

 Connection offline

Сводка ТРМ

Учётный №: 2024604/25

Двигатель 2,0 л TFSI (EA888) с продольной AVS:
расход масла в двигателе слишком велик

Дата разрешения публикации: 30.11.2012

Описание неисправности клиентом/Заключение станции

Расход масла в двигателе больше нормы.

Техническое обоснование

При неблагоприятном сочетании допусков определённых узлов двигателя, на которые влияют также определённые условия эксплуатации, всё это может негативно отразиться на расходе масла. Увеличение разрежения в картере двигателя оказывает положительное влияние на расход масла.

Решение в условиях производства

Решение в условиях сервиса

Рекомендация по ремонту:



Перед установкой указанного ниже пакета мероприятий следует проверить, доступно ли обязательно необходимое ПО для блока управления двигателем (см. таблицу ПО ниже).

Если такого ПО нет, то реализовывать описанный в данной ТРМ пакет мероприятий по повышению разрежения не разрешается.

В этом случае нужно действовать согласно ТРМ 2026749.

Доступно обновление для следующих блоков управления/ПО:

Модель автомобиля	Имеющаяся версия ПО блока управления	Новая версия ПО блока управления
8K0/8T0/8F0	8K2907115Q	8K2907115AH
	8K2907115D	8K2907115D - 0002
	8K2907115P	8K2907115AJ
8R0	8K2907115D	8K2907115D - 0002
	8R0907115B	8R0907115Q
	8K2907115D	8K2907115D - 0002
	8R0907115A	8R0907115R
	8K2907115D	8K2907115D - 0002

Инструкция по ремонту:

При жалобе клиента на расход масла выше нормы действовать по порядку следующим образом:

- **Шаг 1:**

Если для данного автомобиля необходимое ПО для блока управления двигателем имеется (см. таблицу вверху), то следует обновить ПО блока управления двигателем через SVM (Service-Versions-Management):

SVM-код: 01A034

- **Шаг 2:**

Установка пакета мероприятий для повышения разрежения в картере.

Пакет мероприятий состоит из следующих элементов:

- редуцирующий клапан картера двигателя (в составе маслоотделителя тонкой очистки) с номером оригинальной детали 06H.103.495. J

- передняя уплотнительная манжета коленчатого вала с номером оригинальной детали 06L.103.085.B

- **Шаг 3:**

После реализации пакета мероприятий для повышения разрежения запустить входное измерение расхода масла с помощью тестера VAS (Ведомые функции).

- **Шаг 4:**

Передать автомобиль клиенту. Если в результате применения вышеописанных мероприятий явление, вызвавшее претензию, устранено, то **не требуется заключительное измерение** для определения расхода.

- **Шаг 5:**

Только в том случае, если претензия не устранена, провести заключительное измерение для определения расхода масла с помощью тестера VAS (Ведомые функции).

Если расход после заключительного измерения превышает данные производителя, отремонтировать автомобиль согласно указаниям TPI 2026749.

ИНФОРМАЦИЯ

Для того, чтобы избежать долгого простоя автомобиля, на основании Руководства по ремонту следует заранее определить, какие ещё запасные части необходимо заказать.

Следует попытаться воспроизвести претензию клиента (в соответствии с техническим обоснованием), чтобы установить однозначную связь с данной статьёй. Описываемые далее ремонтные работы проводить только в случае, если все заданные критерии (модель/тип, номер шасси, обозначение двигателя/коробки передач, код(ы) комплектации, номер детали, версия ПО, кодировка и т. д.) в точности совпадают. В противном случае это мероприятие проблему не решит, и может потребоваться повторный ремонт. В этом случае мы оставляем за собой право отклонить расчёт через гарантию и не компенсировать расходы по снятым деталям.

Указания по расчётам

Коренной идентификатор/вид ущерба/производитель: 1055 / 0016 /

Расчёт в APOS:

Рабочая позиция: Обозначение:		Учётные единицы времени:
10 55 19 13	Маслоотделитель тонкой очистки, снятие +установка	50
13 75 19 13	Демпфер крутильных колебаний, снятие +установка	Время по ELSA
13 74 19 63	Уплотнительная манжета шкива коленвала, снятие+установка	Время по ELSA
01 50 00 00	Ведомый поиск неисправностей/Ведомая функция	Затраты времени по диагностическому протоколу

Приведённые здесь нормы времени соответствуют состоянию на момент издания.
Действительными являются актуальные данные в каталоге рабочих позиций!

Расчёт в APOS/2:

Таблица:	Позиция:	Коренной номер:	Обозначение:	Операция:	Учётные единицы времени (ZE):
103-XX	16	103495	Маслоотделитель замена	55	как задано
103-XX	2	103085	Уплотнительная манжета демпфера крутильных колебаний замена	55	как задано
STA-02	1	S00032	Ведомый поиск неисправностей	02	Затраты времени по диагностическому протоколу

Приведённые здесь нормы времени соответствуют состоянию на момент издания.
Действительными являются актуальные данные в каталоге рабочих позиций!