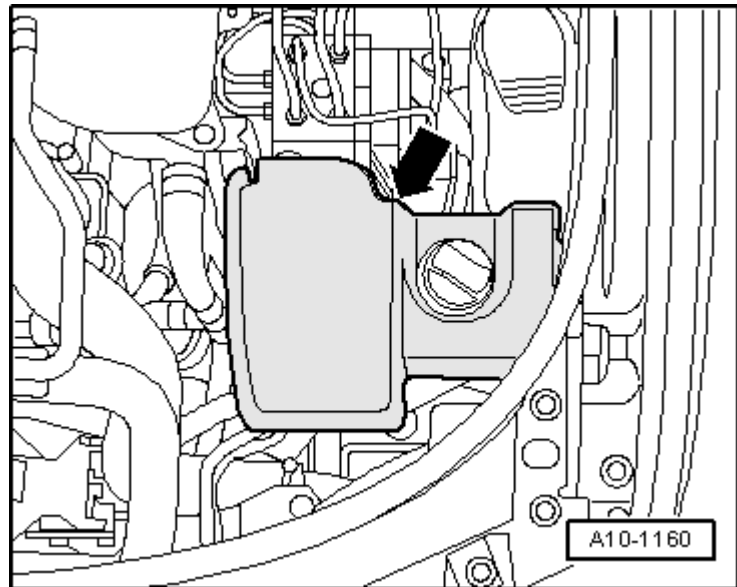


Снятие и установка исполнительного электродвигателя корректора фар

Снятие

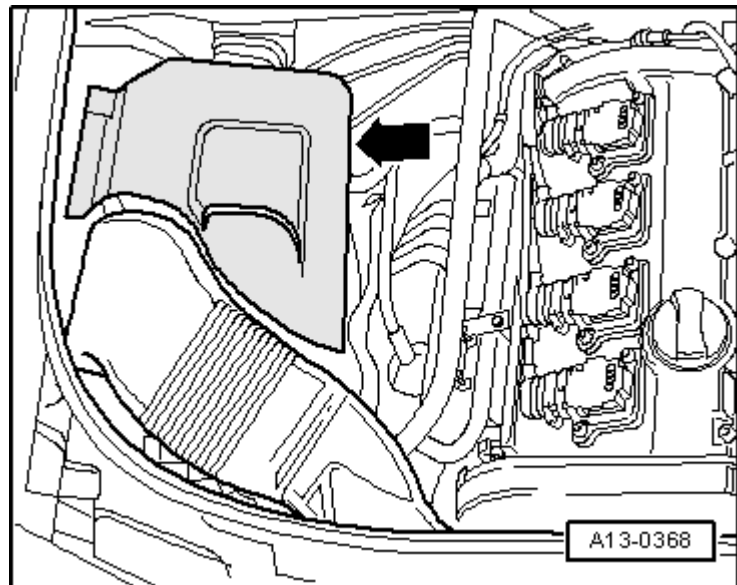
Левая фара:

- Снять облицовку -стрелка- на ресивере гидроусилителя руля.

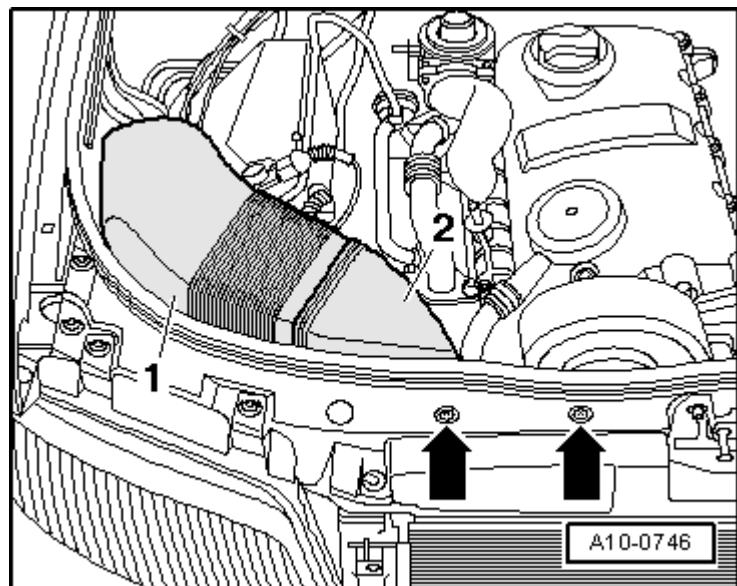


Правая фара:

- Снять облицовку -стрелка- справа в моторном отсеке.

