

Регулировка светодиодных фар

Условия проверки и настройки

- Давление воздуха в шинах в норме
- Рассеиватели фар должны быть чистыми и сухими.
- Рассеиватели фар не должны быть повреждены.
- Отражатели фар и лампы в норме.
- Автомобили со светодиодными фарами Matrix: для регулировки фар использовать исключительно устройство для регулировки фар - VAS 5209B- или устройство для регулировки фар - VAS 621 001-, т.к. в разъеме регулировки фар нужно калибровать светодиодные фары Matrix → Глава.

Автомобили со спиральными пружинами:

- Автомобиль должен быть нагружен.

Груз необходимо разместить на сиденье водителя, другого груза в автомобиле быть не должно (снаряженная масса автомобиля).

- Один человек или 75 кг.

Снаряженная масса - это масса готового к эксплуатации автомобиля, с полностью заправленным топливным баком, включая вес оборудования, необходимого для эксплуатации автомобиля.

- Топливный бак: заполнен более чем на 90%.
- Элементы оборудования: напр., запасное колесо, инструменты, домкрат, огнетушитель и т.д.

Если топливный бак не заполнен более чем на 90%, догрузить автомобиль следующим образом.

- Определить уровень топлива в баке по указателю уровня топлива в комбинации приборов и сравнить со следующей таблицей, при необходимости поместить дополнительный груз в багажный отсек.

Указатель уровня топлива	Дополнительный груз, в кг	
	Топливный бак 75 литров	Топливный бак 85 литров
1/4	57	64
1/2	38	43
3/4	19	21
полный	0	0

Например: если топливный бак заполнен наполовину, в багажник необходимо поместить дополнительный груз весом, например, 38 кг.

Совет:

В качестве балласта можно использовать канистры с водой (5-литровая канистра с водой имеет массу примерно 5 кг).

Автомобили с пневмоподвеской

- Заполнить ресивер, для этого при необходимости запустить двигатель и оставить работать в течение прибл. 2 минут на холостом ходу.

Продолжение для всех автомобилей:

- Электромеханический стояночный тормоз должен быть ослаблен, чтобы в автомобиле не было внутренних напряжений.
- Автомобиль и стенд должны находиться на одной горизонтальной поверхности.
- Устройство для регулировки фар должно быть выровнено относительно автомобиля. Для этого надо отодвинуть устройство для регулировки фар на расстояние в 100 мм перед серединой автомобилем и направить его в сторону передней части автомобиля → [Руководство по эксплуатации устройство для регулировки фар](#).
- Передвинуть устройство для регулировки фар к соответствующей фаре и снова проверить направление.
- Устройство для регулировки фар необходимо выровнять по центру обозначенного сегмента отражателей -стрелка-.
- Установлен соответствующий угол наклона приспособления для регулировки фар → [Руководство по эксплуатации приспособления для регулировки фар](#).
- Величина угла наклона -стрелка- для стран ЕЭК указана на верхней кромке фар -1- в „%“.
- Угол наклона для США составляет 0,7 %.



Совет:

Наклон фар измеряется по смещению светового пучка на расстоянии в 10 м. Пример пересчёта: 1,0 % соответствует 10 см.

Предварительные работы

- Повернуть переключатель освещения в положение „Ближний свет“ (не в положение „Auto“).
- Закрыть все двери и дверь багажного отсека, и не открывать их

на протяжении всего процесса регулировки.

Порядок действий

- → **Тестер**.
- Установить режим **Диагностика** и запустить процесс.
- Выбрать вкладку **План диагностики**.
- Нажать кнопку **Самодиагностика** и затем последовательно выбрать:
 - ◆ Кузов
 - ◆ Электрооборудование
 - ◆ 01 - Самодиагностируемые системы
 - ◆ 09 - Блок управления бортовой сети J519
 - ◆ 09 - Функции блока управления бортовой сети
 - ◆ 09 - Регулировка фар

Совет:

