Connection offline

Сводка TPI

Учётный №: 2043523/21

Двигатель: шумы на холостом ходу в передней части автомобиля/в моторном отсеке/в области зубчатой ремённой передачи

Дата разрешения публикации: 13.09.2021

Описание неисправности клиентом/Заключение станции

Описание неисправности клиентом:

- После холодного пуска двигателя на холостом ходу слышен шум из передней части автомобиля/моторного отсека.
  - Шум прекращается примерно через 5 минут.
  - Шум не возникает при прогретом двигателе.

Заключение станции:

- Рекламацию клиента можно воспроизвести.
- Шум представляет собой периодический скрип (не постоянный) в области привода зубчатым ремнём.



Для однозначной локализации шумов использовать аудиофайл в ⇒ приложении!

История изменений:

Учётный №/Номер редакции:	**Содержание/Вид изменения:**
2043523/21	Изменение в разделе **«Решение в условиях сервиса»**
	

Содержание данной таблицы не изменяется, если следующая редакция сводится исключительно к изменению данных в заголовке сводки TPI!

Техническое обоснование

Периодический скрип возникает во время приработки зубчатого ремня к натяжному ролику ремня.

Решение в условиях производства

—

Решение в условиях сервиса

1. Локализация шума

2. Определение области источника шума, проверка зубчатого ремня и натяжного ролика и (при необходимости) замена

1. Локализация шума:

- Снять поликлиновой ремень согласно ⇒ руководству по ремонту.
- Запустить холодный двигатель и оставить работать на холостом ходу:
  - Если теперь шум больше не слышен, данная сводка TPI **не** относится к данному случаю! Внимание: в этом случае расчёт за ремонт автомобиля не может производиться на базе данной сводки TPI!
- Если шум сохраняется, перейти к пункту 2.

2. Определить область источника шума, проверить зубчатый ремень и натяжной ролик и (при необходимости) заменить:

- Снять кожух зубчатого ремня согласно ⇒ руководству по ремонту.
- Затем аккуратно смочить передний край зубчатого ремня небольшим количеством воды:
  - Если после этого шум прекращается, считать дату производства двигателя на кожухе зубчатого ремня (см. Илл. 1 и 2, красный прямоугольник).



Илл. 1) Пример: табличка с датой производства двигателя на защитном кожухе зубчатого ремня

Пояснения к Илл. 1: дата производства (красный прямоугольник) = 19.04.2017 (День/Месяц/Год)

Только для двигателей, изготовленных в Дьёре (см. Илл. 2, код 26 - красный эллипс), начиная с даты производства (см. Илл. 2, красный прямоугольник) - год/месяц/день.



Илл. 2) Пример: Табличка с производственными данными двигателя на кожухе зубчатого ремня с завода в Дьёре (код 26, красный эллипс)

Пояснение к Илл. 2 (красный прямоугольник): 18.11.09 (год/месяц/день) = дата изготовления: 09.11.2018

- Проверить зубчатый ремень и натяжной ролик зубчатого ремня согласно инструкции в ⇒ приложении.
- Снять старый зубчатый ремень и/или старый натяжной ролик зубчатого ремня в соответствии с ⇒ Руководством по ремонту.
- Выполнить фотографии старого зубчатого ремня и/или старого натяжного ролика зубчатого ремня в соответствии с изображением в инструкции на стр. 2 (см. ⇒ Приложение).
- Установить новый зубчатый ремень и/или новый натяжной ролик зубчатого ремня в соответствии с ⇒ Руководством по ремонту/Указаниями по оригинальным запчастям.

Не заменять другие детали и узлы, в том числе насос ОЖ, масляный насос, направляющие ролики и прочее! При необоснованной замене деталей по гарантии расходы не возмещаются!

