Руководство по установке модуля микровыключателей на селектор Küster

Audi A3 и Q2

Необходимый специнструмент:

- Динамометрический ключ **VAG1624**

Дополнительно: необходимая литература, вспомогательные средства:

- Руководство по ремонту
- Ведомый поиск неисправностей

Необходимые запасные части:

- См. TPI 2056668 -> указания по оригинальным запчастям

Цвет текущего исполнения модуля микровыключателей:

- белый

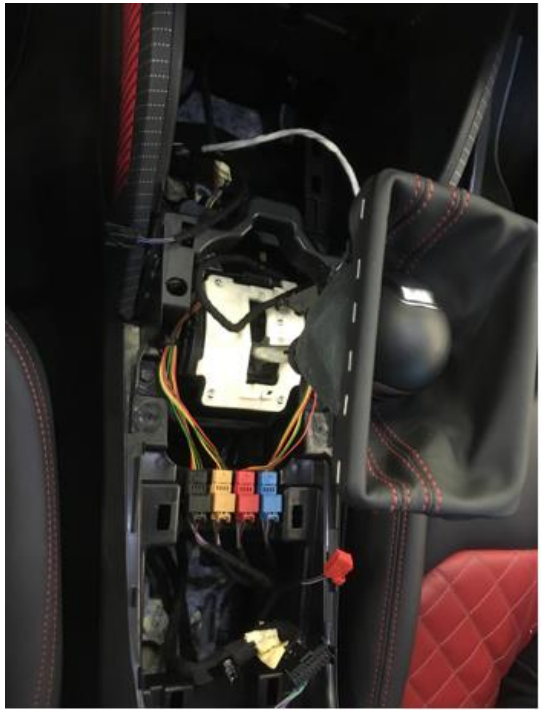


Цвет модуля микровыключателей

Руководство по установке модуля микровыключателей:

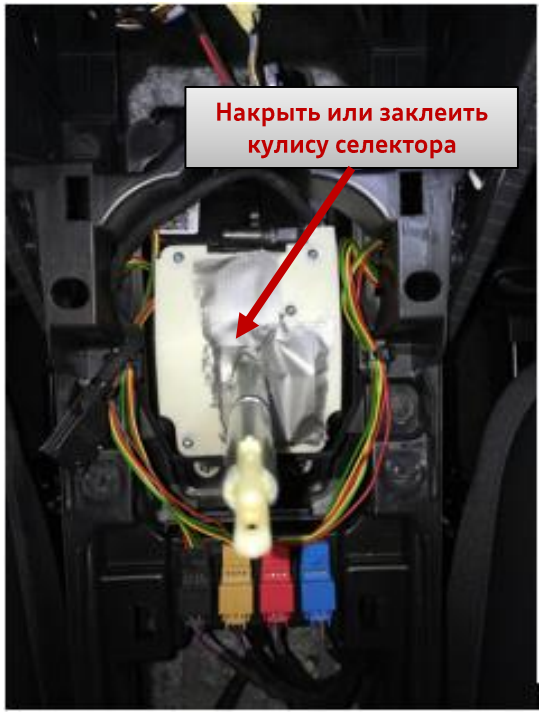
- На моделях **A3 и Q2** необходимо снять только вставку центральной консоли согласно руководству по ремонту
- При необходимости снять рукоятку селектора
- На время ремонта обязательно накрыть или заклеить кулису селектора, чтобы защитить её от попадания посторонних частиц (Илл. 2)
- Обрезка теплоизоляции селектора, только для A3 → Раздел 13
- Установка втулки на селектор, только для A3 → Раздел 14

