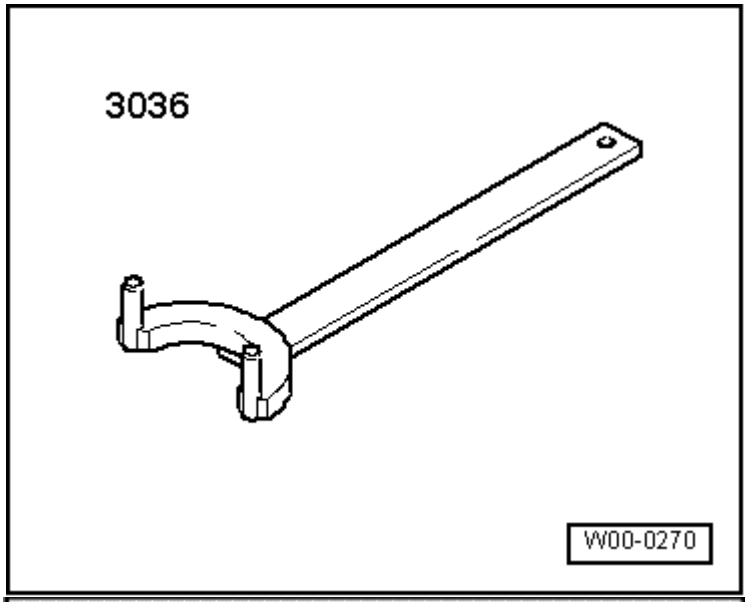
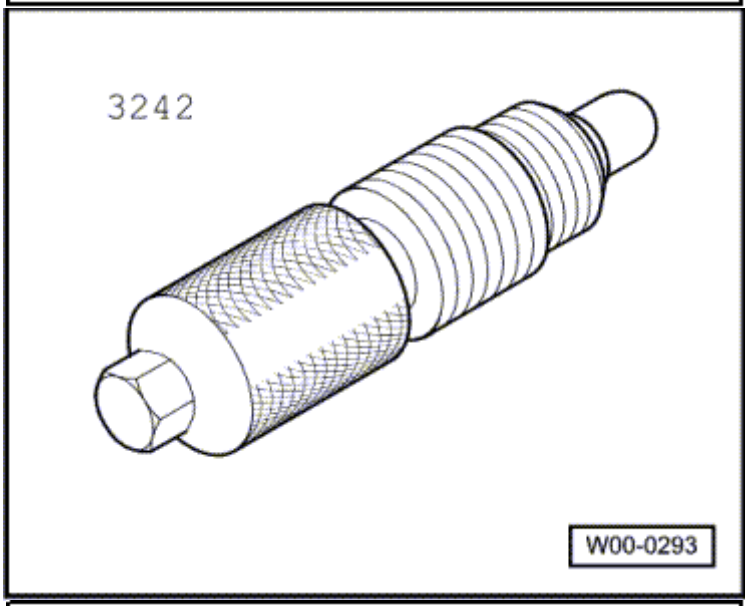
Снятие и установка зубчатого ремня насоса высокого давления (буквенные обозначения двигателя CASA и CASB)