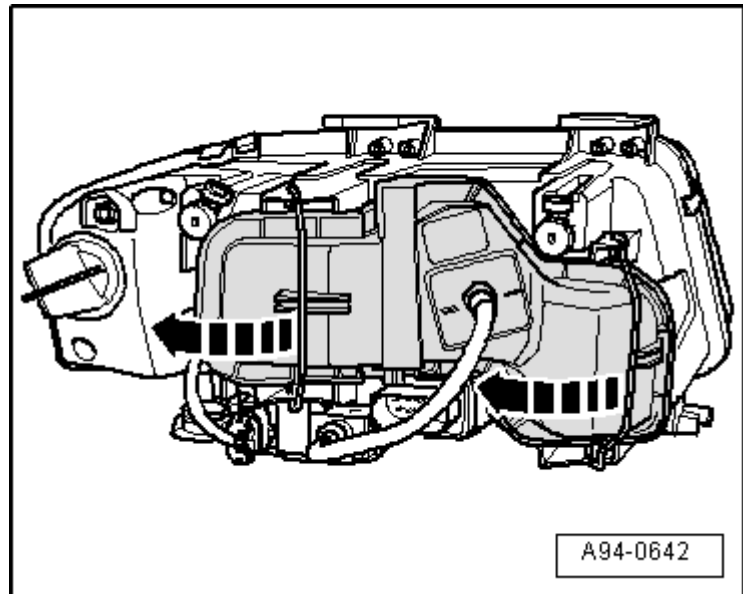


- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять воздуховоды -1- и -2-.

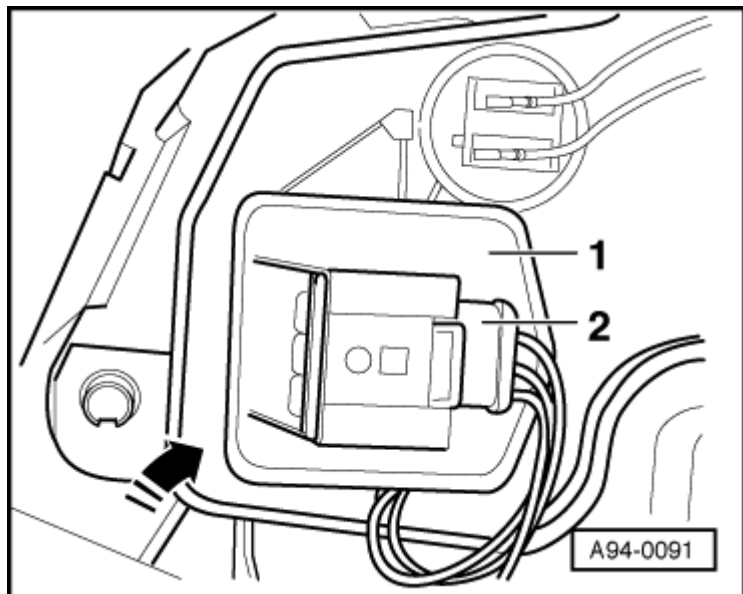


Дальнейшие действия для обеих фар:

- Разблокировать скобу из пружинной проволоки -стрелки- и снять крышку корпуса фары.



- Отсоединить штекерный разъем -2-.
- Разблокировать исполнительный электродвигатель -1- корректора фары: повернув его по часовой стрелке на правой фаре или против часовой стрелки - на левой фаре.
- Извлечь шаровую головку исполнительной оси из кронштейна, сдвинув ее влево на правой фаре или вправо - на левой фаре.



