

MTM TT 306 PS

MOTOR: Wassergekühlter Vierzylinder-Turbomotor, quer eingebaut, fünf Ventile pro Zylinder, DOHC, sequentielle Einspritzanlage, zwei Ladeluftkühler, Dreiwege-Katalysator.
Leistungssteigerung durch: Geändertes Motormanagement, Spezial-Gusskrümmer, Spaltoptimierter Lader, gegendruckminimierte Abgasanlage, optimierte Kohlefaser-Ansaugluftführung
Leistung 225 kW (306 PS) bei 5750/min, max. Drehmoment 390 Nm bei 1950 - 3800/min, Hubraum 1781 cm³, Bohrung x Hub 81,0 x 86,4 mm, Verdichtung 8,9:1

KRAFTÜBERTRAGUNG: Allradantrieb, Serien-Sechs-Gang-Getriebe

FAHRWERK: McPherson-Federbeinvorderachse, Doppel-Querlenkerhinterachse, Sonderfedern, Stabi v/h, 330er Porsche Scheibenbremsanlage vorn, ABS mit EBV und EDS. Reifen Michelin Sport Pilot in 235/40 ZR 18 auf 8 J x 18 Zoll OZ-Leichtmetallrädern

FAHRLEISTUNGEN:
Höchstgeschw. **258 km/h**
Beschleunigung
0 - 60 km/h ..... **2,4 s**
0 - 80 km/h ..... **3,6 s**
0 - 100 km/h ..... **5,4 s**
0 - 120 km/h ..... **7,2 s**
0 - 140 km/h ..... **9,7 s**
0 - 160 km/h ..... **12,6 s**
0 - 180 km/h ..... **15,5 s**
0 - 200 km/h ..... **20,8 s**
80 -120 km/h ..... **3,5 s**
Elastizität 4./5./6. Gang
60 - 80 km/h **3,8/6,0/8,4 s**
60-100 km/h **6,2/10,5/14,6 s**
60 - 120 km/h **8,6/13,3/19,7 s**

VERBRAUCH:
Testverbrauch **14,2 l/100 km**

JAHRESKOSTEN:
Steuer (Euro 3) ....**180 DM**
Haftpflicht 20 (unbegr.) **1708 DM**
Teilkasko 33 (SB 300) **318 DM**
Vollkasko 28 (SB 650) **3250 DM**
(VVD-Tarif: Stuttg. 100%, Neuwg., Garagenfzg., Jahresfahrl. bis 17000 km, Tuning inkl.)

PREISE:
Grundpreis TT . **66459 DM**
MTM Motorumbau inkl. Montage und TÜV .. **16130 DM**

ANSCHRIFT:
MTM, Dr. Kurt Schumacher-Ring 48, 85139 Wettstetten
Telefon 0841 / 992300

TUNING-VERGLEICH:



OVER THE



306 PS und 390 Nm: Das MTM-Kit hat in der Sportwertung die Nase vorn

So geht es offensichtlich auch: Zum wiederholten Male lassen wir den TT mit ordentlich Überschussgeschwindigkeit in die langgezogene Rechtskurve rauschen. Die Tachonadel steht bei Tempo 180. Jetzt den Fuß abrupt vom Gas und den Lenkwinkel beibehalten. Es passiert nichts. Überhaupt nichts. Außer, dass die Fuhre etwas mehr dem Lenkeinschlag folgt und, natürlich, langsamer wird. Bis dahin hat kein ESP eingegriffen, kein elektronisches Helferlein den Wagen auf Kurs gehalten. Allein die Physik eines konsequent abgestimmten Fahrwerks im Zusammenwirken mit einem effizient arbeitenden Heckflügel genügt, um mit dem TT sehr schnell und trotzdem sicher unterwegs zu sein. Zugegebenermaßen sind an beiden getesteten Tuning-TT auch üppigere Reifendimensionen sowie Sportfahrwerke verbaut. Am lenkwilligeren TT von MTM sind das, nebst der Maier-eigenen Spezialfeder-Lösung, rundum Michelin Sport Pilot in 235/40 ZR 18 auf acht Zoll breiten OZ-Rädern. Ohne wesentliche Einschränkung seiner sportwagentypischen Agilität bleibt der TT so auch im Grenzbereich noch gut kalkulierbar. Auf Trockenheit noch sichereres Handling, jedoch mit ausgeprägter Untersteuereigenschaft, bringt das recht straffe B&B Gewindefahrwerk mit Goodyear-Gummis in 235/40 ZR 18 an der Vorderachse sowie den, im Abrollumfang identischen 265/35 ZR 18 an der Hinterachse.