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

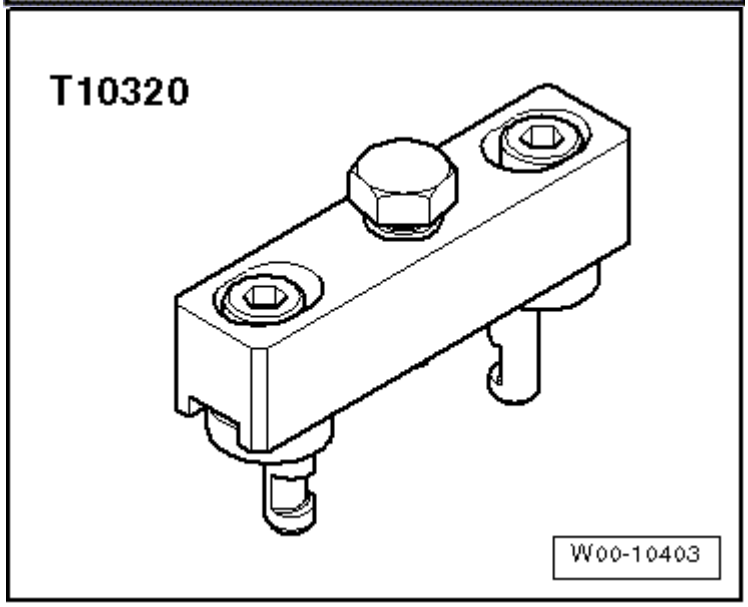
- Контропора -3036-



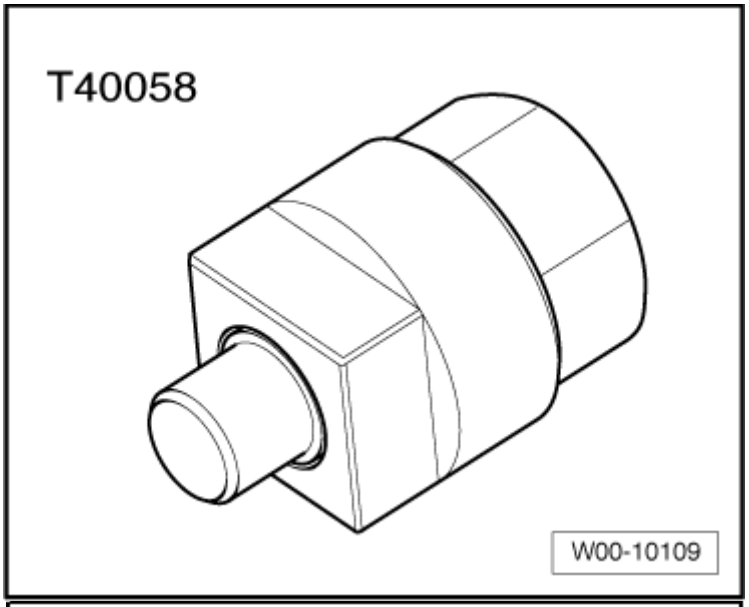
- Фиксирующий болт -3242-



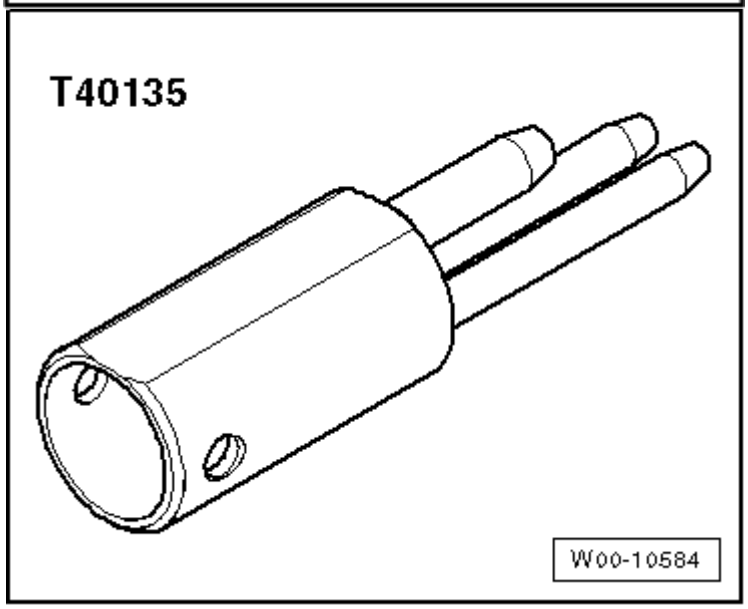
- Съемник -T10320-



♦ Адаптер -T40058-



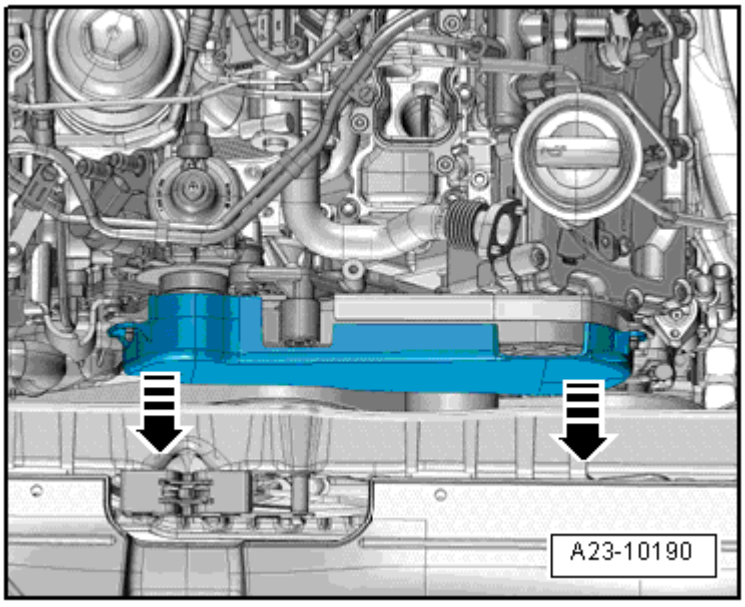
♦ Фиксирующий инструмент -T40135- для регулировки насоса высокого давления



Снять

– Снять кожух двигателя → Глава.

– Повернуть крышку зубчатого ремня вперед -стрелки- и вывесить кронштейн на нижней стороне крышки зубчатого ремня.



Указание

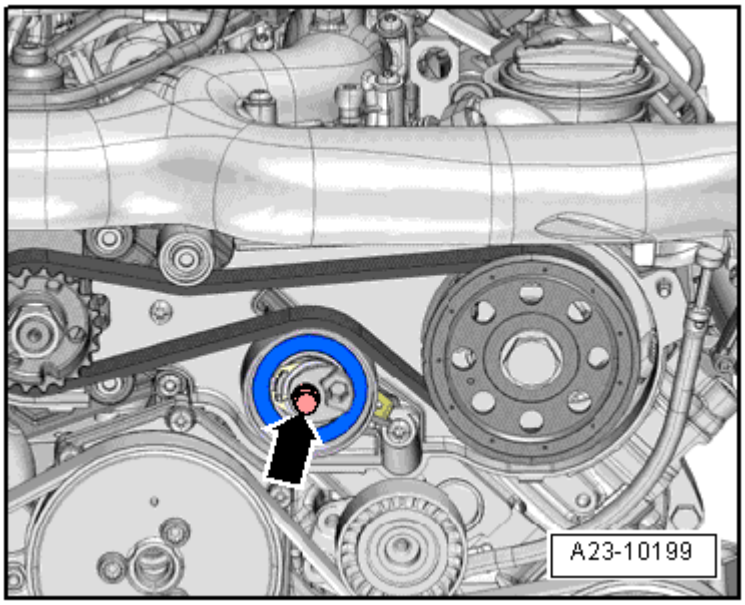
Для наглядности защитный кожух зубчатого ремня показан при снятой верхней части впускного коллектора.

