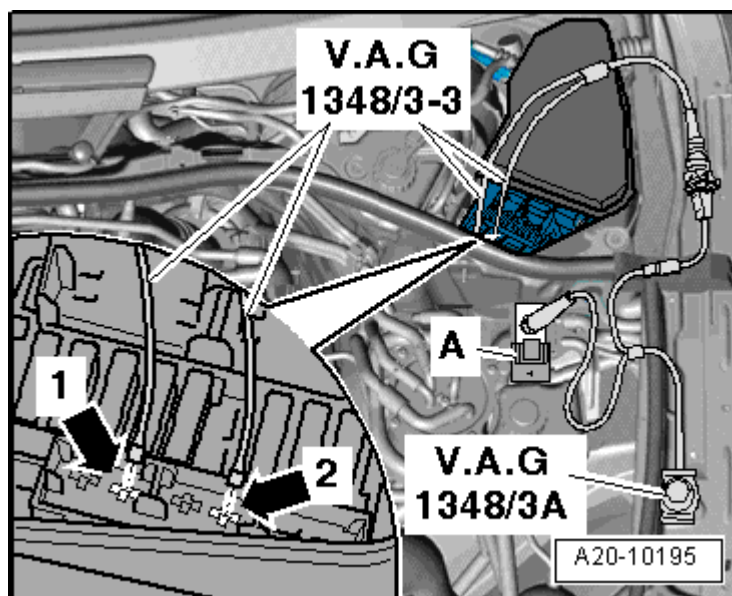


- Подсоединить зажимную клемму к плюсовому отводу.
 - Нажать выключатель дистанционного управления.
- Рядом с правой камерой топливного бака должен быть слышен шум работающего насоса.



Указание

Топливный насос работает очень тихо. Во время проверки не допускать посторонних шумов.



Все автомобили:

Если шума работы насоса не слышно, снять соответствующий модуль подачи топлива: правый → [Глава](#) или левый → [Глава](#).

Убедиться в том, что подсоединены – электрические провода между фланцем и топливным насосом либо проверить проводимость.

Если проблем в проводке не обнаружено, значит, неисправен топливный насос - заменить модуль подачи топлива.

- Установить модуль подачи топлива → [Ссылка](#) или → [Ссылка](#).