Указания по расчётам

Коренной идентификатор/вид повреждения/производитель: 1524/0020/GP6

Коренной идентификатор/вид повреждения/производитель: 1527/0020/GH5

- **Нормы времени, указанные в настоящей сводке TPI, соответствуют нормам времени каталога рабочих позиций, действительного на момент выпуска данной сводки TPI. В случае обновления каталога рабочих позиций данные могут отличаться. В этом случае используются действующие нормы времени, указанные в каталоге рабочих позиций. Исключение составляют рабочие позиции, которые заносятся вручную (индекс... 99).**
- **Затраты времени на применение тестера с ODIS Service в приведённых ниже нормах времени не учтены. Это время должно учитываться отдельно в соответствии с протоколом диагностики тестера с ODIS Service.**
- **При необоснованной замене деталей по гарантии, например, насоса ОЖ/масляного насоса/направляющих роликов и т. д., расходы не возмещаются!**

Расчёт в APOS:

Модель	Основные работы (HA) Связанные работы (VA)	№ рабочей позиции	Описание	Единицы рабочего времени (ZE)

*	HA	13 72 19 xx	Поликлиновой ремень снять и установить	Использовать нормы из APOS [1] [3]
При необходимости:				
*	HA	01 50 00 50	Ведомый поиск неисправностей/Ведомые функции	Принять затраты времени из протокола диагностики
*	VA	27 06 89 50	АКБ зарядить	Использовать нормы из APOS
*	VA	15 87 19 99	Кожух зубчатого ремня, снять/установить	50 ZE [2] [3]
*	VA	15 24 01 99	Зубчатый ремень проверить ***Включая:*** • Шум и надпись на зубчатом ремне и натяжном ролике проверить	20 ZE [2]
*	VA	15 24 41 99	Зубчатый ремень нанести смазку ***Включая*** • Дать двигателю поработать в течение 5 минут и повторное нанесение смазки	20 ZE [2]
При необходимости:				
*	VA	15 24 19 xx	Зубчатый ремень снять и установить	Использовать нормы из APOS [1]
И/или:				
*	VA	15 27 19 xx	Натяжной ролик снять и установить	Использовать нормы из APOS [1]
Рабочие позиции содержат все работы согласно Руководству по проведению работ.				

[1] По причине многообразия моделей использовать рабочие позиции по отдельности из каталога рабочих позиций и предшествующие и последующие работы для них.

[2] Указанные нормы времени распространяются только на настоящую сводку TPI.

[3] При замене зубчатого ремня и натяжного ролика данную рабочую позицию не учитывать, поскольку она уже содержится в основной работе «Зубчатый ремень снять и установить».

Расчёт в APOS NF:

Модель	Панель иллюстраций	№ рабочей позиции	Описание	Единицы рабочего времени (ZE)
*	110-130	10 37 20 19	Поликлиновой ремень снять и установить	Использовать нормы из APOS NF
При необходимости:				
*	101-011	001500 00	Ведомый поиск неисправностей/Ведомые функции	Принять затраты времени из протокола диагностики
*	101-012	207060 89	АКБ зарядить	Использовать нормы из APOS NF
*	110-150	10 58 70 19	Кожух зубчатого ремня, снять/установить	Использовать нормы из APOS NF
*	105-051	10 52 40 02	Зубчатый ремень проверить ***Включая:*** • Шум и надпись на зубчатом ремне и натяжном ролике проверить	20 ZE [1)]
*	105-051	10 52 40 42	Зубчатый ремень нанести смазку ***Включая*** • Дать двигателю поработать в течение 5 минут и повторное нанесение смазки	20 ZE [1)]
При необходимости:				
*	110-150	10 52 40 19	Зубчатый ремень снять и установить	Использовать нормы из APOS NF
И/или:				
*	110-150	10 52 70 19	Натяжной ролик снять и установить	Использовать нормы из APOS NF
Рабочие позиции содержат все работы согласно Руководству по проведению работ.				

[1)] Указанные нормы времени распространяются только на настоящую сводку TPI.

Указания по оригинальным запчастям



Номера оригинальных деталей и их признаки идентификации, указанные в настоящей сводке TPI, соответствуют состоянию на момент опубликования сводки TPI. В случае обновления электронного каталога запчастей данные могут отличаться. В этом случае действуют актуальные номера оригинальных деталей и их признаки идентификации, указанные в электронном каталоге запчастей!

Номер оригинальной детали	Наименование	Количество для расчёта
По ⇒ электронному каталогу запчастей	Натяжной ролик зубчатого ремня	—
По ⇒ электронному каталогу запчастей	Зубчатый ремень	—
G 052 172 M2	Специальная смазка (100 мл)	0,2 (20 мл)