Осторожно!

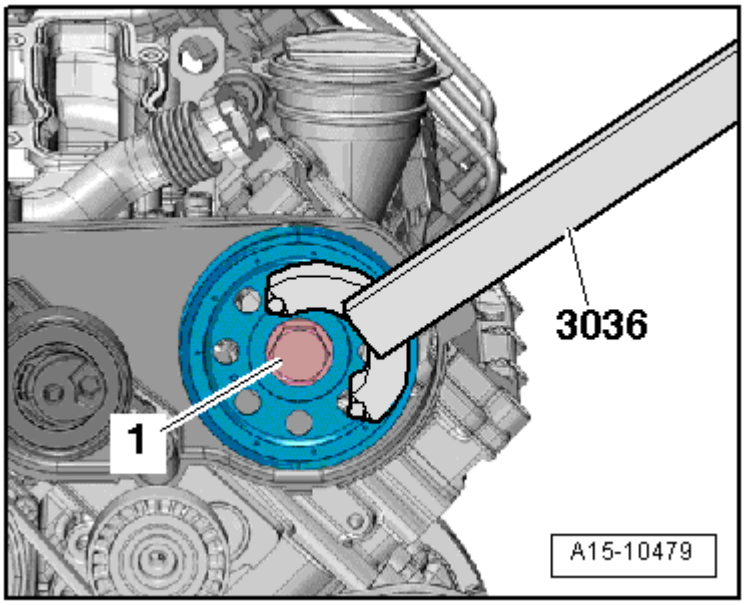
Опасность повреждения ранее использовавшегося поликлинового ремня при изменении его хода.

Для обратной установки перед снятием поликлинового ремня отметить направление его хода мелом или фломастером.

– Выкрутить примерно на 2 оборот болт -стрелка- натяжного ролика зубчатого ремня.



– Выкрутить примерно на 2 оборота болт -1- ведущего шкива зубчатого ремня, для этого использовать контропору -3036-.

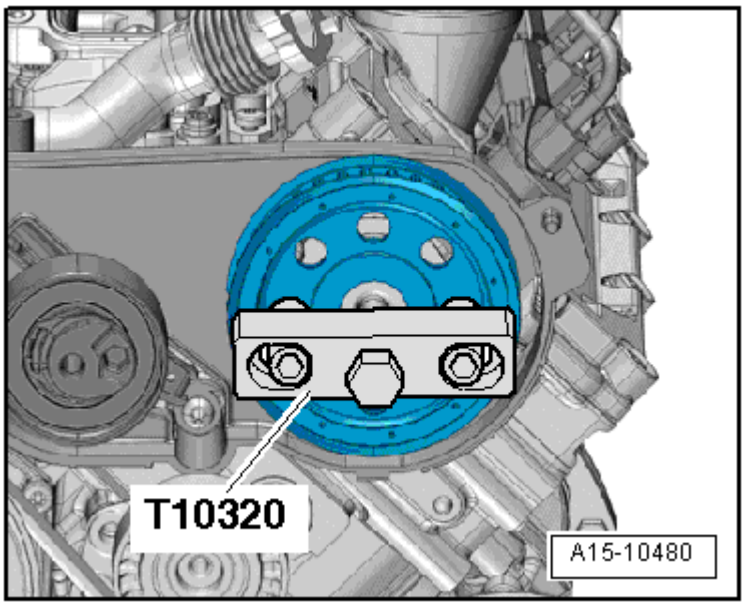


– Снять ведущий шкив зубчатого ремня съемником -T10320-.

Указание

Ведущий шкив зубчатого ремня остается на распределительном валу.

– Снять зубчатый ремень сначала со шкива зубчатого ремня насоса высокого давления, а затем с ведущего шкива зубчатого ремня.

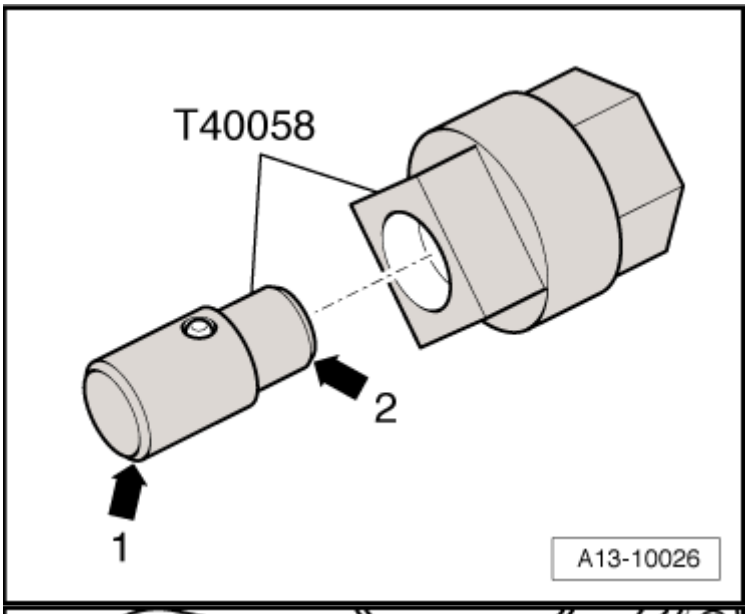


Установить

Монтаж производится в обратной последовательности, при этом учитывать следующее:

– Снять шумоизоляцию .

