

Audi Q7

Электросхема

№ 62 / 1

08.2011

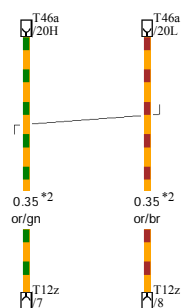
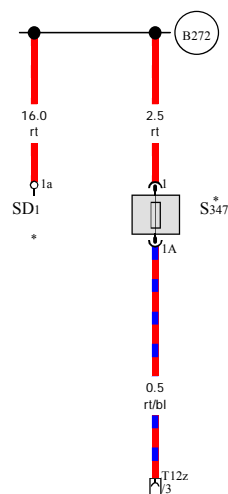
Интерфейс для специальных функций

с июня 2008 года

Audi Q7

Электросхема

№ 62 / 2



61

**Предохранитель системы отслеживания положения а/м, Разъём, 12-контактный**

- SD1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей D
- S347 - Предохранитель системы отслеживания положения а/м
- T12z - Разъём, 12-контактный, за боковой облицовкой в левой части багажного отсека
- T46a - Разъём, 46-контактный
- 61 - Точка соединения с массой на левой стойке С
- B272 - Плюсовое соединение (30) в главном жгуте проводов
- * - Блок реле и предохранителей под сиденьем водителя
- *2 - Шина CAN-комфорт

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

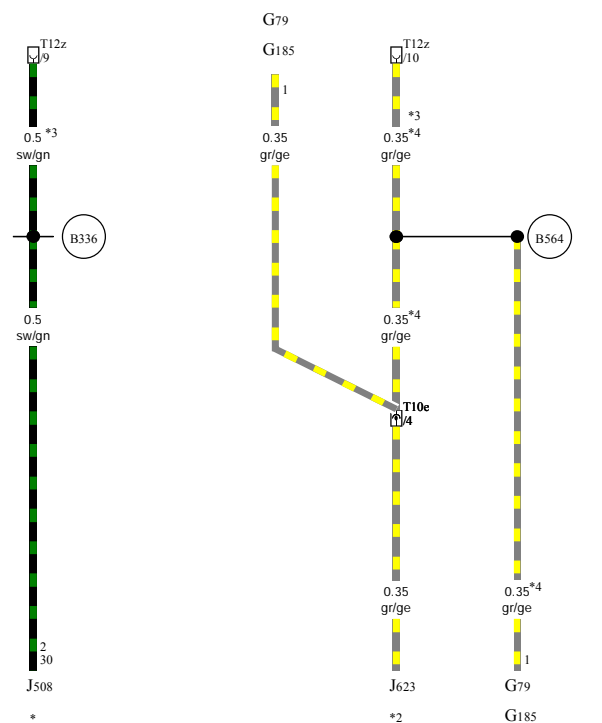
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

ДТ 0.062070811

Audi Q7

Электросхема

№ 62 / 3

**Разъём, 12-контактный**

- G79 - Датчик положения педали акселератора
- G185 - Датчик 2 положения педали акселератора
- J508 - Реле выключения стоп-сигналов
- J623 - Блок управления двигателя
- T10e - Разъём, 10-контактный, в коммутационном блоке в водоотводящем корпусе
- T12z - Разъём, 12-контактный, за боковой облицовкой в левой части багажного отсека
- B336 - Соединение 2 (54) в главном жгуте проводов
- B564 - Соединение 31 в главном жгуте проводов
- * - Блок реле и предохранителей под сиденьем водителя
- *2 - см. соответствующую схему электрооборудования для двигателя
- *3 - до ноября 2011 года
- *4 - только для а/м с интерфейсом для реализации спецфункций