

Автомобили с двигателями 2,8 л FSI, 3,0 л MPI, 3,0 л TFSI и 3,2 л FSI

Снятие

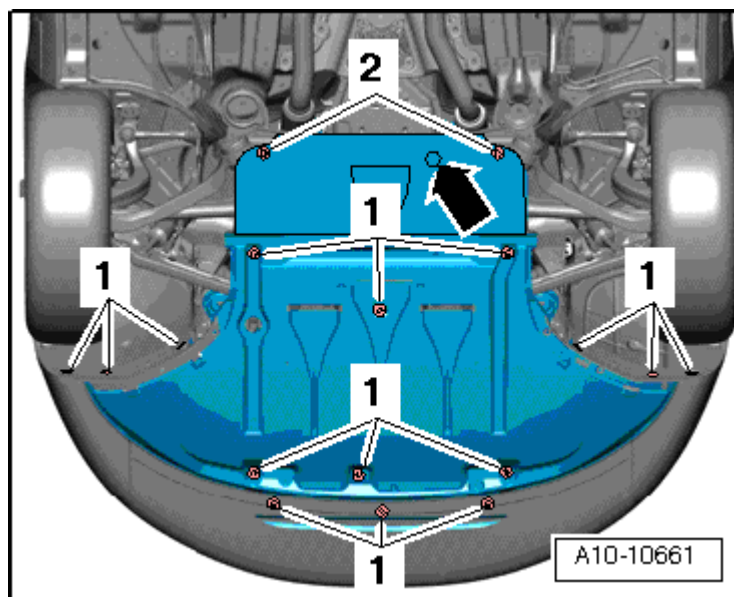
- Отсоединить провод массы на аккумуляторе при выключенном зажигании → Глава.
- Снять правое переднее колесо.



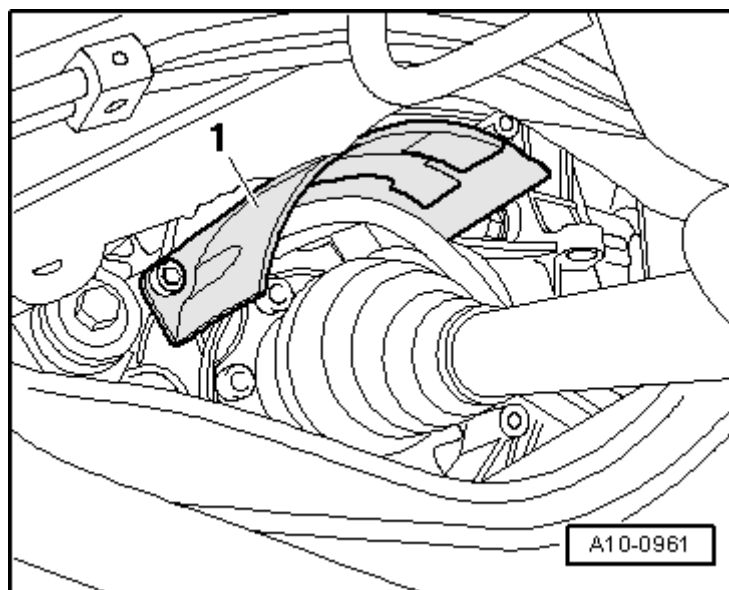
Указание

Зафиксировать тормозной диск колесным болтом.

- Снять шумоизоляционные экраны, ослабив крепления -1, 2- и, при наличии, -стрелка-.



- Снять теплозащитный экран -1- правого приводного вала.

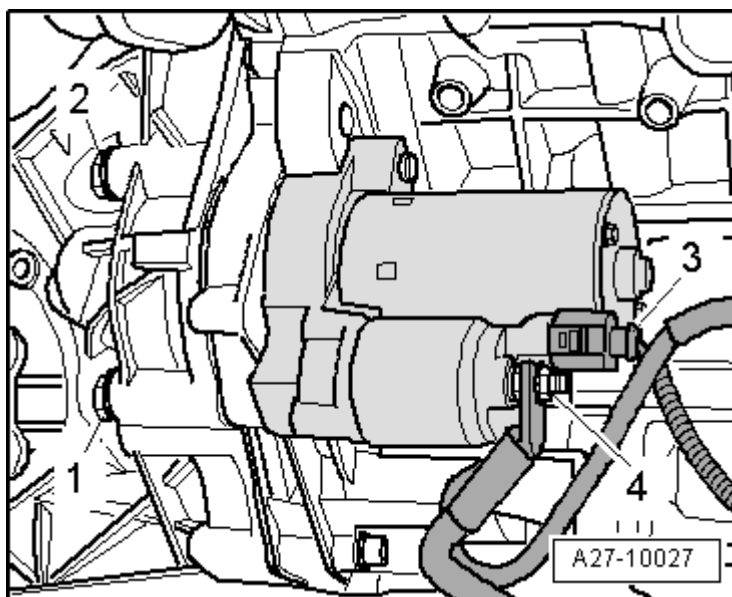


Автомобили с механической коробкой передач:

- Снять электрические кабели -3- и -4- со стартера.
- Выкрутить болты -1- и -2- и снять стартер.

**Указание**

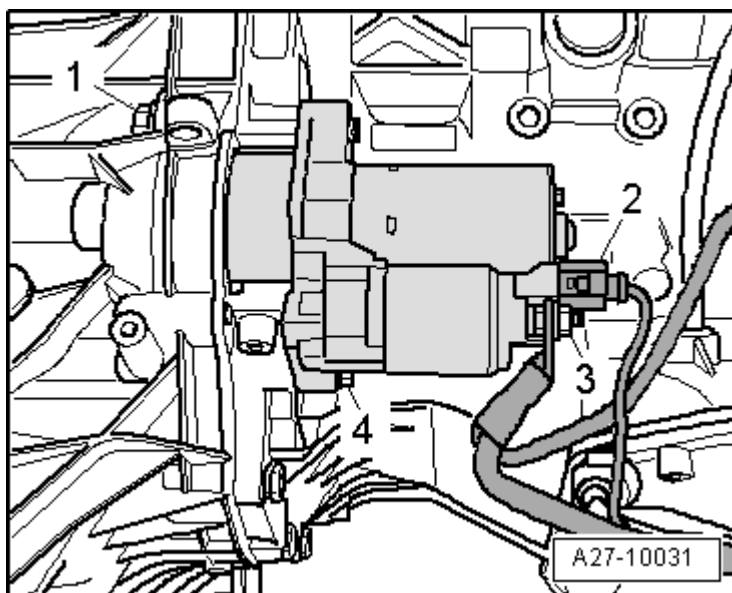
Для лучшего восприятия показано на рис. при снятой опоре двигателя.

**Автомобили с автоматической коробкой передач:**

- Открутить правый приводной вал от фланца коробки передач.
- Снять электрические кабели -2- и -3- со стартера.
- Выкрутить болты -1- и -4- и снять стартер.

**Указание**

Для лучшего восприятия показано на рис. при снятой опоре двигателя.

**Установка**

Установка производится в обратной последовательности, принимая во внимание следующее:

- Привернуть правый приводной вал к фланцевому валу → **Ремонтная группа 40**.
- Подключить аккумулятор.
Необходимые мероприятия → **Ссылка**.

Моменты затяжки

Узел	Нм
Стартер к коробке передач	65
Клемма В+ к стартеру	16
Теплозащитный экран приводного вала к коробке передач	23