Последовательность деиствии при замене блока управления -J104 ESP или замене датчика угла поворота рулевого колеса:

После установки нового датчика угла поворота рулевого колеса -G85 или нового блока управления -J104 **необходимо** закодировать блок управления ABS/ESP заново. АСнятие и установка блока управления -J104 см. ELSA тормозная система рем. гр.-45
Затем необходимо выполнить согласование датчика угла поворота рулевого колеса с кодировкои и выполнить пробную поездку, а также тест систем (ESP).

Указание: Новые блоки управления поставляются со склада з/ч не запрограммированными, т.е. кодировка неисправного блока управления в большинстве случаев деиствительна для нового блока управления (при идентичных номере и индексе блока управления)

Адаптация датчика угла поворота рулевого колеса -G85
условие: Геометрия ходовои части должна быть в норме.
- Зажигание вкл
- Повернуть рулевое колесо на 30 градусов влево или вправо и обратно, пока передние колеса ни встанут в положение для движения по прямои, а рулевое колесо - в горизонтальное положение (допуск +/- 4,5 градуса).
- Ввести адресное слово 03 электроника тормознои системы
- Вызвать кодировку II и ввести логин 40168
- Выбрать функцию 04 Базовая установка
- Ввести цифру 1 (выполняется калибровка датчика угла поворота рулевого колеса –G85)

Указание: В перерыве между кодировкои блока управления и установкои неитрального положения датчика угла поворота рулевого колеса нельзя выходить из диагностики и выключать зажигание. В противном случае, необходимо будет повторять весь процесс.

Кодирование блока управления
Сначала необходимо ввести логин, а затем кодировку.
Код регистрации и кодирования состоит из 4 различных пунктов (тип автомобиля, тормозная система, двигатель, КПП). Тормозную систему можно определить визуально или с помощью номера (см. сервисную книжку Audi или стикер в нише запасного колеса).
Определить коды регистрации и программирования в соответствии со следующими таблицами.
Первая цифра всегда = 0.
Провести процедуру регистрации с помощью функции 11 (код регистрации см. в таблице ниже).
С помощью функции 07 провести кодировку ESP (Кодировка, смотри таблицу ниже).

Указание: У автомобилеи с двигателем BFB, тормознои системои 1LT и Multitronic следующие специальные кодировки логин: 9399 и код: 4499

Таблица логинов

1. Цифра: 0

2. Цифра:

Audi A4	9

3. Цифра тормозов:

		Код комплектации
Еще не сериная	1	
Brembo 17 дюимов	2	1LJ
FN3 16 дюимов	3	1LT, 1LF
HP2 16 дюимов	4	1LX
FNR 16 дюимов	4	1LA, 1LG
FN3 15 дюимов	5	1LB, 1LE
C54	6	1LZ

4. Цифра двигателя:

4/ 6-цил. дизельныи двиг.	5
4/ 5-цил. бензиновыи двиг.	7
6/ 8-цил. бензиновыи двиг.	9

5. Цифра коробки передач:

Механическая КП	5

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (http://www.novapdf.com)

АКП	7
5HP19, 5HP24	
AG4, AG5	
Multitronic	9

например, логин для 4-цилиндрового бензинового двигателя с МКП и тормозными суппортами C54:
09675

Таблица кодировок

1. Цифра	0	
2. Цифра:		
Audi A4	4	
3. Цифра тормозов:		Код комплектации
C54	1	1LZ
FN3 15 дюимов	2	1LB, 1LE
HP2 16 дюимов	3	1LX
FNR 16 дюимов	3	1LG
FN3 16 дюимов	4	1LT, 1LF
Brembo 17 дюимов	5	1LJ
Еще не сериная	6	
4. Цифра двигателя:		
4/ 6-цил. дизельныи двиг.	5	
4/ 5-цил. бензиновыи двиг.	7	
6/ 8-цил. бензиновыи двиг.	9	
5. Цифра коробки передач:		
Механическая КП	5	
АКП	7	
5HP19, 5HP24		
AG4, AG5		
Multitronic	9	

например, кодировка для 4-цилиндрового бензинового двигателя с МКП и тормозными суппортами C54:
04175

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (http://www.novapdf.com)