Установка

Установка осуществляется в обратном порядке, при этом следует учитывать следующее:

- Сначала следует установить шаровую головку исполнительной оси в кронштейн шаровой головки рефлектора, для этого оттянуть рефлектор назад.
- Зафиксировать крышку корпуса пружинными зажимами.



Инструкция

При снятии, установке и замене исполнительных электродвигателей всегда проводить регулировку фар → [Выпуск402](#).

Фары: проверить регулировку, при необходимости отрегулировать

Приведённое ниже описание по проверке и регулировке действительно для всех стран. Однако эти операции необходимо производить с учётом законодательных предписаний соответствующей страны.

Условия для проверки и регулировки:

Регулировка фар на „Audi A6 Allroad“ при нормальном режиме системы регулировки дорожного просвета.

- ◆ Давление в шинах должно быть в норме.
- ◆ Рассеиватели не должны быть загрязнены или иметь повреждения.
- ◆ Отражатели и лампы накаливания должны быть исправны
- ◆ Автомобиль должен быть надлежащим образом загружен.

Загрузка автомобиля: один человек или груз массой 75 кг на сиденье водителя и больше никакого груза (снаряжённая масса).

Снаряжённая масса — это масса готового к эксплуатации автомобиля с полностью заправленным топливным баком (минимум 90 % топлива), оснащённого всеми необходимыми в эксплуатации средствами и приспособлениями (например, запасным колесом, комплектом инструмента, домкратом, огнетушителем и т.д.).

Если бензобак заполнен менее, чем на 90%, произвести загрузку автомобиля следующим образом:

- Считать показания индикатора уровня топлива в баке. Определить массу балласта по приведённой ниже таблице и уложить его в багажный отсек.

Таблица для определения массы балласта

Показания индикатора уровня топлива	4-цил./ 6-цил. двигателя масса балласта в кг	8-цил. двигатель масса балласта в кг
1/4	50	60
1/2	35	40
3/4	15	20
полный бак	0	0

Пример: 8-цил.двигатель

Если бак заполнен наполовину, в багажный отсек необходимо поместить балласт массой 40 кг.



Указание

В качестве балласта лучше всего использовать канистру с водой (5-литровая канистра с водой имеет массу примерно 5 кг).

Чтобы кузов установился на соответствующем массе уровне необходимо прокатить автомобиль на несколько метров или несколько раз качнуть его вверх-вниз спереди и сзади.

- Автомобиль и стенд должны находится на одной горизонтальной поверхности → [Руководство по](#)

эксплуатации стенда для регулировки фар

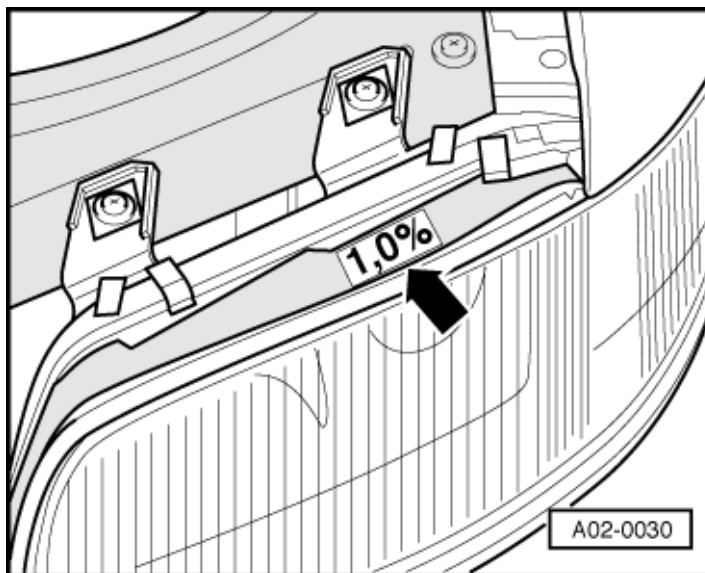
- Автомобиль и стенд для регулировки фар должны быть сориентированы друг относительно друга.

**Указание**

Убедиться в том, что стенд установлен в 30 см от фар.

- На стенде должен быть отрегулирован угол наклона фар по вертикали.

