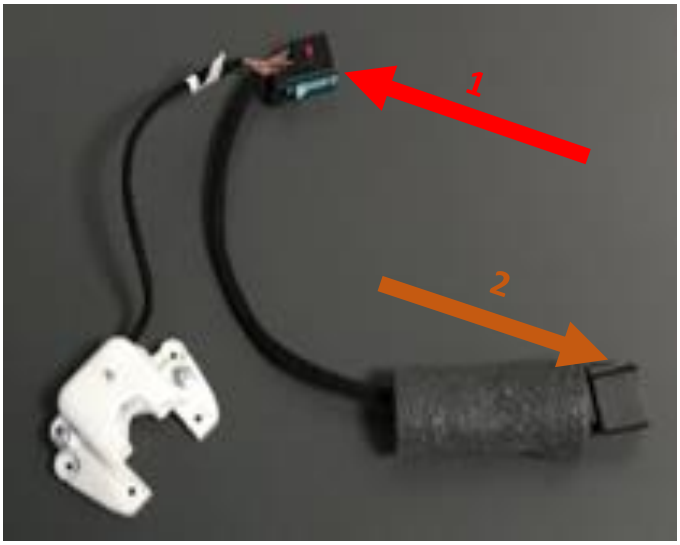
Базовая установка модуля микровыключателя для селектора Küster при помощи светодиодного пробника

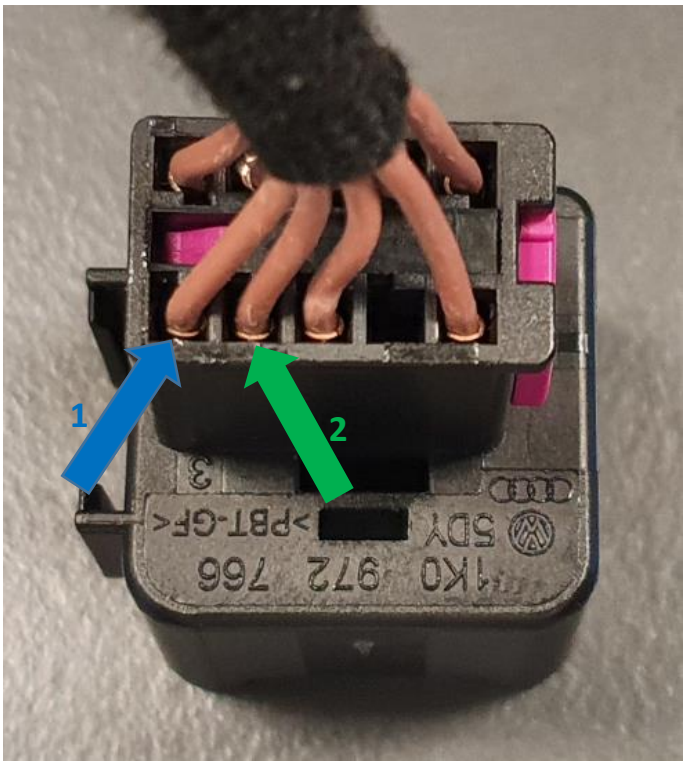


Илл. 1) Модуль микровыключателя Küster

- **Отсоединить электрический разъём (разъём жгута проводов) от кулисы селектора (красная стрелка 1).**
- **Электрический разъём (коричневая стрелка 2) остаётся соединённым с автомобилем.**