Doch jetzt zum eigentlichen Tuning-Kriterium, den modifizierten Triebwerken. Basis für beide liefert der 225 PS starke Vierzylinder-Treibsatz mit se-



MTM: Porsche-Bremsen, breite Räder sowie der Flügel für sicheres Handling



STARKE TTs VON MTM UND B&B



TOP

Wer bremst verliert: Statt ESP gibt´s bei den TTs von MTM und B&B sportiv - sichere Fahrwerke und Leistung satt

FOTOS: LAHOTI



300 PS und 425 Nm: Der B&B-Motor gewinnt in Sachen Alltagstauglichkeit



B&B: Spoiler und Mischbereifung mit 265ern hinten bringen mehr Stabilität



rienmäßig 280 Newtonmeter Drehmoment. Beide Tuner setzen auf geänderte Krümmer und Turbolader, verändern das Motormanagement sowie die Ansaugluft- und Abgasführung. Eine unterschiedliche Auslegung der einzelnen Komponenten ergibt jedoch letztendlich völlig unterschiedliche Motorcharakteristika. Hier der leistungsorientierte MTM: Sein deutlicher Turbo-Bums erst bei 3000 Touren und ein bis in höchste Drehzahlregionen reichendes Drehmoment sorgen für überragende Fahrleistungen – jedoch mit spürbaren Einschränkungen im Alltagsbetrieb. Die Eckdaten: 258 km/h Spitze und ein Beschleunigungswert von 5,4 Sekunden aus dem Stand auf Tempo Hundert. Anders der B&B: Er qualifiziert sich mit früh einsetzendem Schub und gleichmäßigem Leistungsangebot über ein breites Drehzahlfeld für ein etwas durchzugsorientierteres Publikum. Der Beschleunigungswert beträgt hier 5,7 Sekunden, die v_{max} 248 km/h. Zahlen, die die Leistungsangabe von 300 PS ein wenig anzweifeln lassen, obwohl sicherlich mit seriennäherer Bereifung in den Power-Disziplinen einige Zähler mehr drin gewesen wären. Trotz speed-fressenden Walzen an der Hinterachse verweist B&B den eindeutig sportiveren MTM in Sachen Drehmoment und Elastizität auf Rang zwei. Womit dieser Vergleich zuletzt unter Berücksichtigung der Motor-Umbaukosten von 16130 Mark bei MTM und 11768 Mark bei B&M recht unentschieden ausgeht. Es gilt zu entscheiden: Drehmoment oder schiere Leistung – zuletzt reine Geschmackssache. THIEMO FLECK



B&B TT 300 PS

MOTOR: Wassergekühlter Vierzylinder-Turbomotor, quer eingebaut, fünf Ventile pro Zylinder, DOHC, sequentielle Einspritzanlage, zwei Ladeluftkühler, Dreiwege-Katalysator. Leistungssteigerung durch: Geändertes Motormanagement, Spezial-Abgaskrümmer, und Lader, Abgasanlage mit vergr. Querschnitt, optimierte Ansaugluftführung, bearb. Ansaugwege, Leistung 220 kW (300 PS) bei 5700/min, maximales Drehmoment 425 Nm ab 2400/min, Hubraum 1781 cm³, Bohr. x Hub 81,0 x 86,4 mm, Verdichtung 8,9:1

KRAFTÜBERTRAGUNG: Allradantrieb, Serien-Sechs-Gang-Getriebe

FAHRWERK: McPherson-Federbeinvorderachse, Doppel-Querlenkerhinterachse, B&B Gewindefahrwerk, Stabi v/h, 322er Porsche-Scheibenbremsanlage vorn, ABS mit EBV und EDS. Reifen Dunlop SP 9000 vorn in 235/40 ZR 18 auf 9 J x 18, hinten 265/35 ZR 18 auf 11 J x 18 Zoll OZ-Leichtmetallrad

FAHRLEISTUNGEN:

Höchstgeschw.	**248 km/h**
Beschleunigung	
0 - 60 km/h	**2,4 s**
0 - 80 km/h	**3,9 s**
0 - 100 km/h	**5,7 s**
0 - 120 km/h	**7,7 s**
0 - 140 km/h	**10,9 s**
0 - 160 km/h	**14,2 s**
0 - 180 km/h	**19,7 s**
0 - 200 km/h	**26,2 s**
80 -120 km/h	**3,7 s**
Elastizität 4./5./6. Gang	
60 - 80 km/h	**2,7/4,8/7,6 s**
60-100 km/h	**5,0/8,0/13,1 s**
60 - 120 km/h	**7,4/11,2/17,1 s**

VERBRAUCH:
Testverbrauch **13,6 l/100 km**

JAHRESKOSTEN:

Steuer (Euro 3)	**180 DM**
Haftpflicht 20 (unbegr.)	**1708 DM**
Teilkasko 33 (SB 300)	**318 DM**
Vollkasko 28 (SB 650)	**3250 DM**

(VVD-Tarif: Stuttg. 100%, Neuwg., Garagenfzg., Jahresfahrl. bis 17000 km, Tuning inkl.)

PREISE:

Grundpreis TT	**66459 DM**
B&B Motorumbau inkl. Montage und TÜV	**11768 DM**

ANSCHRIFT:
B&B, Birlenbacher Str. 126
57078 Siegen-Birlenbach
Telefon: 0271-85033