



Connection offline

Сводка ТПИ

Учётный №: 2019538/8

2,7 л V6 Turbo и 4,2 л V8 Turbo: датчик температуры ОГ неисправен/требуется замены

Дата разрешения публикации: 12.07.2010

Описание неисправности клиентом/Заключение станции

Горит лампа check engine.

Автомобиль не развивает паспортную максимальную скорость.

Техническое обоснование

Перевод на нового поставщика - ф. Gensler

Указание к отметке в ЕТКА.

Решение в условиях производства

Нет

Решение в условиях сервиса

Перевод на нового поставщика.

Указания по оригинальным запчастям

Модель	ЕТКА	Обозначение двигателя	Коробка передач	Продолжительность работы	Номер детали лев.	Номер детали прав.
A4Q	224	AGB		02/99 - 09/01	078 919 529 F	078 919 529 K
	219	AGB		01/98 - 12/01	078 919 529 K	078 919 529 F
		APB		07/99 - 09/01	078 919 529 F	078 919 529 F
		AZB		11/00 - 09/01	078 919 529 F	078 919 529 F
RS4	233	ASJ		06/00 - 10/00	078 919 529 F	078 919 529 F
		AZR		11/00 - 09/01	078 919 529 F	078 919 529 F
A6 ALL	247	ARE		05/00 - 06/02	078 919 529 F	078 919 529 F
		BES		07/02 - 08/05	078 919 529 F	078 919 529 F
		APB		09/00 - 06/02	078 919 529 F	078 919 529 F
		BEL		07/02 - 08/05	078 919 529 F	078 919 529 F
A6 Qu	262	AJK		02/99 - 08/00	078 919 529 F	078 919 529 F
		AZA		09/00 - 05/01	078 919 529 F	078 919 529 F
		APB	МКП	05/99 - 05/01	078 919 529 F	078 919 529 F
		APB	АКП	05/99 - 05/01	078 919 529 F	078 919 529 F
A6 переднеприв.	261	AJK		02/99 - 08/00	078 919 529 F	078 919 529 F
A6	264	ARE		06/01 - 07/02	078 919 529 F	078 919 529 F
		BES		07/02 - 01/05	078 919 529 F	078 919 529 F
		APB		06/01 - 06/02	078 919 529 F	078 919 529 F
		BEL		07/02 - 07/04	078 919 529 F	078 919 529 F
RS6	290	BZY/BCY		07/02 - 09/04	077 919 529 F	077 919 529 F
		BRV		04/04 - 09/04	077 919 529 F	077 919 529 F

Аргументация для клиента

При замене датчиков температуры ОГ соблюдать следующее:

Если установлены датчики температуры 078 919 529F/G или 077 919 529D/E фирмы ABB, то заменять датчики температуры нужно на обоих рядах цилиндров.

Если установлены датчики температуры 078 919 529H/J или K/ L или 077 919 529F/G фирмы Gensler, а пробег меньше 50000 км, то заменять нужно только дефектный датчик. Если пробег датчиков температуры более 50000 км, то заменять нужно датчики температуры на обоих рядах цилиндров.



В связи с общим переходом на новую заливочную мастику в датчиках температуры в июне 2010 изменились номера деталей следующим образом:

078.919.529.K --> 078.919.529.M

078.919.529.L --> 078.919.529.N

06A.919.529.D --> 06A.919.529.E

077.919.529.F --> 077.919.529.K

077.919.529.G --> 077.919.529.L

Прежние датчики температуры пригодны к использованию и их можно продолжать использовать (при их исправности).



Смешанная установка от обоих производителей не допускается.

Смешанная установка при датчике с большим пробегом (более 50000 км) не допускается, поскольку при этом значения температуры получаются разными, следствием этого был бы повторный ремонт.