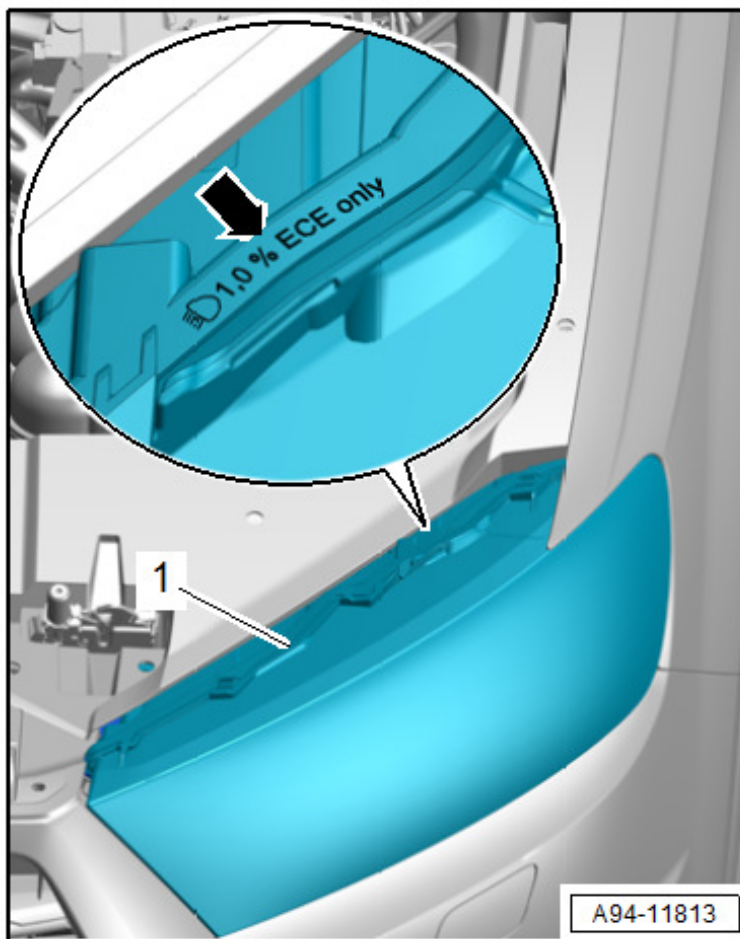
- ◆ С этой программой фары приходят в базовое положение.
- ◆ На автомобилях с пневматической подвеской с помощью этой программы ходовая часть приходит в положение Normal.
- Запустить выбранную программу и следовать указаниям на дисплее автомобильного диагностического тестера.
- В процессе выполнения программы тестер предложит провести регулировку фар.

Регулировка фар

Совет:

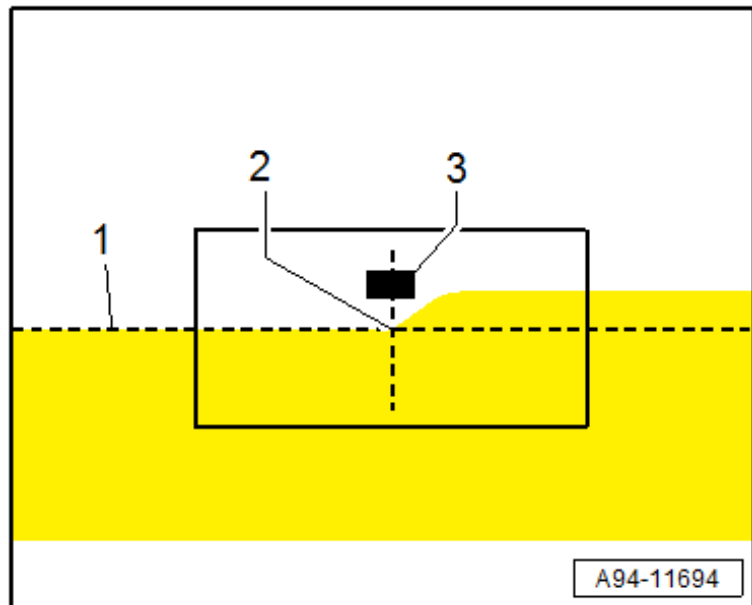
Рисунок и последующее описание ориентированы на аналоговые устройства для регулировки фар. Для цифровых устройств для регулировки фар, напр., устройства для регулировки фар -VAS 5209B- или устройства для регулировки фар -VAS 621001- необходимо соблюдать руководство по использованию устройства для регулировки фар → [Руководство по использованию устройства для регулировки фар](#).

- Горизонтальная граница светотени должна соприкасаться на приспособлении для регулировки



фар с разделительной полосой -1- проверяемой поверхности.

- Точка перегиба -2- между левой горизонтальной частью и правой поднимающейся частью границы светотени должна проходить по вертикали через центральную отметку -3-. Светлое ядро пучков света должно находиться справа от вертикали.
- После регулировки ближнего света согласно предписаниям центр пучков дальнего света должен находиться на центральной отметке -3-.



- Для регулировки фары по высоте установить вначале границу светотени установочным винтом -1- ниже разделительной линии.
- Затем установить границу светотени снизу на разделительную линию.
- Для горизонтальной регулировки вращать регулировочный винт -2-.

Совет:

На правой фаре расположение винтов зеркальное.

- Автомобили с пневмоподвеской: после регулировки фар выполнить указания на дисплее диагностического тестера, чтобы вывести пневмоподвеску из стандартного рабочего диапазона.
- Отсоединить диагностическое соединение.