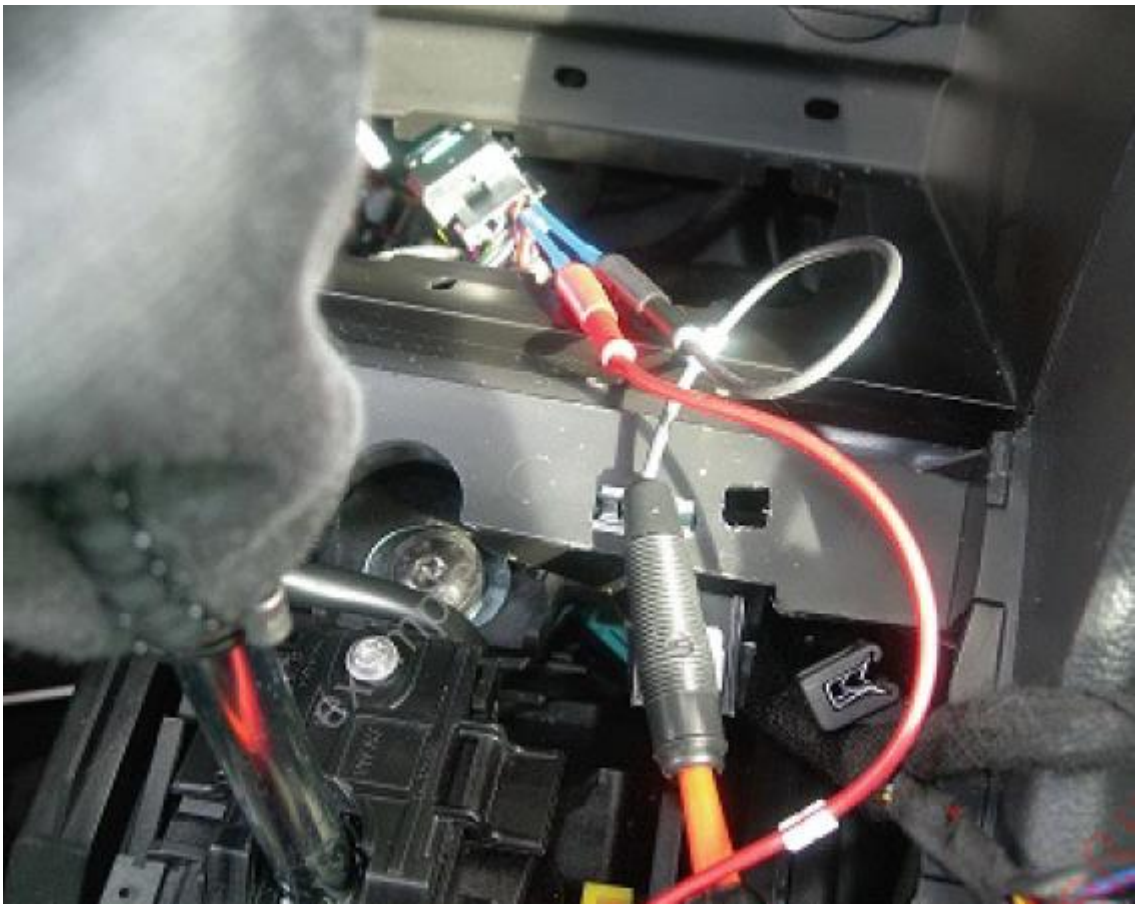
- **Осторожно вставить измерительные провода из набора VAG 1594 D- в кодирующие карманы (см. Илл. 2 и Илл. 1, коричневая стрелка 2) на колодке с плоскими контактами микровыключателя (вставить измерительные провода до упора).**
  - **красный измерительный провод => камера 2 - зелёная стрелка (Илл. 2)**
  - **чёрный измерительный провод => камера 1 - синяя стрелка (Илл. 2)**

Во избежание повреждений контактов и изоляции измерительные провода разрешается вставлять только в отмеченные кодирующие карманы!



Илл. 2) Кодирующие карманы на колодке с плоскими контактами

- **Подсоединить измерительные провода из набора -VAG 1594 D- к тестеру напряжения/ светодиодному пробнику (например: -VAS 6762/45-).**
  При необходимости использовать нужные адаптеры из набора вспомогательных средств -VAG 1594 D-.