- 1. Снять вставку центральной консоли согласно руководству по ремонту



Илл. 1

- 2. Накрыть или заклеить кулису селектора для защиты от посторонних частиц

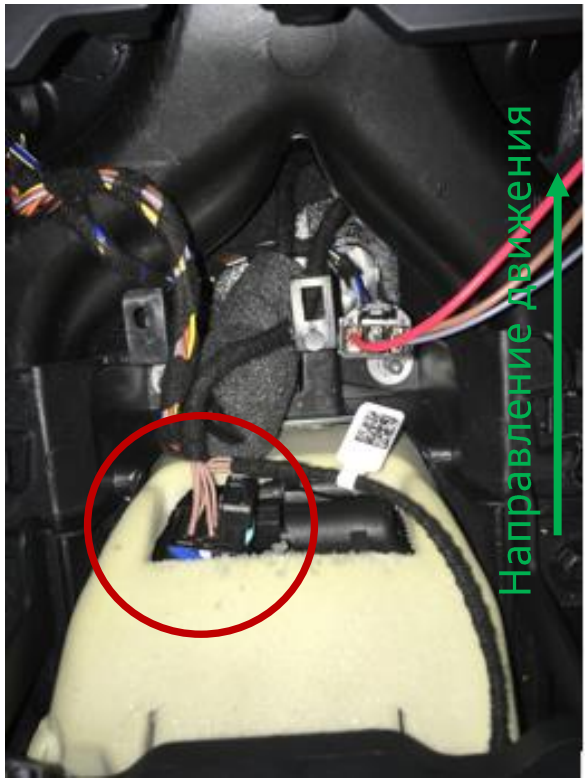


Илл. 2

➢ 3. Отсоединить разъём селектора (Илл. 4, 5)

