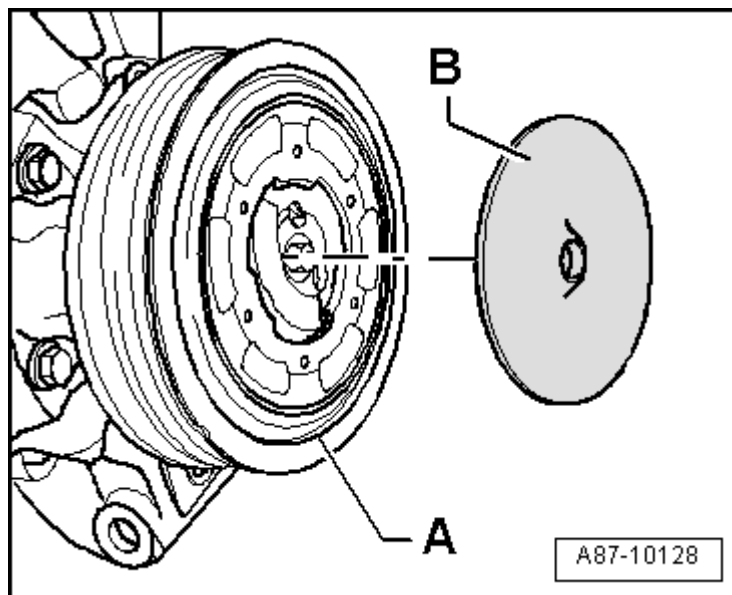


Снятие и установка ременного шкива, исполнение „2“

Снятие

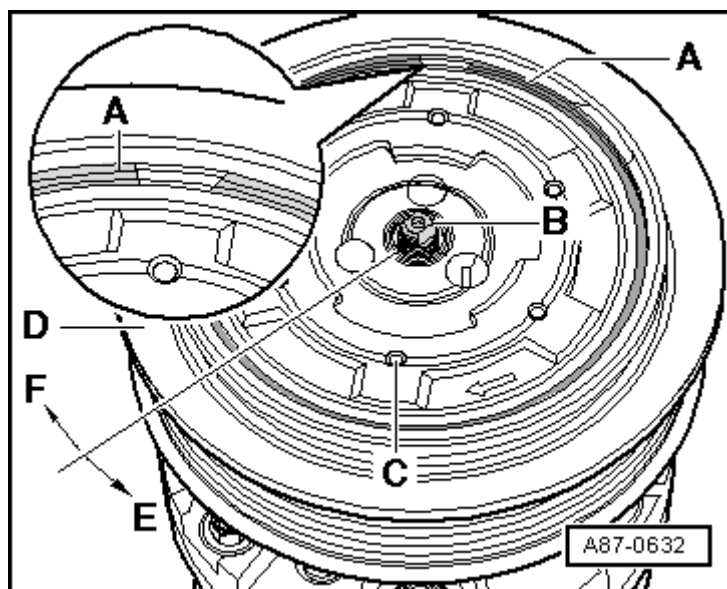
- Снять пластиковую шайбу -В- с ременного шкива -А- (при наличии)



- Осторожно снять стопорное кольцо -А- (может быть с наваренной резиновой шайбой), например, с помощью небольшой отвертки или кусачек (не повредить ременной шкив).
- Удерживать приводной вал -В- компрессора, например, торцевым гаечным ключом -Т10001/10- из комплекта ключей и повернуть ведомый диск -С- с ременным шкивом -D- в направлении стрелки -Е- (момент затяжки 35 Нм).

Инструкция

Имеются компрессоры с различными приводными валами. До начала серийного производства устанавливались приводные валы, которые нельзя удерживать шестигранным гаечным ключом (необходимо было использовать, например, торцевой ключ -Т10001/10-). Позднее стали использовать компрессоры, у которых конец приводного вала выполнен в виде шестигранника.



- Снять стопорное кольцо -А-.
- Снять ременной шкив -В-.

