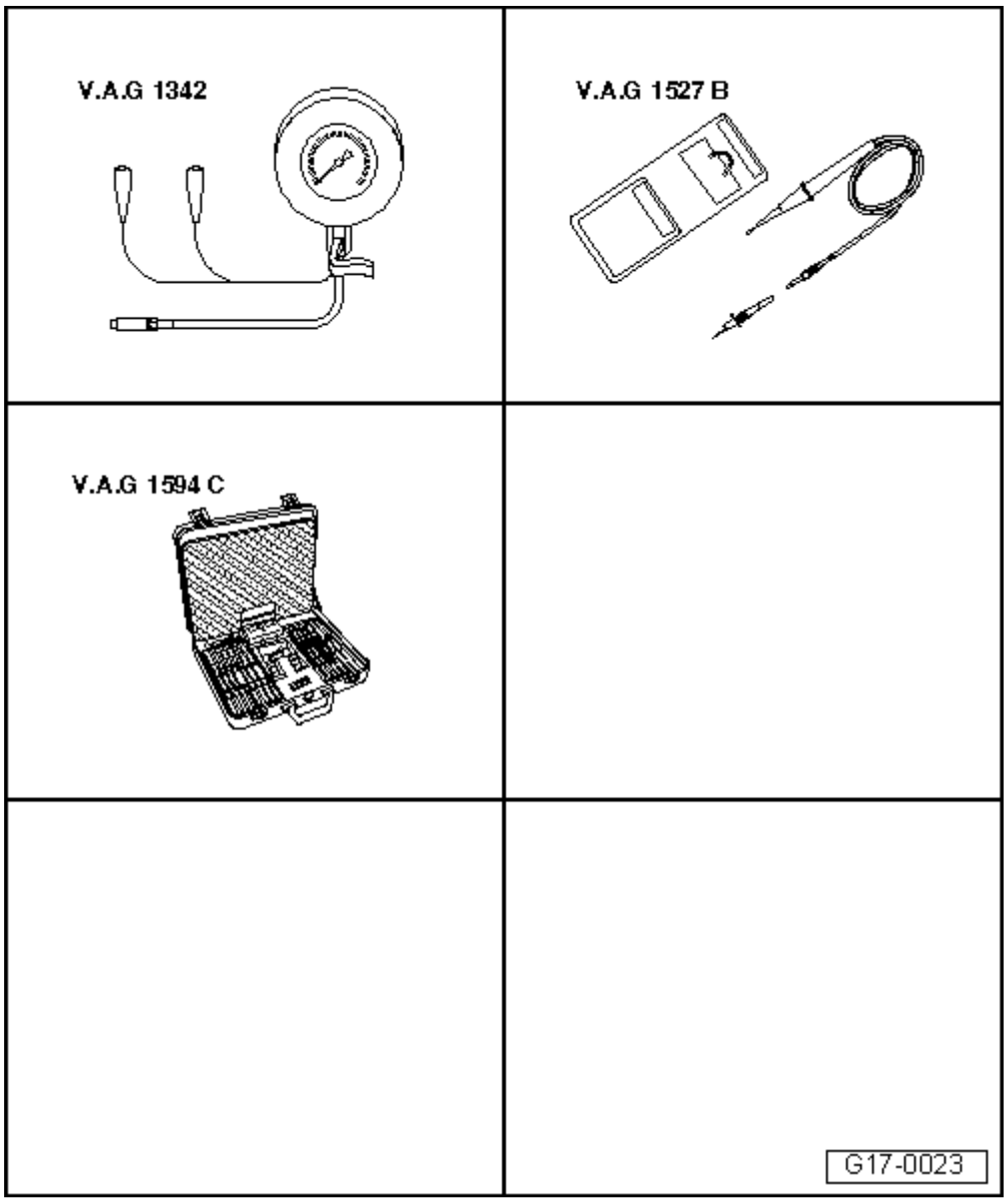
Проверка давления масла и датчика давления масла



Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

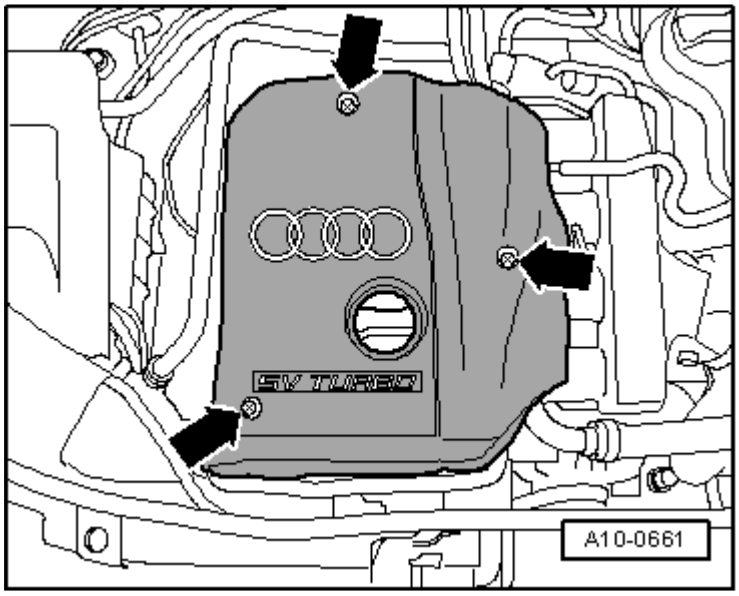
- Масляный манометр -V.A.G 1342- с адаптером -V.A.G 1342/14-
- Пробник напряжения -V.A.G 1527 B-
- Набор вспомогательных и измерительных средств -V.A.G 1594 C-

Условия проверки

- Уровень масла в норме.
- Температура моторного масла ок. 90 °C (вентилятор системы охлаждения должен сработать минимум один раз)

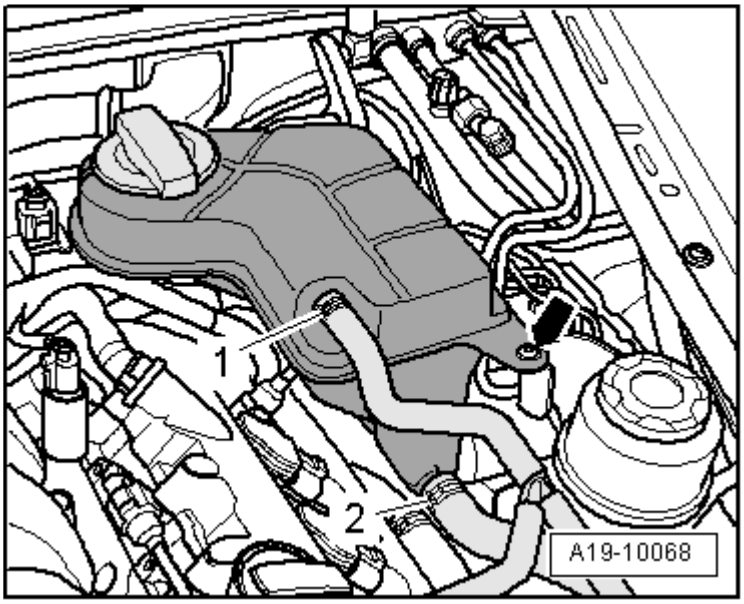
Порядок проверки

– Выкрутить быстроразъемные фиксаторы -стрелки- и снять кожух двигателя.