Значения угла наклона фар в „%“ нанесены на верхней части корпуса фары. Наклон фар необходимо установить в соответствии с этим значением. Угол наклона фар может указываться в % или в сантиметрах. Величина наклона в сантиметрах соответствует величине в %, рассчитанной на базовом расстоянии в 10 м. Например, при наклоне 1,0 % (для автомобилей с корректором фар) смещение составляет 10 см.

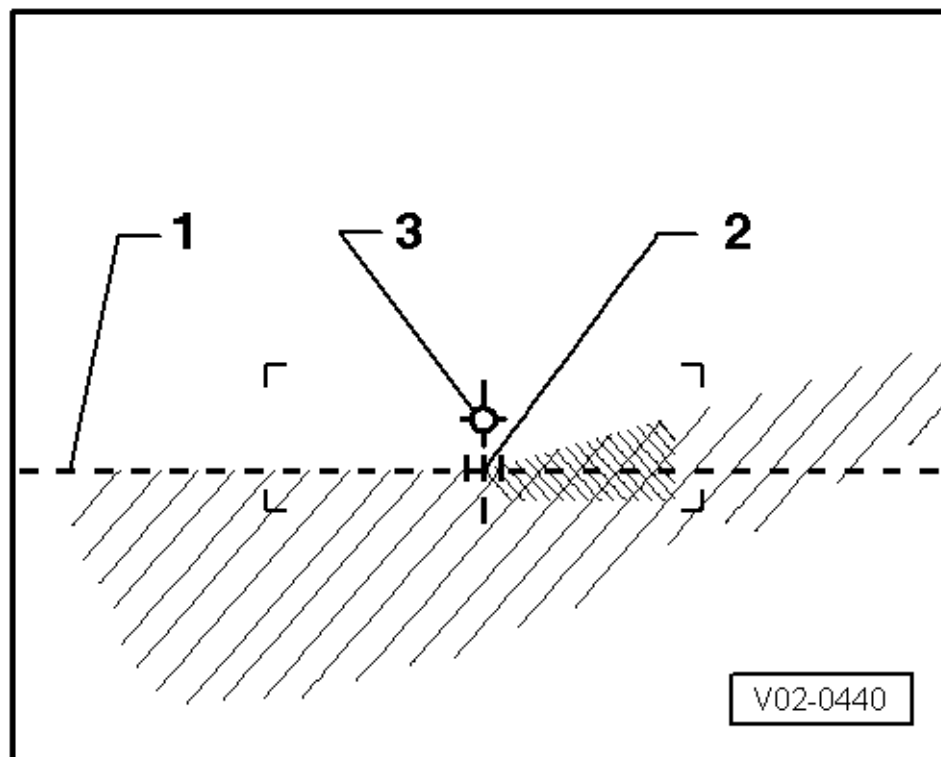
**Регулировка фар с галогенными лампами****Проверка регулировки фар (с помощью нового экрана без 15-градусной линии)**

Необходимо проверить:

- Регулятор корректора фар должен быть установлен в положение -0-.

Фары:

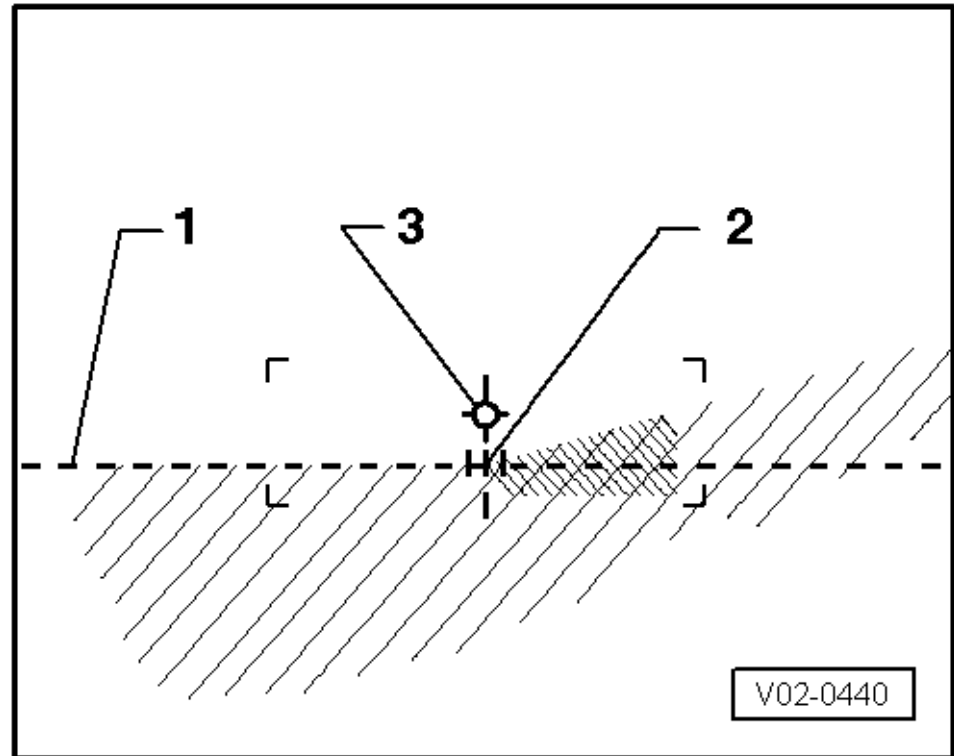
- совпадает ли при включённом ближнем свете, горизонтальная светотеневая граница с линией -1- экрана.
- находится ли точка изгиба -2-, справа от которой светотеневая граница начинает подниматься вверх, на одной вертикали с центральной меткой -3-. Зона наиболее интенсивного освещения должна находиться правее центральной вертикальной линии.

**Указание**

- ♦ Для облегчения нахождения точки перегиба -2- следует несколько раз попеременно

закрывать и открывать левую (по направлению движения) половину фары. Затем еще раз проверить регулировку ближнего света.

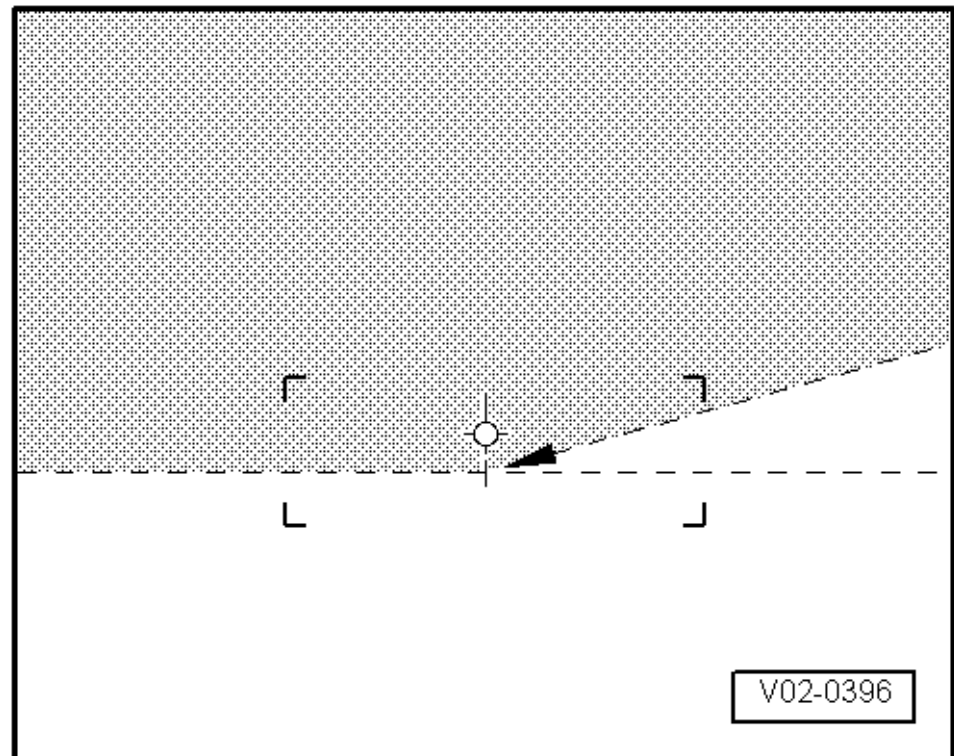
- ♦ После проведения описанной выше регулировки ближнего света центр светового пучка дальнего света должен совпадать с центральной меткой -3-.



