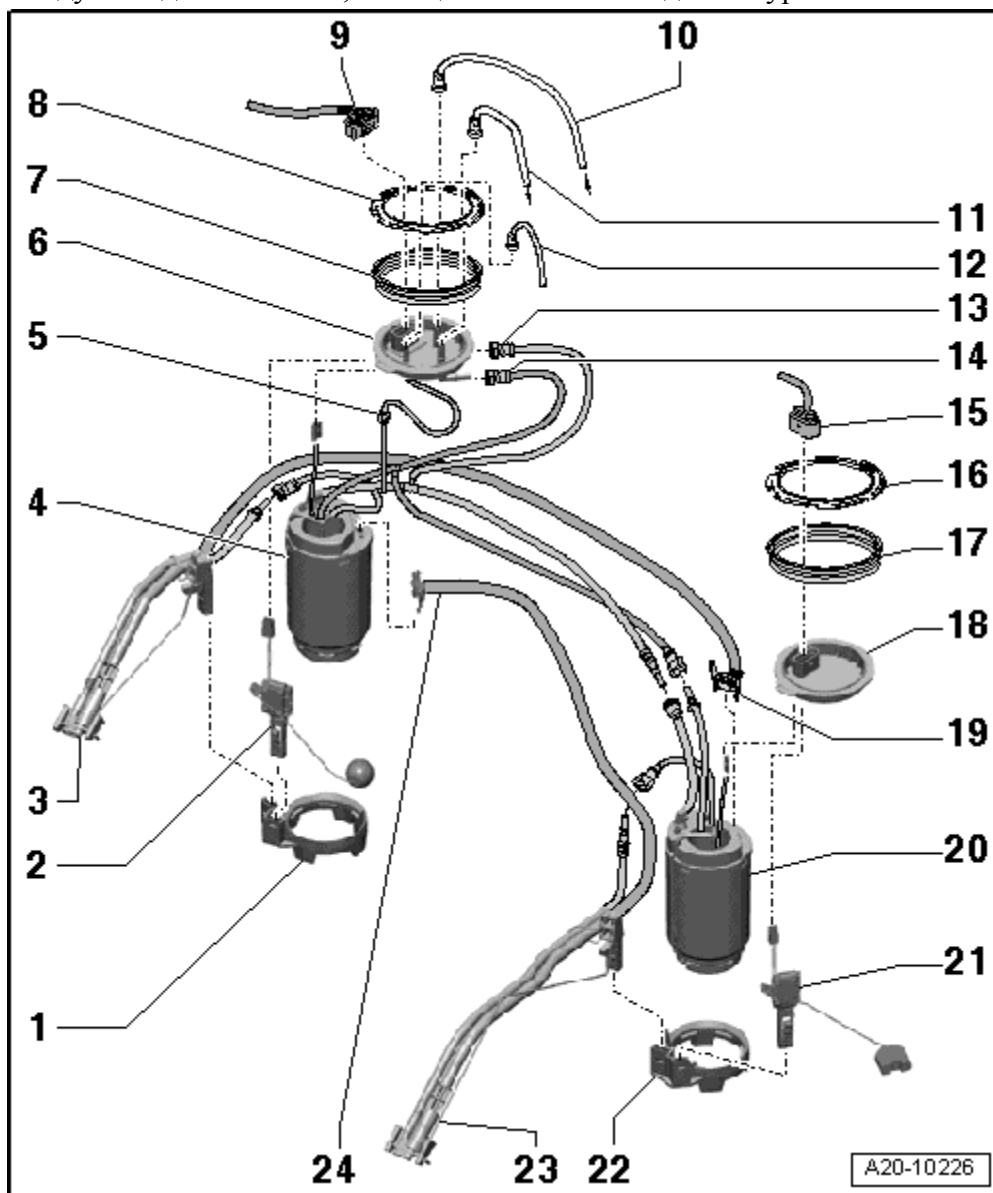


Модуль подачи топлива, эжекционный насос и датчик уровня топлива - детали и узлы



1 - Стопорное кольцо

q приварено к топливному баку

2 - Датчик уровня топлива -G-

q приклепсован к стопорному кольцу -поз. 1-

q Проверка значений сопротивления → Глава

q снять и установить → Глава

3 - Правый эжекционный насос

q для левого модуля подачи топлива

q приклепсован к стопорному кольцу -поз. 1-

q снять и установить → Глава

q после установки залить в автомобиль не менее 5 литров топлива

4 - Правый модуль подачи топлива

q с подкачивающим топливным насосом -G6-

q электрическая проверка подкачивающего топливного насоса -G6- → Глава

- q вставляется в стопорное кольцо -поз. 1- и фиксируется путем поворота на 15° по часовой стрелке (байонетный замок)
- q снять и установить → [Глава](#)
- q после установки залить в автомобиль не менее 5 литров топлива
- 5 - Подающая магистраль к автономному отопителю
- 6 - Правый глухой фланец
- q монтажное положение → [Ссылка](#)
- 7 - Уплотнительная манжета
- q заменить
- q устанавливать сухим
- 8 - Стопорное кольцо
- q снятие и установка с помощью ключа -Т10202-
- q затянуть моментом 110 Нм
- 9 - Электрический разъем
- q для подкачивающего топливного насоса -G6- и датчика уровня топлива -G-
- 10 - Обратная топливная магистраль
- q от радиатора топливной системы
- q для отсоединения нажать на фиксатор фитинга
- q не перегибать
- q подсоединена к топливному баку
- 11 - Подающая топливная магистраль
- q к топливному фильтру
- q для отсоединения нажать на фиксатор фитинга
- q не перегибать
- q подсоединена к топливному баку
- 12 - Подающая топливная магистраль
- q к дозировочному насосу автономного отопителя
- q для отсоединения нажать на фиксатор фитинга
- q не перегибать
- q подсоединена к топливному баку
- 13 - Обратная топливная магистраль
- q для отсоединения нажать на фиксатор фитинга
- q не перегибать
- 14 - Подающая топливная магистраль
- q для отсоединения нажать на фиксатор фитинга
- q не перегибать
- 15 - Электрический разъем
- q для топливного насоса -G23- и датчика уровня топлива 2 -G169-
- 16 - Стопорное кольцо
- q снятие и установка с помощью ключа -Т10202-
- q затянуть моментом 110 Нм

17 - Уплотнительная манжета

q заменить

q устанавливать сухим

18 - Левый глухой фланец

q монтажное положение → [Ссылка](#)

19 - Магистраль подачи топлива

q приклепан к левому модулю подачи топлива -поз. 20-

20 - Левый модуль подачи топлива

q с топливным насосом -G23-

q Электрическая проверка топливного насоса -G23- → [Глава](#)

q вставляется в стопорное кольцо -поз. 22- и фиксируется путем поворота на 15° по часовой стрелке (байонетный замок)

q снять и установить → [Глава](#)

q после установки залить в автомобиль не менее 5 литров топлива

21 - Датчик уровня топлива 2 -G169-

q приклепан к стопорному кольцу -поз. 22-

q Проверка значений сопротивления → [Глава](#)

q снять и установить → [Глава](#)

22 - Стопорное кольцо

q приварено к топливному баку

23 - Левый эжекционный насос

q для правого модуля подачи топлива

q приклепан к стопорному кольцу -поз. 22-

q снять и установить → [Глава](#)

q после установки залить в автомобиль не менее 5 литров топлива

24 - Магистраль подачи топлива

q приклепан к правому модулю подачи топлива -поз. 4-

Крышка фланца - момент затяжки

– Затянуть гайки -1...4- моментом 9 Нм.