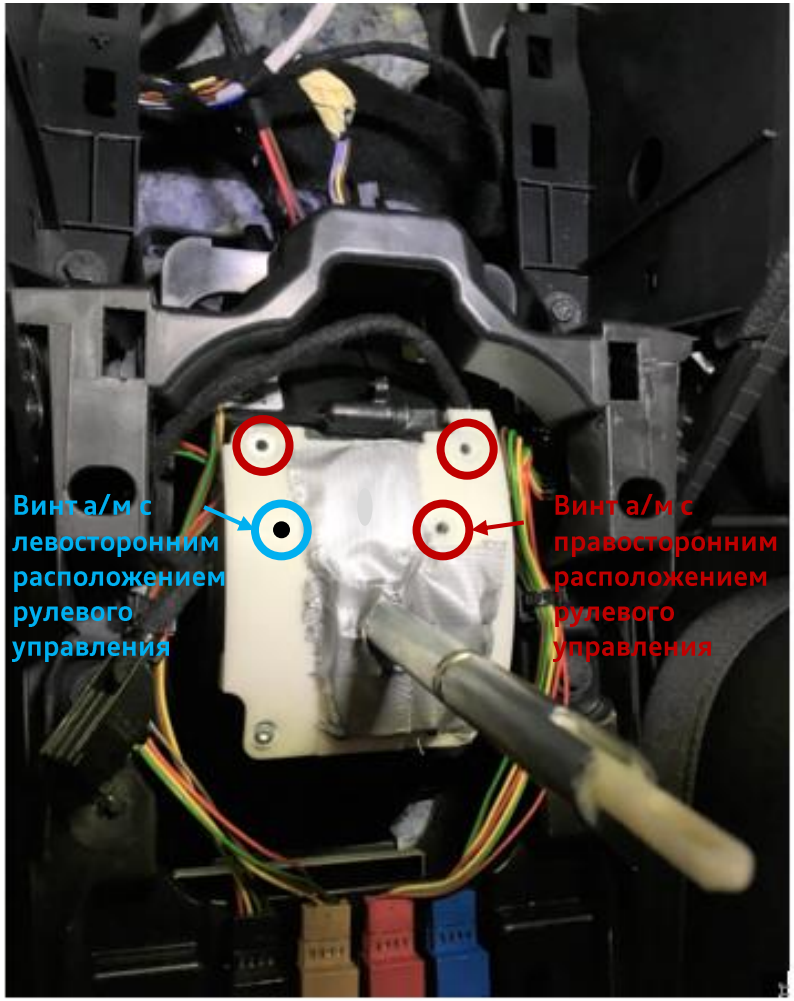


Илл. 4 – Audi Q2



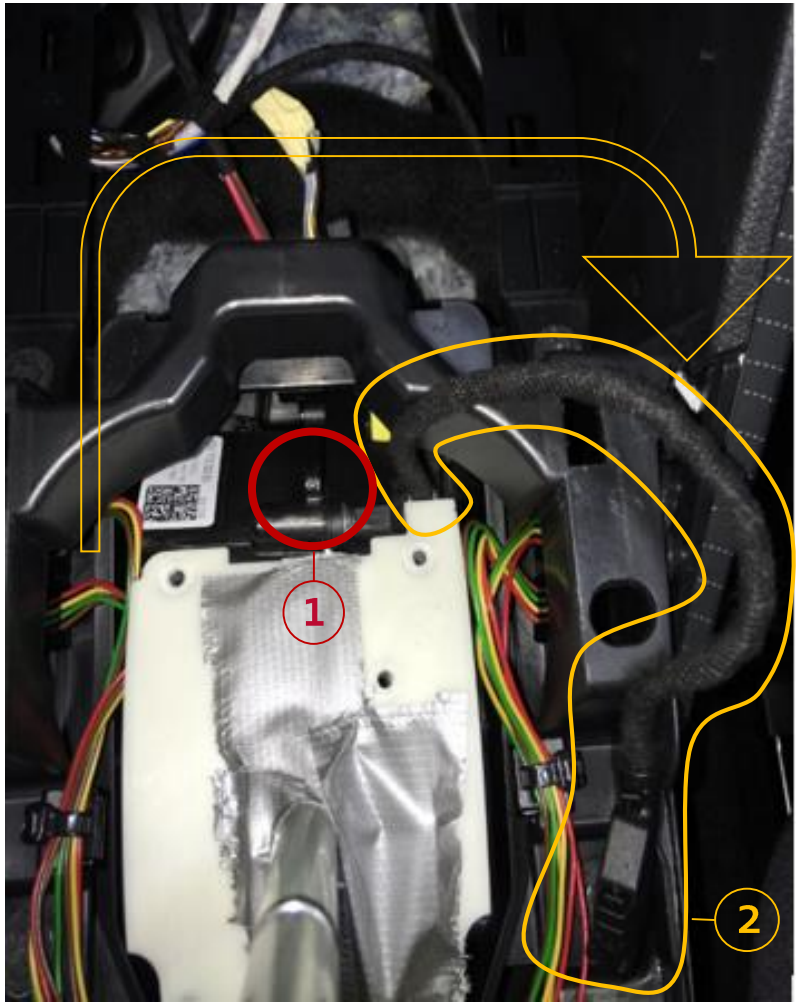
Илл. 5 – Audi A3

➢ 4.1 Выкрутить три винта селектора
(Илл. 6 -> а/м с левосторонним расположением рулевого управления)



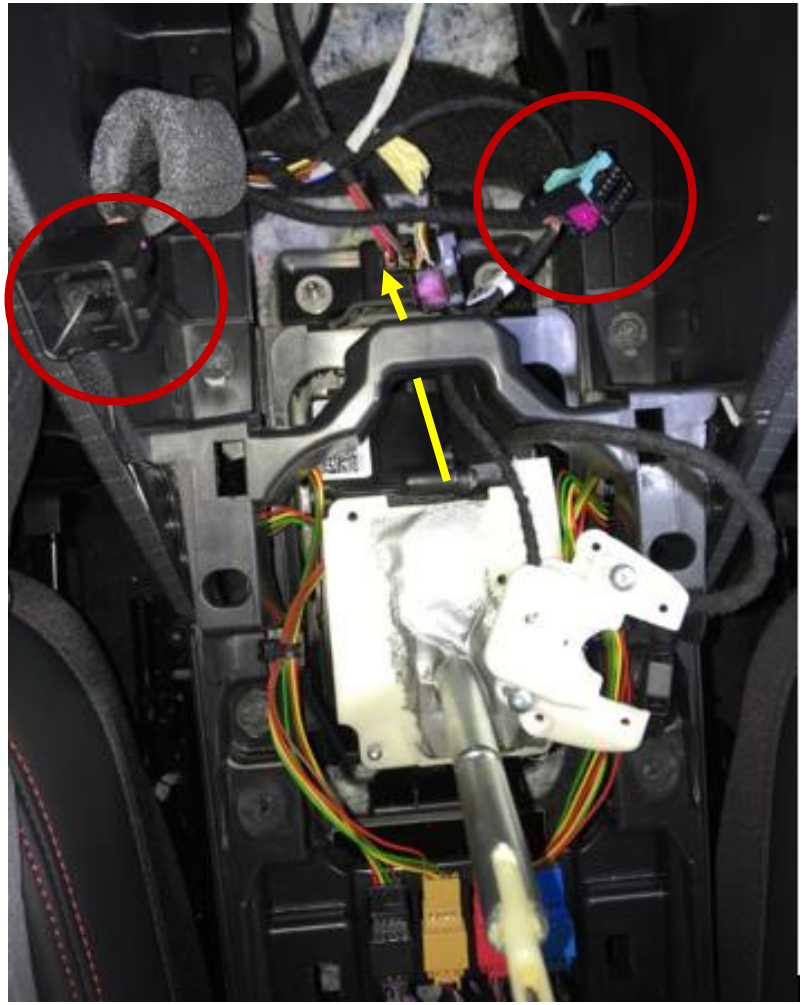
Илл. 6

➢ 5.1 Вывести жгут проводов индикатора положения селектора (2) из креплений на селекторе (1) и отложить вправо