– Вставить направляющие пальцы переходника -T40058-, как указано ниже:
- Большой диаметр -стрелка 1- обращен к двигателю.
- Малый диаметр -стрелка 2- обращен к адаптеру.

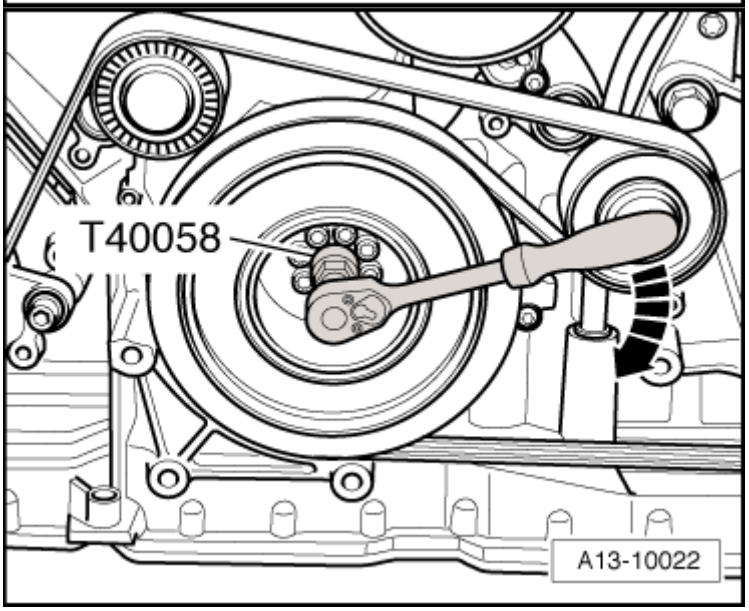


Осторожно!

Опасность повреждения из-за перескакивания цепи привода распределительного вала.

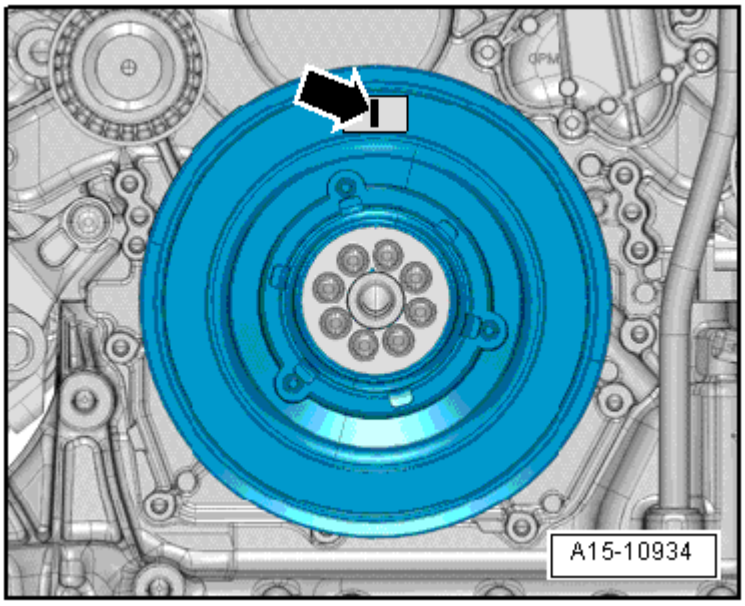
Коленчатый вал прокручивать только в направлении вращения двигателя -стрелка-.

– Адаптером -T40058- провернуть коленвал в положение „ВМТ“.



- Маркировка -стрелка- должна находится вертикально к середине коленвала, как показано на рисунке.

– Снять шланг воздуховода.

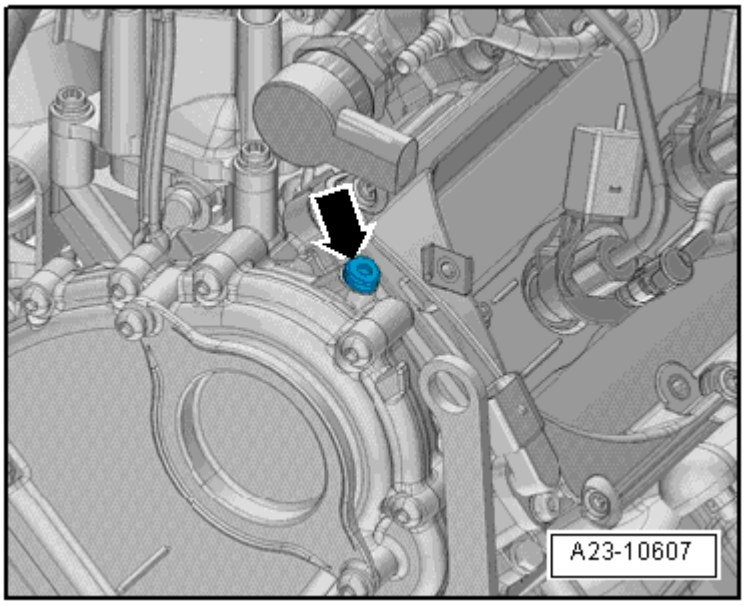


– Выкрутить заднюю заглушку -стрелка- правой ГБЦ.

Указание

Для лучшего представления монтажное положение при демонтированном двигателе показано сзади.

– Проверить видно ли отверстие -1- заглушки и паз -стрелка- во фланце распредвала.