Проверка регулировки фар (с помощью контрольного экрана с 15°-линией)

Регулировка фар при помощи экрана с 15° линией проводится аналогично регулировке с использованием экрана нового образца. Чтобы исключить ошибки регулировки, не обращать внимание на 15° линию.

Регулировка фар



Регулировочные винты левой фары

- 1 - Винт горизонтальной регулировки
- 2 - Винт вертикальной регулировки

- Отрегулировать соответствующий винт при помощи крестообразной отвертки или шестигранника.

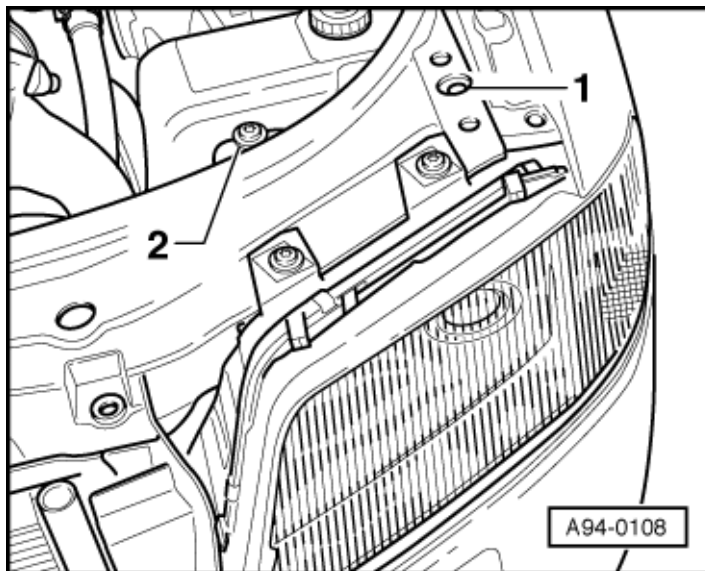


Указание

У правой фары регулировочные винты расположены зеркально.

Регулировка фар с газоразрядными лампами

- Соблюдать условия для проверки и регулировки: → [Ссылка](#)
- Подсоединить -V.A.G 1551- → [Глава](#).
- Включить зажигание.
- Включите ближний свет.



Показания на дисплее → Примечание:

- 1) высвечиваются на дисплее попеременно
- Ввести „1“ для „быстрой передачи данных“.

V.A.G - Самодиагностика	ПОМОЩЬ
1 - Быстрая передача данных	

V.A.G - Самодиагностика	ПОМОЩЬ
2 - Вывод кода с помощью контр. лампы	

Показания на дисплее:

- Ввести „55“ , что соответствует адресному слову „Корректор фар“ и подтвердить ввод, нажав клавишу **Q**.

Быстрая передача данных	ПОМОЩЬ
Ввести адресное слово XX	

Показания на дисплее:

- Нажать клавишу **→**.

4B0907357 Корректор фар X009 ->	
Кодировка 00005	WSC 02389

Показания на дисплее:

- Ввести „02“ для запуска функции „опроса регистратора событий“ и подтвердить ввод, нажав клавишу **Q**.

Быстрая передача данных	ПОМОЩЬ
Выбрать функцию XX	

Показания на дисплее:

- Нажать клавишу **→**.

Ошибок не обнаружено!

или

Показания на дисплее:

При включенном принтере будут последовательно показаны и напечатаны обнаруженные ошибки.

- После отображения и распечатки последней ошибки их необходимо устранить.
- Нажать клавишу **→**.

Обнаружено X ошибок!

Показания на дисплее:

- Ввести „05“ для запуска функции „опроса регистратора событий“ и подтвердить ввод, нажав клавишу **Q**.

Быстрая передача данных	ПОМОЩЬ
Выбрать функцию XX	

Показания на дисплее:

- Нажать клавишу **→**.

