Connection offline

Сводка TPI Учётный №: **2035906/3**

V6 TDI: стуки между двигателем и КП после запуска двигателя

Дата разрешения публикации: 20.02.2014

Описание неисправности клиентом/Заключение станции

Иногда после пуска двигатель работает со стуками и грохотом. Через несколько секунд шум пропадает.

Техническое обоснование

Этот шум в некоторых случаях издаёт натяжитель цепи привода распредвала.

Решение в условиях производства

С 03.09.2013 на выпускаемые автомобили будет устанавливаться усовершенствованный натяжитель цепи.

Решение в условиях сервиса

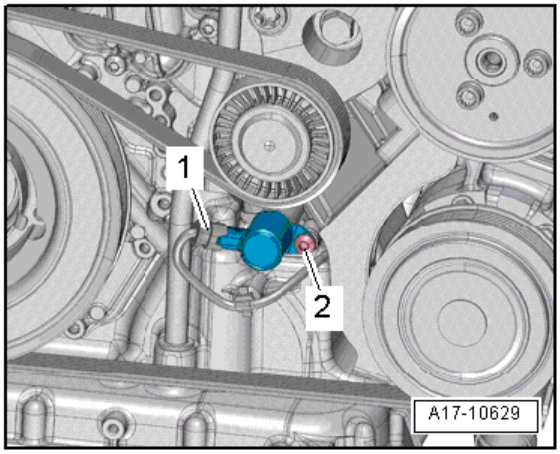
В первую очередь следует проверить, что этот шум вызывается именно натяжителем цепи.

После выключения двигателя привод распредвала продолжает создавать нагрузку на цепь. В результате масло из натяжителя цепи выдавливается, и натяжитель полностью задвигается внутрь.

При новом пуске двигателя возникают спорадические стуки, которые исчезают через несколько оборотов двигателя.

Чтобы убедиться, что этот шум вызывается описанной выше причиной, следует действовать следующим образом:

Отсоединить электрический разъём от клапана регулирования давления масла (N428). См. рис. внизу, разъём 1



В результате этого масляный насос даже на холостых оборотах будет работать на самом высоком из двух уровней давления. Повышенное давление масла компенсирует утечки из натяжителя цепи и увеличивает силу прижима натяжителя к цепи.

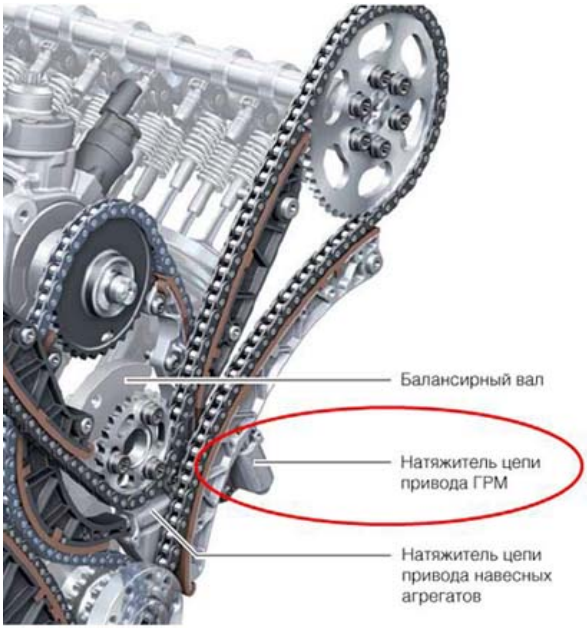
Теперь следует попытаться воспроизвести неисправность при отключенном клапане

регулирования давления масла.

Если шум при отключенном клапане больше не проявляется, необходимо проверить, возникает ли он при повторном подключении клапана.

Только если взаимосвязь между шумом и включением/отключением клапана регулирования давления масла установлена как описано выше, заменить натяжитель цепи.

Привод ГРМ



Если этого не сделать, может оказаться, что натяжитель цепи привод ГРМ не является бракованной деталью, и после его замены неисправность не будет устранена.

Указания по расчётам

Коренной идентификатор / вид повреждения: 1536/0020

Расчёт в APOS:

Модель:	Рабочая позиция:	Наименование:	Время в учётных единицах (ZE):
4H / 4L	17 19 09 99	Отключение и подключение разъёма клапана регулирования давления масла N428 и проверка натяжителя цепи	30 ZE
4G/8T/8K/8F/8R	10 82 19 00	Снятие и установка шумоизолирующего кожуха	по нормам в ELSA
4G/8T/8K/8F/8R	17 19 09 99	Отключение и подключение разъёма клапана регулирования давления масла N428 и проверка натяжителя цепи	20 ZE

Все	15 36 19 85	Снятие и установка натяжителя цепи	по нормам в ELSA
3,0 л TDI	15 33 20 ..	Снятие и установка всех крышек натяжителя цепи (с дополнением к нормам и без)	по нормам в ELSA
3,0 л TDI-BITURBO	15 33 20 ..	Снятие и установка всех крышек натяжителя цепи (с дополнением к нормам и без)	по нормам в ELSA
Все		Снятие и установка КП	по нормам в ELSA
	01500000	Ведомый поиск неисправностей/Ведомые функции	Принять затраты времени из протокола диагностики
Для предшествующей позиции использовать данные каталога рабочих позиций			

Расчёт в APOS/2:

Модель:	Панель иллюстраций:	Позиция:	Коренной номер детали:	Наименование:	Вид работ:	Время в учётных единицах (ZE):
4H / 4L	103-XX	54	115243	Отключение и подключение разъёма клапана регулирования давления масла N428 и проверка натяжителя цепи	10	30 ZE
4G/8T/8K/8F/8R	863-XX	XX	XXXXXX	Снятие и установка шумоизолирующего кожуха	19	по нормам в ELSA
4G/8T/8K/8F/8R	103-XX	54	115243	Отключение и подключение разъёма клапана регулирования давления масла N428 и проверка натяжителя цепи	10	20 ZE
Все	109-XX	19	109467	Замена натяжителя цепи	55	по нормам в ELSA

Все	XXX-XX	XX	XXXXXX	Снятие и установка КП	19	по нормам в ELSA
	STA-02	1	S00032 S00042	Ведомый поиск неисправностей Обновление ПО	00	Принять затраты времени из протокола диагностики