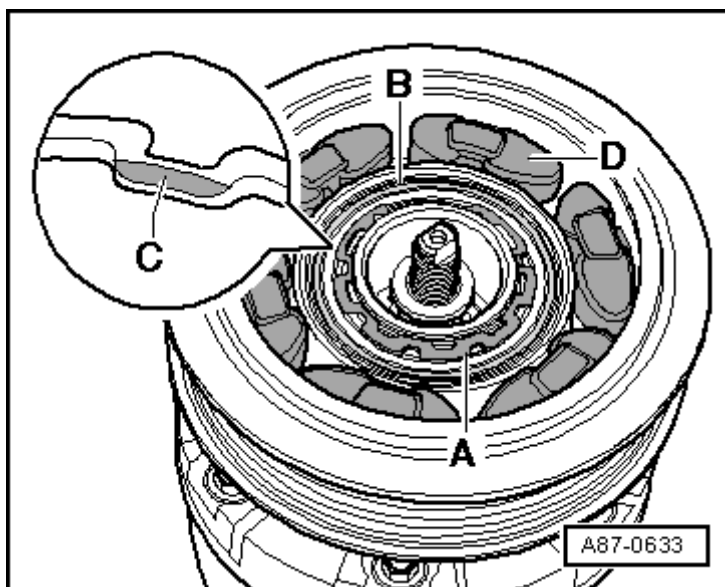
Установка

Инструкция

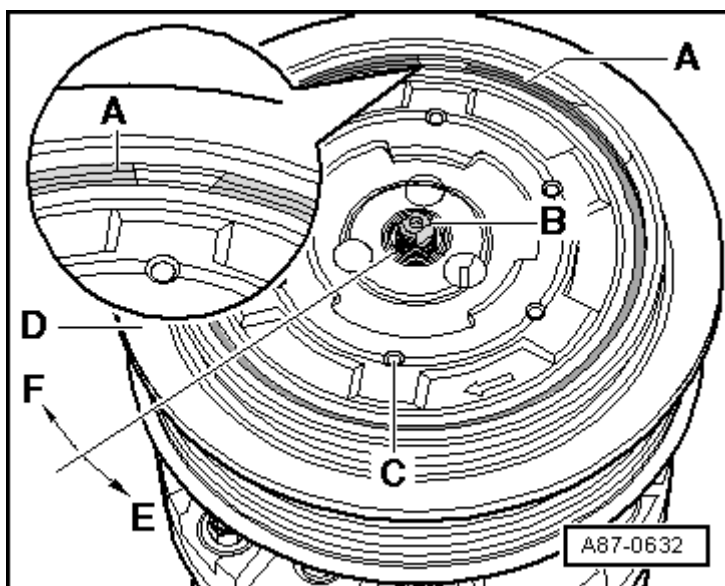
- ♦ Заменить стопорное кольцо -А-.
- ♦ Очистить фланец компрессора перед надеванием ременного шкива.
- ♦ При установке стопорного кольца -А-

необходимо следить за тем, чтобы оно не изгибалось более, чем это требуется для установки.

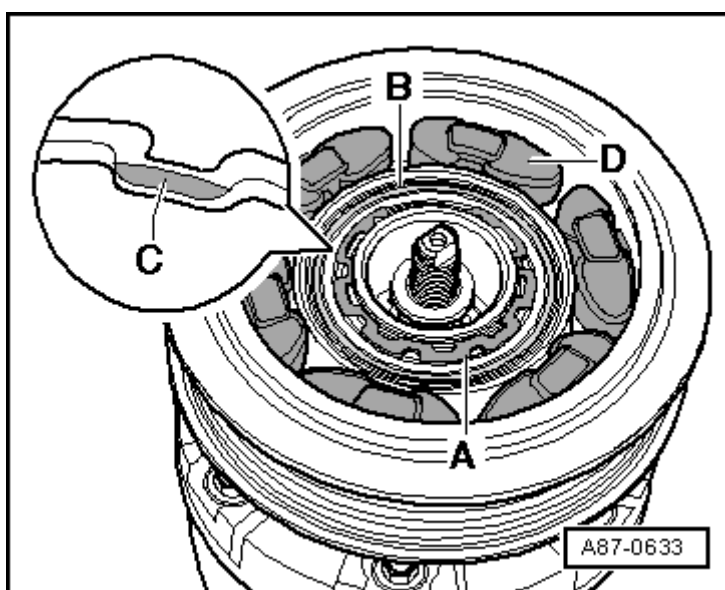
- Надеть ременный шкив -B-.
- Правильно установить стопорное кольцо -A-, сторона со впускным наклоном -C- обращена от компрессора (устанавливать плоской стороной к компрессору).
- Установить резиновые элементы -D-, как показано на рис., на ременный шкив -B-.



- Для установки ведомого диска резиновые элементы -D- слегка смочить, например, пастой для монтажа шин или мыльным раствором (в качестве смазочного материала).

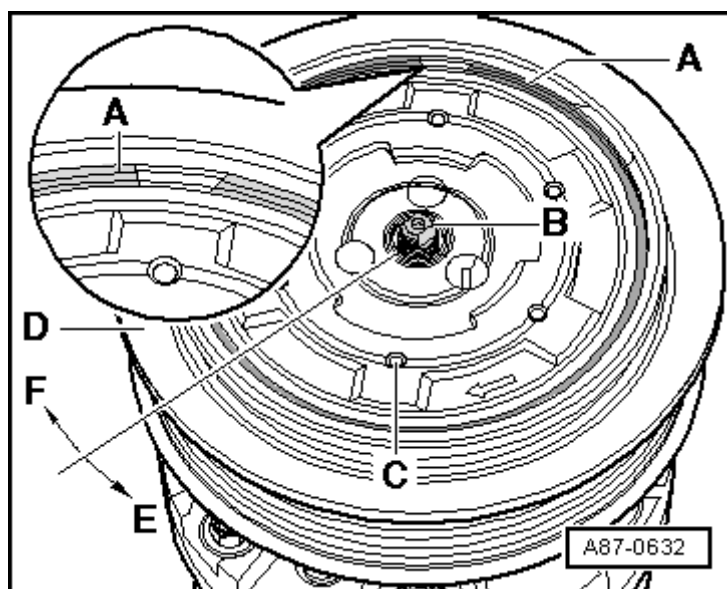


- Установить ведомый диск -C- на резиновые элементы -D- чтобы он наделся на вал -B- компрессора.



- Прикрутить ведомый диск -C- в направлении стрелки -F- на вал -B- компрессора.

- Затянуть ведомый диск -С- вращением с помощью стандартного ленточного ключа (с лентой) в направлении стрелки -F- моментом 35 Нм, удерживать вал компрессора -В- цапфовым ключом (например торцевым гаечным ключом -Т10001/10- из комплекта ключей) за сам вал компрессора -В-.
- Установить стопорное кольцо -А-.



- Очистить ведомый диск ременного шкива -А- и наклеить пластиковую шайбу -В- по центру ведомого диска (только для компрессоров без резиновой шайбы на стопорном кольце).