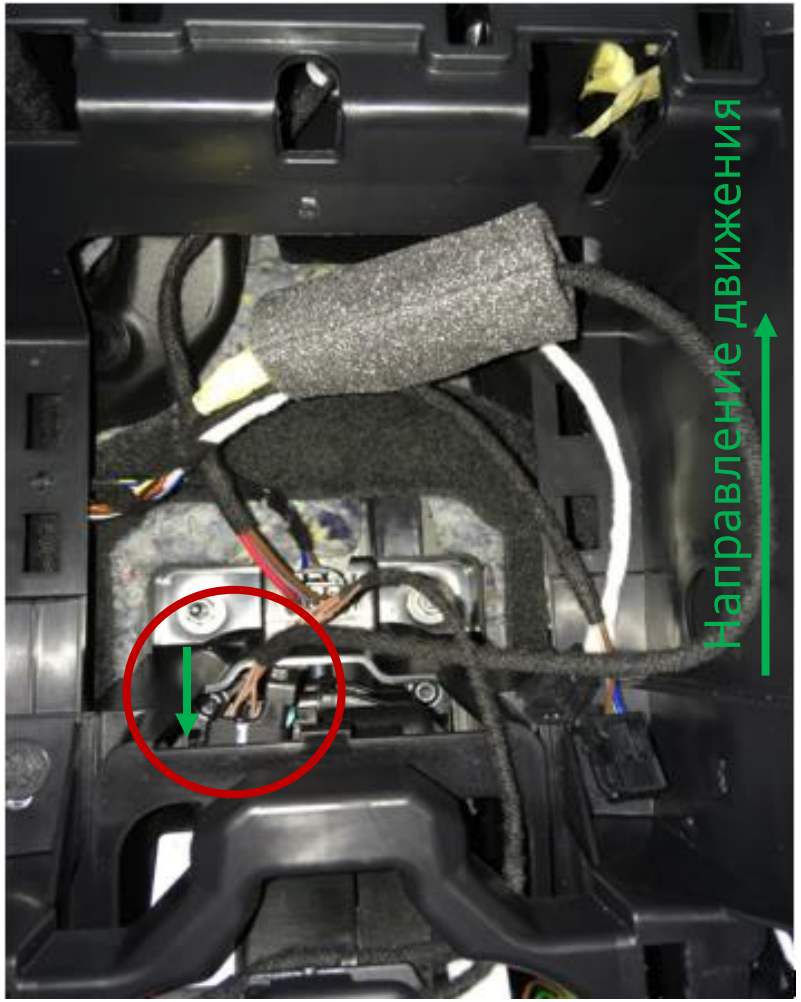
Илл. 7

➢ 6. Провести жгут проводов модуля микровыключателей под поперечиной (Илл. 8, жёлтая стрелка)



Илл. 8

➢ 7.1 Подсоединить модуль микровыключателей к разъёму на кронштейне селектора



Илл. 9

- 7.2 Подсоединить модуль микровыключателей к имеющимся электрическим разъёмам (Илл. 10)



Илл. 10

- 7.3 Надеть на подсоединённый разъём втулку из вспененного материала (Илл. 11) и поместить в центральную консоль перед селектором (Илл. 12)

