Управление клеммой 50 запуска двигателя через реле стартера -J53 и-J695

Указание:
Запуск двигателя осуществляется блоком управления двигателя через реле -J53 и -J695. Запрос на запуск подаётся через блок управления системы санкционирования доступа и запуска двигателя -J518.

Сигнал управления клеммы 50 (запуск двигателя)

- Запуск двигателя блоком управления двигателя в автомобилях с АКП производится только в положении селектора "P"или "N", а в автомобилях с МКП - только при выключении сцепления. Управляющий сигнал выдаётся блоком управления системы санкционирования доступа и запуска двигателя -J518- независимо от положения селектора или сцепления. Блок управления двигателя сам решает, переключать ли реле стартера -J53 и -J695.
- Управление блоком управления двигателя (350 мА - высоковольтный каскад реле) 12-вольтным сигналом. Для этого блок управления двигателя управляет клеммой 50 реле (-J53 и -J695).
- Активация в положении ПУСК ключа зажигания.
- Деактивация при повороте ключа зажигания из положения ПУСК (автоматический запуск осуществляется блоком управления двигателя).
- Повторная активация возможна только после поворота в положение ВЫКЛ. (блокировка повторного включения стартера осуществляется блоком управления двигателя).

Возможные неисправности:

• ***Короткое замыкание на плюс***
- Проверка (и при необходимости ремонт) кабельного жгута
Условие проверки: 2 с после включения/ выключения (периодически)
Условие регистрации ошибки: измерение напряжение на J518 (контакт 14).
Ограничения: постоянный запрос на запуск двигателя в блоке управления двигателя; на основании проверки достоверности в блоке управления двигателя запуск невозможен

• ***Обрыв/короткое замыкание на массу***
- Проверка (и при необходимости ремонт) кабельного жгута
Условие проверки: сразу после включения клеммы 50
Условие регистрации ошибки: измерение напряжение на J518 (контакт 14).
Ограничения: отсутствие запуска двигателя

Create PDF files without this message by purchasing novaPDF printer (http://www.novapdf.com)