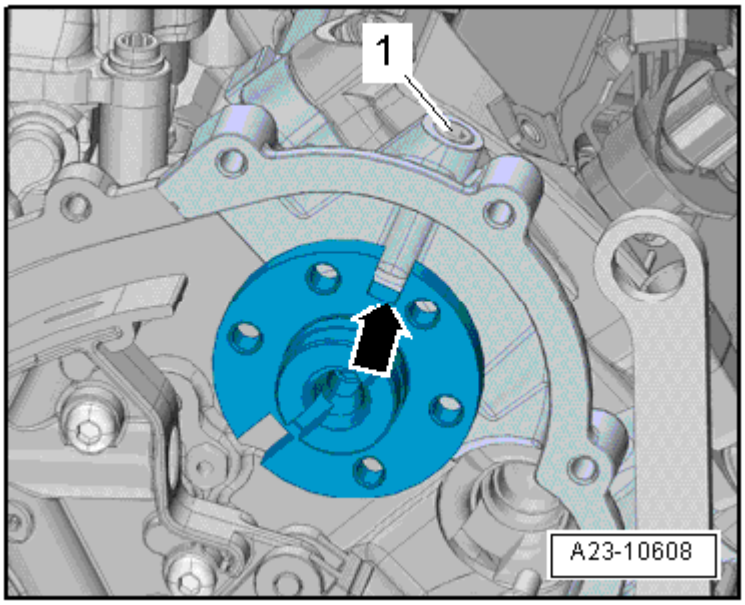
– Для этого достаточно посветить маленьким фонариком в отверстие заглушки.

Указание

Для лучшего представления фланец распредвала показан без цепного привода и без крышки приводной цепи.

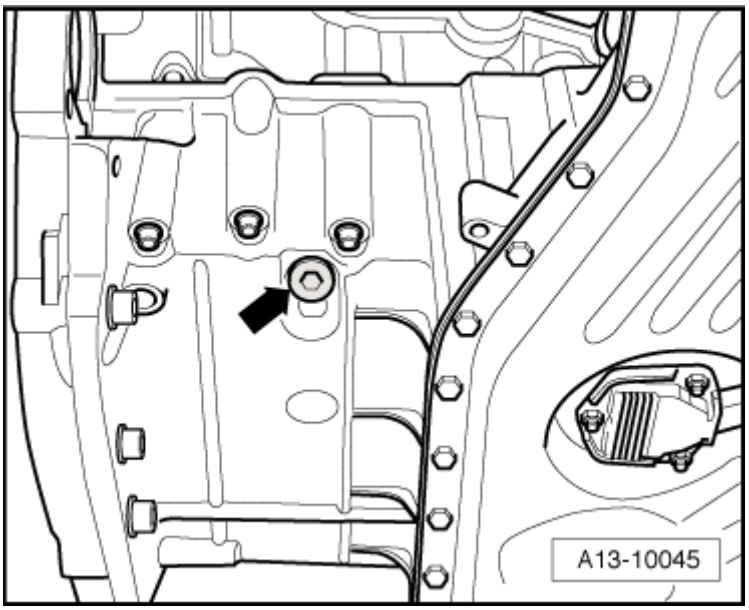
– Если паз не находится под отверстием, следует довернуть коленвал на 360 градусов в направлении вращения двигателя.

Указание



Для сбора вытекающей охлаждающей жидкости положить ветошь под верхнюю часть масляного поддона.

– Отвернуть резьбовую пробку -стрелка- на верхней части масляного поддона.

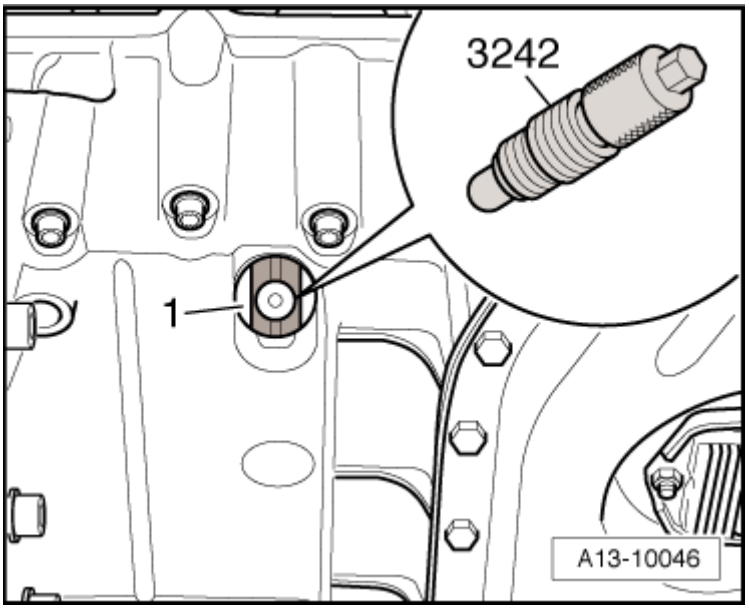


ВНИМАНИЕ!

Опасность травмирования при нащупывании пальцем отверстия „ВМТ“.

Не проворачивать коленвал -1-.