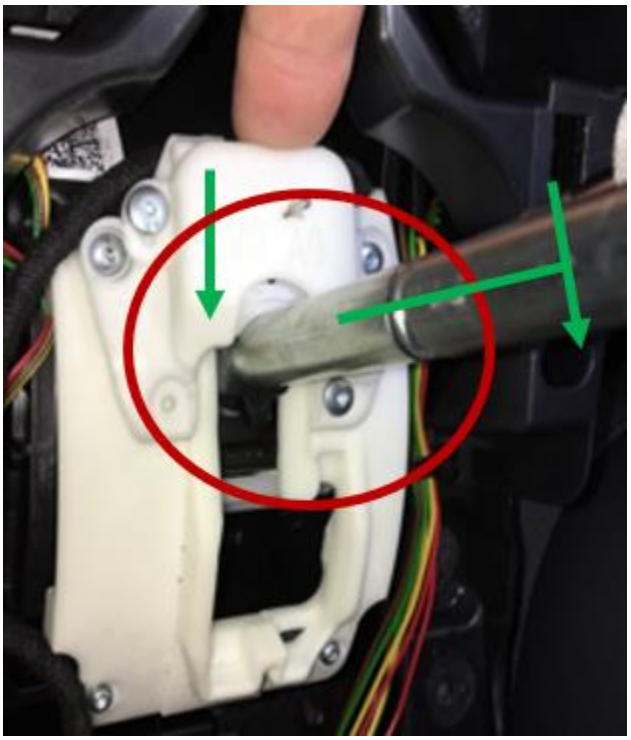
Илл. 3) Пример подключения измерительных проводов к жгуту проводов модуля микровыключателя

<u>Базовая установка модуля микровыключателя:</u>

- **Для базовой установки модуля микровыключателя электрические соединения рычага селектора и клавиши пуска двигателя <u>должны</u> быть замкнуты.**
- **Рычаг селектора «заблокирован» в положении P. Медленно сдвинуть верхнюю часть микровыключателя в направлении движения и удерживать в этом положении (Илл. 4):**
  - **Светодиод на пробнике/тестере напряжения должен погаснуть.**
- **Рычаг селектора «заблокирован» в положении P. Слегка нажать селектор против направления движения (выбрать люфт) и удерживать в этом положении.**
- **Дать верхней части микровыключателя постепенно полностью прижаться к селектору за счёт усилия пружины (Илл. 5).**
  - **Затянуть регулировочный винт (см. Илл. 6) моментом 1,0 Нм.**
  - **Светодиод на пробнике/тестере напряжения должен загореться.**
- **Вытянуть фиксатор модуля микровыключателя (Илл. 7)**



Илл. 4



Илл. 5



Илл. 6



Илл. 7

Проверить работоспособность селектора:

- **Выполнить функциональные проверки (пункты 1 – 4 следующей таблицы):**

1	**Селектор в положении «P».**	**Светодиод на пробнике/тестере напряжения горит?**	**Да – этот этап функциональной проверки пройден.**	**Нет – ещё раз выполнить базовую установку.**

			Перейти к пункту 2.	
2	Слегка нажать на селектор в положении P по направлению движения и удерживать в этом положении.	Светодиод на пробнике/тестере напряжения горит?	Да – этот этап функциональной проверки пройден. Перейти к пункту 3.	Нет – ещё раз выполнить базовую установку.
3	Слегка нажать селектор в положении P против направления движения (выбрать люфт) и удерживать в этом положении.	Светодиод на пробнике/тестере напряжения горит?	Да – этот этап функциональной проверки пройден. Перейти к пункту 4.	Нет – ещё раз выполнить базовую установку.
4	С усилием потянуть селектор до упора в положение R, не нажимая на педаль рабочей тормозной системы и не нажимая клавишу в ручке селектора, и удерживать в этом положении.	Светодиод на пробнике/тестере напряжения горит?	Нет – этот этап функциональной проверки пройден.	Да – см. дополнительную настройку.

- После успешной функциональной проверки осторожно извлечь измерительные провода из кодирующих карманов колодки с плоскими контактами модуля микровыключателя.
- Подсоединить электрический разъём (разъёи жгута проводов) к кулисе селектора (см. Илл. 1, красная стрелка 1).
- Если после этого работоспособность восстановлена, очистить регистратор событий блока управления рулевой колонки (диагностический адрес: 0016 или 0009).
- Если работоспособность не восстановлена, необходимо провести дополнительную настройку ещё раз.