Быстрая передача данных	->
Ошибки удалены из памяти неисправностей!	

Показания на дисплее:

Быстрая передача данных	ПОМОЩЬ
Выбрать функцию XX	

- Ввести „04“ для запуска функции „опроса регистратора событий“ и подтвердить ввод, нажав клавишу [Q].

Показания на дисплее:

Базовая установка	Q
Ввести номер группы индикации XXX	

- Ввести „001“ для „группы индикации 001“ и подтвердить ввод, нажав клавишу [Q].

Показания на дисплее:

Система в режиме базовой установки 1	->
Ожидание	

Фары устанавливаются в положение для регулировки.

Показания на дисплее:

Система в режиме базовой установки 1	->
Регулировка фар.	



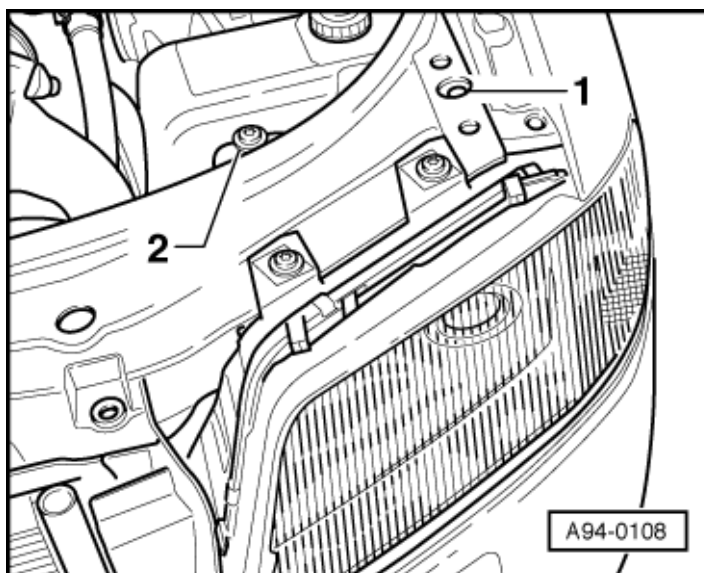
Указание

Фары установлены в положение для регулировки. Отрегулировать фары. Базовая установка 1 выключает режим регулировки, а в регистратор событий записывается ошибка „Фары не отрегулированы“.

- Регулировка выполняется при помощи подходящей отвертки (не повредить при этом шестерню механизма регулировки) либо ключом под внутренний шестигранник.

1 - Винт горизонтальной регулировки

2 - Винт вертикальной регулировки



Указание

На рисунке изображена левая фара. У правой фары регулировочные винты расположены зеркально.

- Нажать клавишу [→].

Показания на дисплее:

Быстрая передача данных	ПОМОЩЬ
Ввести адресное слово XX	

- Ввести „04“ для запуска функции „опроса регистратора событий“ и подтвердить ввод, нажав клавишу [Q].

Показания на дисплее:

Базовая установка	Q
Ввести номер группы индикации XXX	

- Ввести „002“ для „группы индикации 002“ и подтвердить ввод, нажав клавишу [Q].

Показания на дисплее:

Система в режиме базовой установки 2	->
адаптация положения регулировки	



Указание

Блок управления примет данное положение в качестве регулировочного. Ошибка „Фары не отрегулированы“ удаляется из регистратора событий и включается нормальный режим работы корректора фар.

- Нажать клавишу [→].

Показания на дисплее:

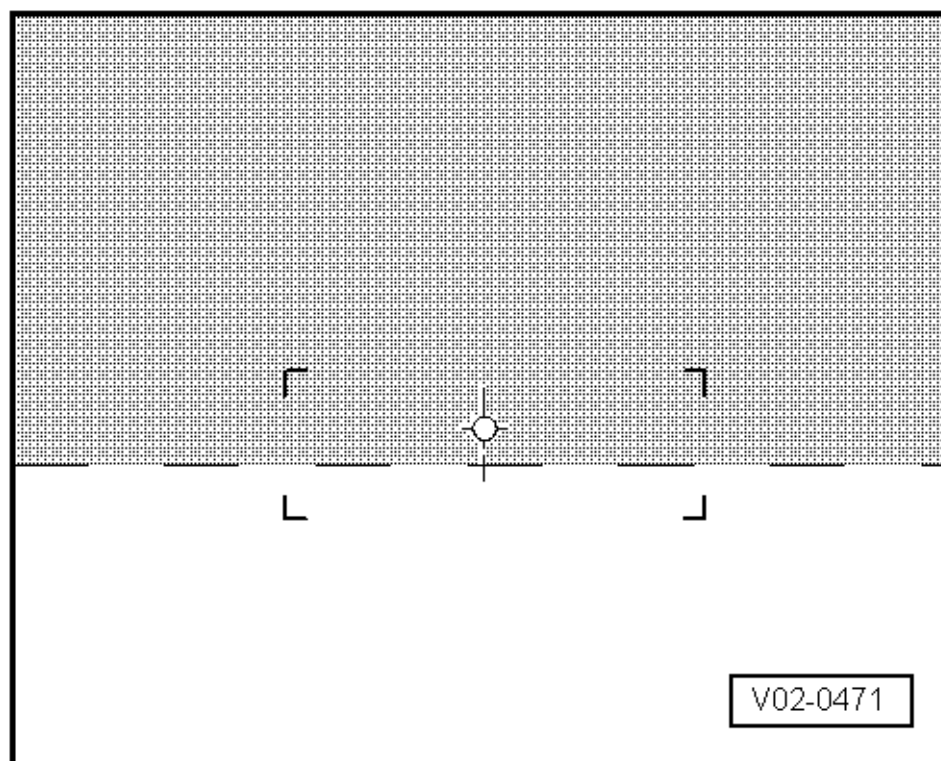
Быстрая передача данных	ПОМОЩЬ
Выбрать функцию XX	

- Ввести „06“ , что соответствует адресному слову „Завершение передачи данных“ и подтвердить ввод, нажав клавишу [Q].

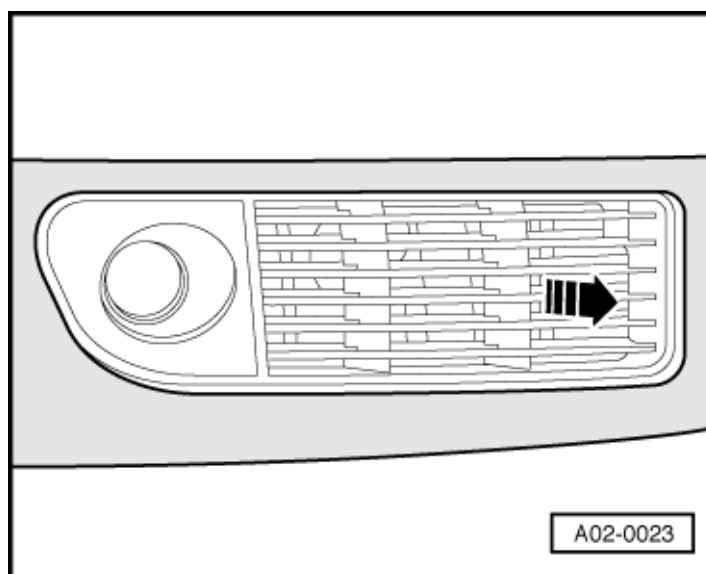
Регулировка противотуманных фар

Номинальное значение наклона:

- ◆ Противотуманные фары — 20 см
- Проверить, совпадение верхней светотеневой границы с регулировочной линией, и что эта граница проходит горизонтально по всей ширине экрана.



- Снять накладки -стрелка- в нижней части бампера.



- Для регулировки по вертикали вращать регулировочный винт -стрелка- Регулировка по горизонтали не предусмотрена.



Указание

На рисунке показана правая противотуманная фара. Регулировочный винт левой противотуманной фары расположен зеркально.

Прочие дополнительные фары

Дополнительно установленные фары других систем необходимо проверить и при необходимости отрегулировать с учётом соответствующих предписаний.