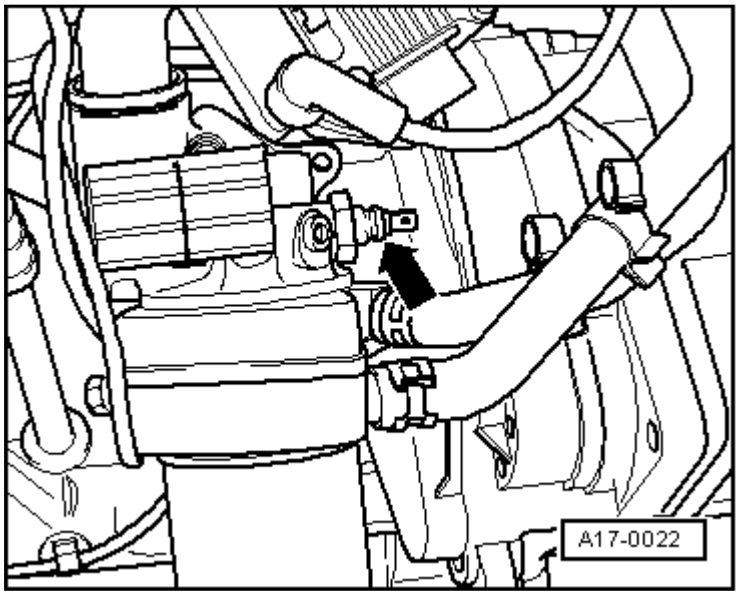
– Открутить расширительный бачок системы охлаждения -стрелка-.

– Отсоединить провод выключателя сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости -F66- внизу расширительного бачка и отложить расширительный бачок с подсоединенными шлангами -1- и -2- в сторону.



– Отсоединить штекерный разъем датчика давления масла -F1-.

– Выкрутить болты датчик давления масла -F1--стрелка-.

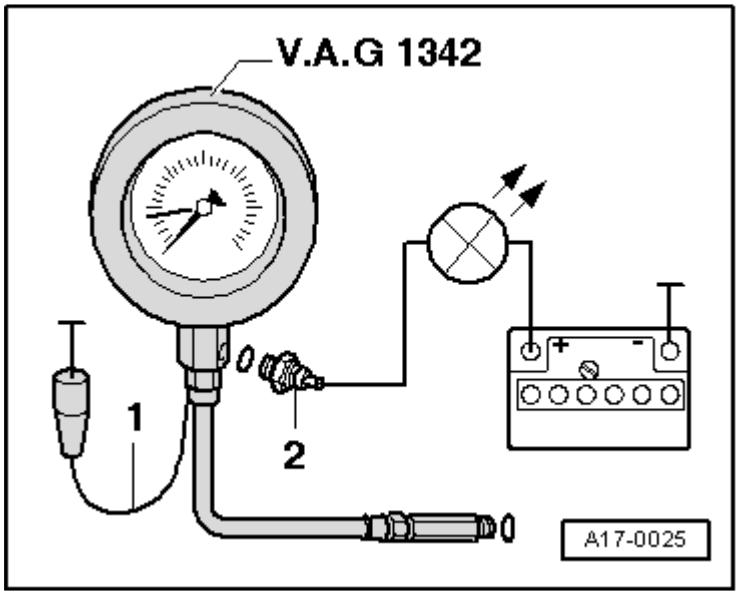


– Подключить масляный манометр -V.A.G 1342- с адаптером -V.A.G 1342/14- к

отверстию датчика давления масла.

– Вкрутить датчик давления масла -2- в манометр для измерения давления масла -V.A.G 1342-.

– Соединить коричневый провод манометра с массой („–“).



Проверка датчика давления масла

– Подключить тестер напряжения - V.A.G 1527 B--поз. 1- вспомогательными проводами из набора вспомогательных и измерительных средств -V.A.G 1594 C- к датчику давления масла и плюсовой клемме АКБ („+“).

- Светодиод тестера не должен загореться.

Если светодиод загорелся:

– Заменить датчик давления масла.

– Запустить двигатель.

Указание

Контролировать во время запуска двигателя тестер и светодиод , так как точка переключения датчика может быть превышена уже при запуске.

- При избыточном давлении 1,2 … 1,6 бар светодиод должен загореться.

Если светодиод не загорается:

– Заменить датчик давления масла.

Проверка давления масла

– Запустить двигатель.

- Давление масла при 2000 об./мин: мин. 1,3 бар.
- Давление масла при 3500 об./мин: мин. 3,5 … 4,5 бар.

Если заданные значения не достигнуты: предохранительный клапан или масляный насос неисправен.

Установка

Сборка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующее:

Указание

При установке датчика давления масла заменить уплотнительное кольцо.

Момент затяжки

Деталь	Нм

Датчик давления масла к корпусу масляного фильтра	20