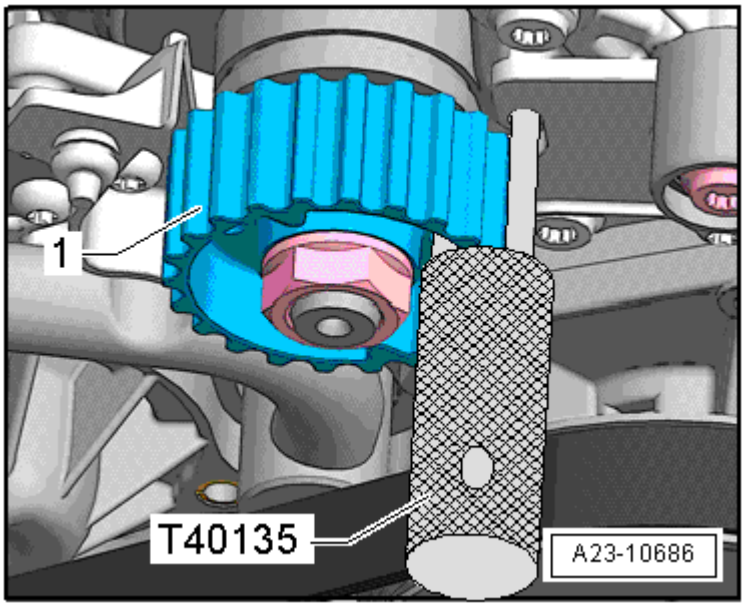
– Вкрутить фиксирующий болт -3242- с моментом 20 Нм в отверстие, при необходимости немного покрутить коленвал в оба направления для полного центрирования болта.



Указание

Перед установкой зубчатого ремня необходимо жестко закрепить насос высокого давления и шкив зубчатого ремня.

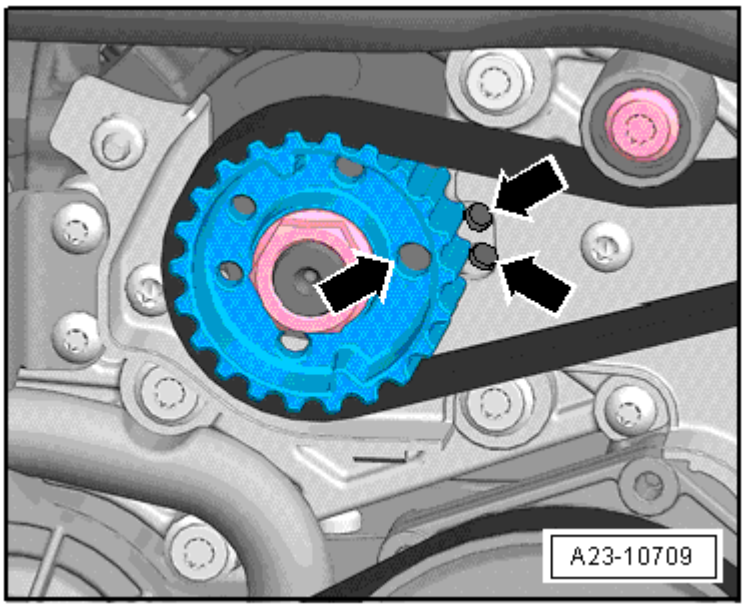
– Зафиксировать шестерню зубчатого ремня насоса высокого давления приспособлением для фиксации -T40135-.



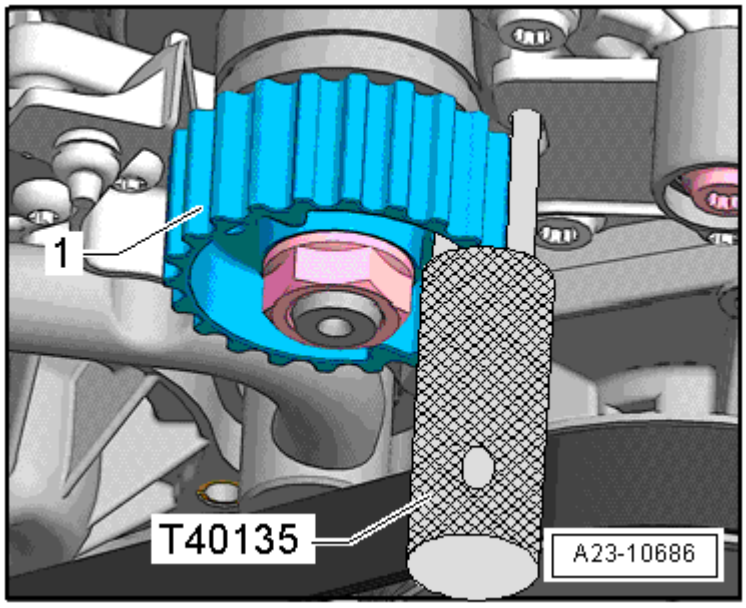
Указание

♦ Перед надеванием зубчатого ремня, шкив зубчатого ремня насоса высокого давления должен сдерживаться фиксатором -T40135-. (Важно не допускать раскачивание зубчатого ремня!)

♦ Отверстие -стрелка в зубчатом ремне- находится -в положении 3 часов-.



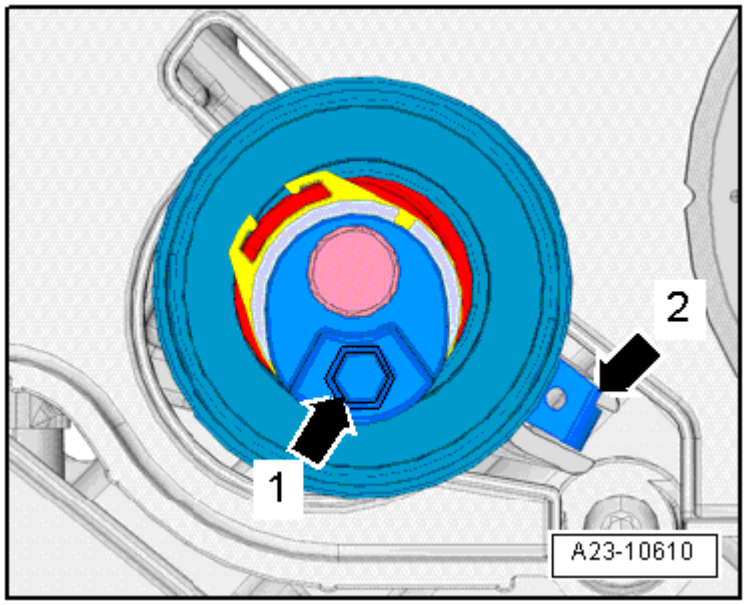
♦ Фиксирующий инструмент -T40135-должен быть полностью вставлен.