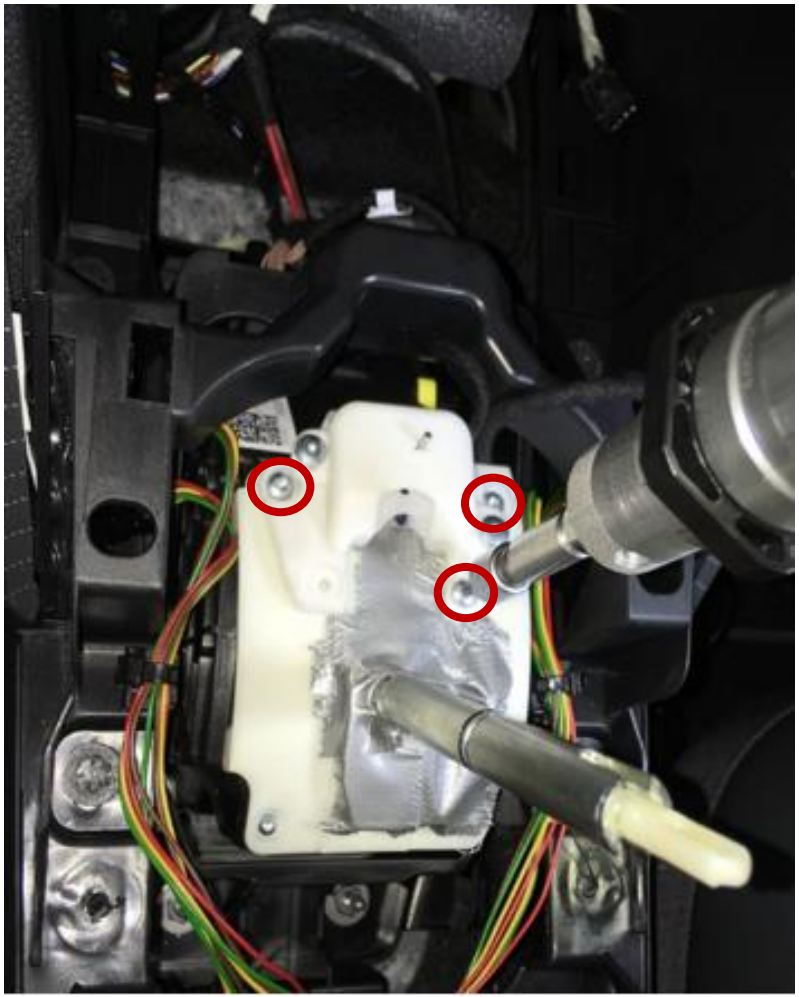


Илл. 11



Илл. 12

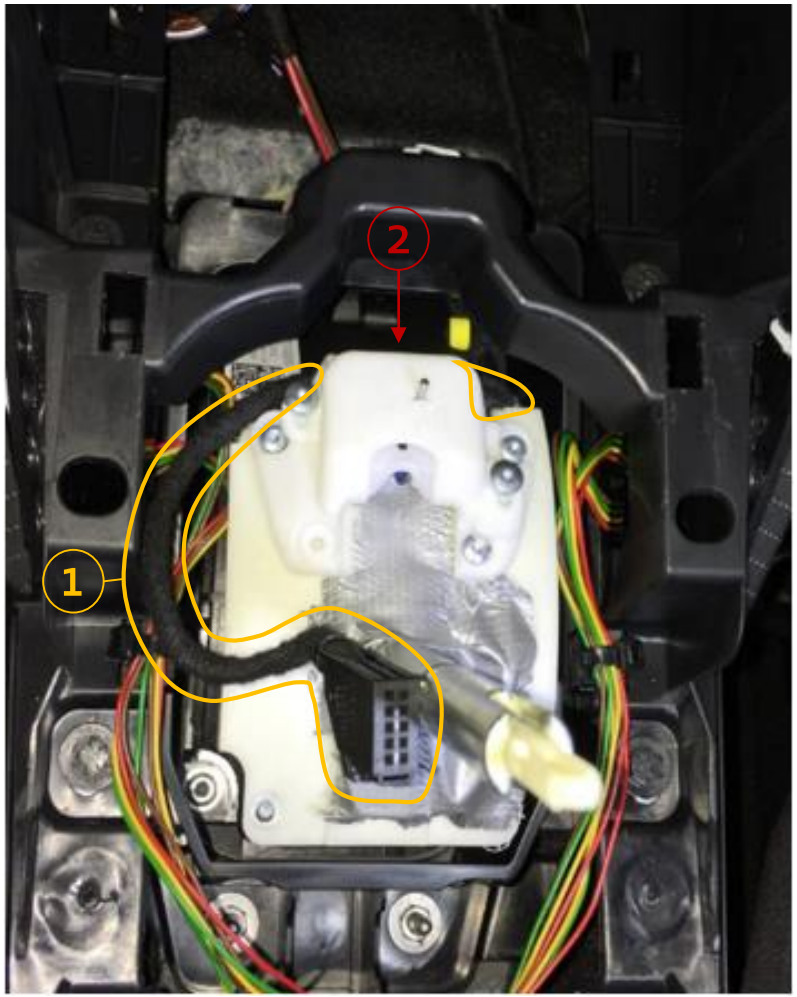
➢ 8. Затянуть крепление модуля микровыключателей на селекторе моментом **1,0 Нм**.
Использовать новые винты из ремонтного комплекта!



