

[Скачать файл](#)



Сводка ТРІ

Учётный №: **2052921/3**

Двигатели TDI: треск в салоне

Дата разрешения публикации: 04.03.2021

Описание неисправности клиентом/Заключение станции

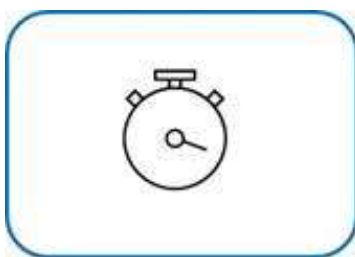
Описание неисправности клиентом:

При ускорении в диапазоне от 1500 до 2300 об/мин слышны исходящие из моторного отсека или из передней части автомобиля шумы (звуковой файл в приложении – шумы слышны **начиная с 7-й секунды**).

Шумы описываются как шумы сгорания, треск или тиканье форсунок.

Заключение станции:

Шумы могут быть слышны в салоне при описанных клиентом граничных условиях.



Ускоренная обработка

История изменений:

Учётный №/Номер редакции

Вид изменения

2052921/3

Данные в заголовке сводки ТРІ

Указание: содержание данной таблицы не изменяется, если следующая редакция сводится исключительно к изменению данных в заголовке сводки ТРІ!

Техническое обоснование

В общем случае речь идёт об обычном шуме сгорания при ускорении, который может при определённых условиях в зависимости от режима движения в различной степени ощущаться в салоне/в пространстве для ног водителя в области передней панели. Причина шума не связана с неисправностью форсунок или других деталей двигателя.

Причиной может быть недостаточная шумоизоляция между моторным отсеком и салоном. Из-за воздушных зазоров в проёмах рулевой колонки, водоотводящего короба, электрооборудования, отопления и т.д. у клиента возникает субъективное ощущение того, что двигатель издаёт необычные шумы.

Решение в условиях производства

-

Решение в условиях сервиса

Проверить в моторном отсеке правильность установки всех сервисных панелей в перегородке моторного отсека. Проверить величину воздушного зазора накладок и кожухов рулевой колонки и водоотводящего короба (см. иллюстрации в приложении). При необходимости заново уплотнить места проникновения при помощи бутилового шнура или других изолирующих материалов.

Замена деталей двигателя нецелесообразна.

Указания по расчётам

Коренной идентификатор/вид повреждения/производитель: 5081/50/...

Расчёт в APOS:

Модель:	Рабочая позиция:	Наименование:	Время в учётных единицах (ZE):
	50814999	Поперечина перегородки моторного отсека, доработать	30 ZE

Учитывать позиции «предыдущ.», «включает» и «без», указанные в рабочих позициях. Учитывать также имеющиеся связанные рабочие позиции.

При необходимости проведения дополнительных работ описать их в DISS и приложить фотографии, а также, вопреки указаниям Гарантийной политики, зарегистрировать путём отдельного учёта времени.

Текстовая информация
Аудиофайл
Приложение