– Проверить монтажное положение натяжного ролика:

● Фиксирующая лапка -стрелка 2- должна войти в паз кронштейна насоса высокого давления.

● Натяжной ролик должен быть ослабленным, шестигранное отверстие -стрелка 1- обращено вниз.

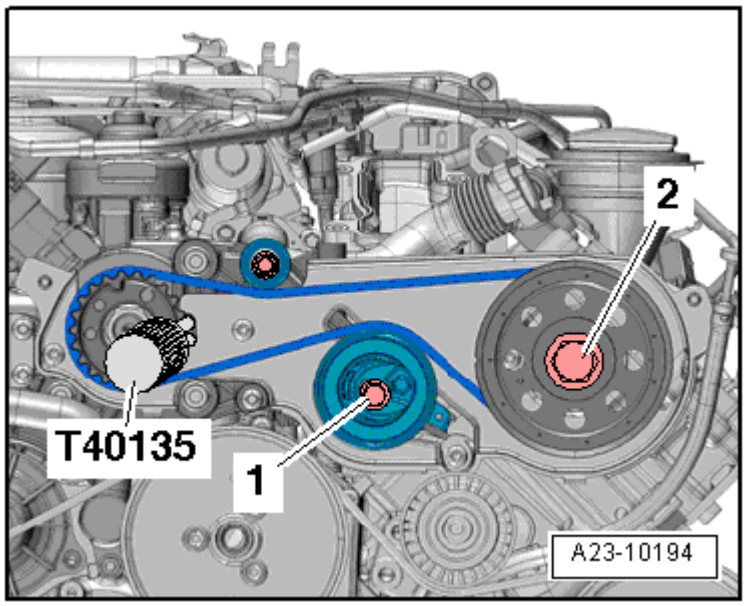


– Установить зубчатый ремень.

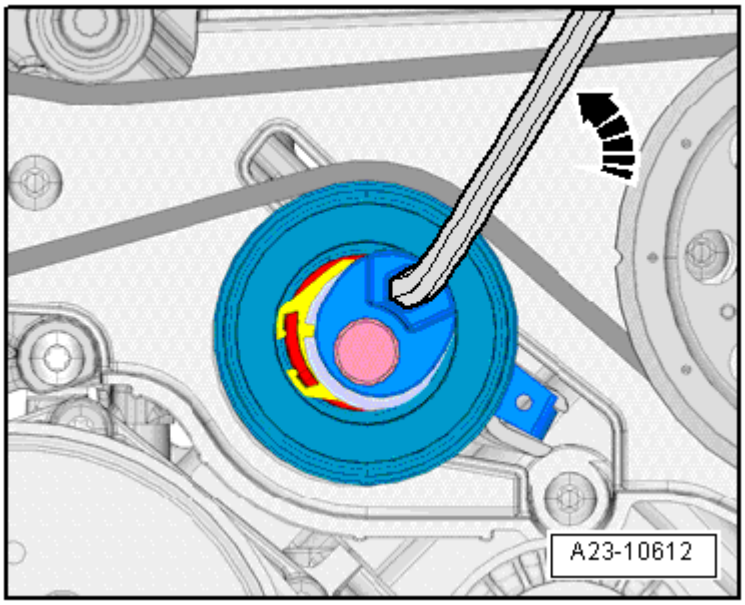
– Закрутить болт -1- натяжного ролика зубчатого ремня без усилия так, чтобы еще можно было повернуть эксцентрик натяжного ролика зубчатого ремня без опрокидывания.

– Закрутить болт -2- ведущего шкива зубчатого ремня так, чтобы еще можно было повернуть ведущий шкив зубчатого ремня без опрокидывания.

– Зафиксировать шестерню зубчатого ремня насоса высокого давления приспособлением для фиксации -T40135-.



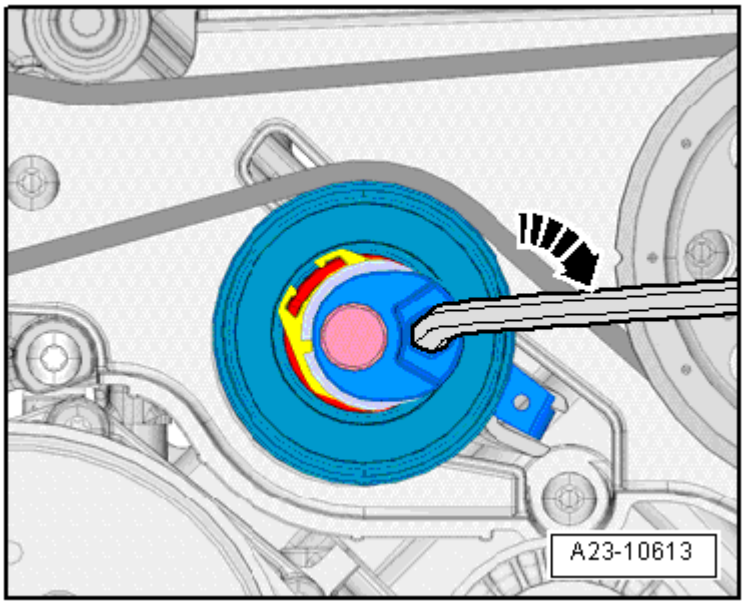
– Подтянуть натяжной ролик зубчатого ремня с помощью шестигранного ключа -в направлении стрелки- до тех пор, пока шестигранное отверстие не будет повернуто в -положение 1 час-.