Илл. 13

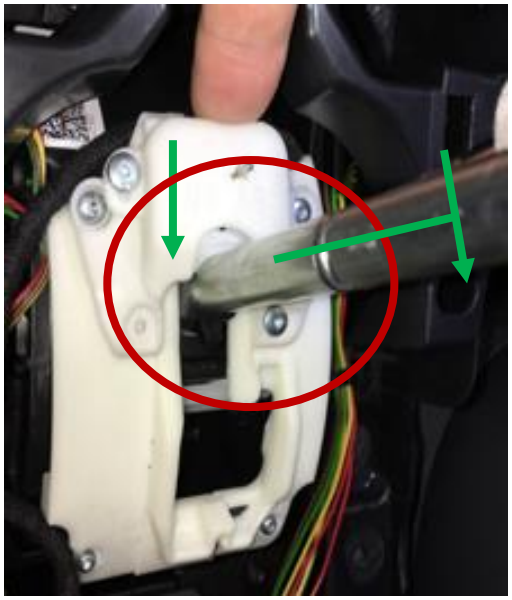
➢ 9.1 Жгут проводов индикатора положения селектора (1) вновь сдвинуть влево и проложить над уже установленным жгутом проводов модуля микровыключателей

○ 9.1 Вновь закрепить жгут проводов индикатора положения селектора на селекторе (**2**)

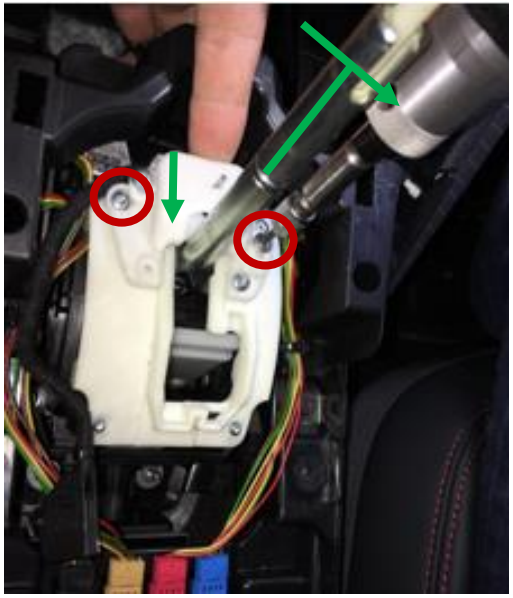


Илл. 14

- 10.1 Настроить сигнал «P» модуля микровыключателей (Илл. 15, 16)
  - 10.2 Селектор «заблокирован» в положении «P». Не нажимая клавишу разблокировки, слегка оттянуть селектор против направления движения в сторону положения «R» и удерживать в таком положении.
  - 10.3 Сдвинуть регулятор модуля микровыключателей до полного прилегания (Илл. 15, 16) в направлении штока селектора и затянуть крепление моментом **1,0 Нм** (динамометрическим ключом **VAG1624**)
  - 10.4 Извлечь фиксатор из модуля микропереключателя (Илл. 17)



Илл. 15



Илл. 16



Илл. 17

  - 10.5 Затем необходимо выполнить **в режиме ведомого поиска неисправностей план диагностики** для настройки сигнала «P» модуля микровыключателей, для этого селектор и клавиша пуска двигателя должны быть подключены к бортовой сети

- 11. Если датчик блокировки трансмиссии на стоянке потребуется дополнительно откалибровать, перед этим **необходимо** снова вставить **фиксатор** в модуль микровыключателей. После этого повторить **пункт 10**
- 12.1 Выполнить сборку согласно руководству по ремонту
  - 12.2 При установке центральной консоли следить, чтобы кабели были проложены правильно и не могли получить повреждения от контакта с острыми кромками

➢13. Обрезка теплоизоляции селектора, → **только для Audi A3** (Илл. 18, 19)



Илл. 18



Илл. 19 (пример обрезанной теплоизоляции)

➢ 14. Установить втулку на селектор, **только для Audi A3**

- 14.1 Снять замыкающий элемент (цвет: красный) (Илл. 20, 21)



Илл. 20



Илл. 21

- 14.2 Установить втулку (цвет: бирюзовый) (Илл. 22, 23, 24)



Илл. 22



Илл. 23

- 14.3 Илл. 24 → Втулка установлена в монтажное положение и правильно зафиксирована. Выступы втулки и рукоятки селектора совпадают



Илл. 24