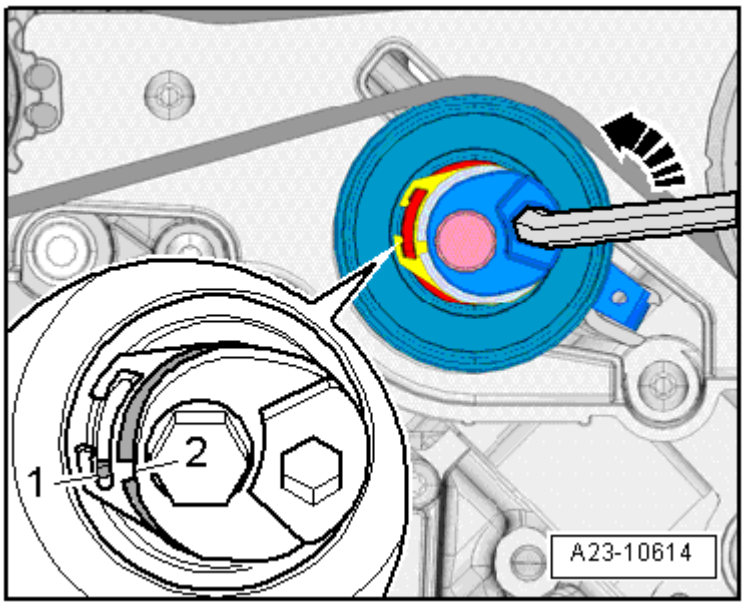
Осторожно!

Ни в коем случае нельзя поворачивать натяжной ролик „в положение 12 часов“ или более.

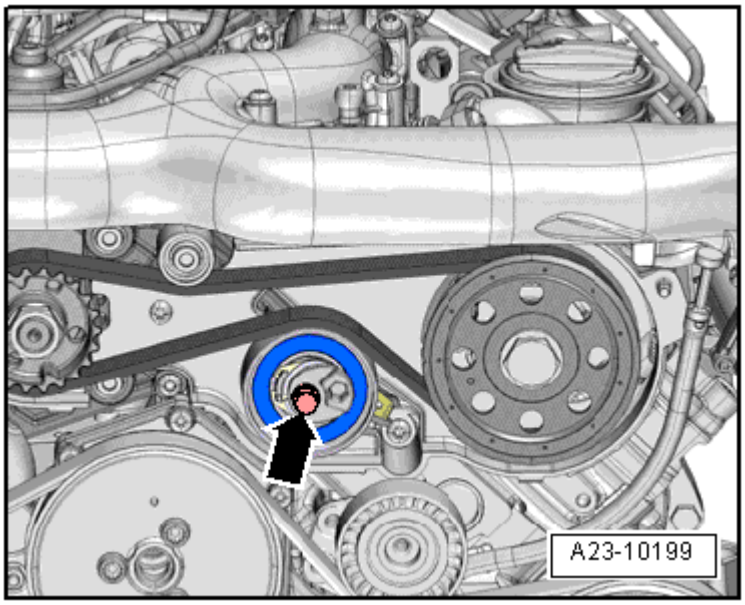
– Затем разгрузить натяжной ролик зубчатого ремня -стрелка- так, чтобы шестигранное отверстие находилось в -положении 3 часов-.



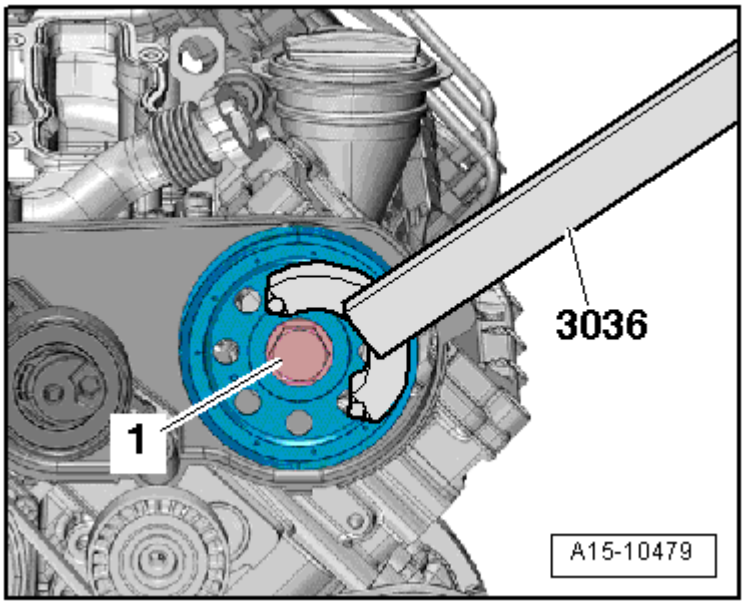
– Подтянуть натяжной ролик зубчатого ремня из -положения 3 часов--стрелка- так, чтобы выступ -1- и насечка -2- находились точно напротив.



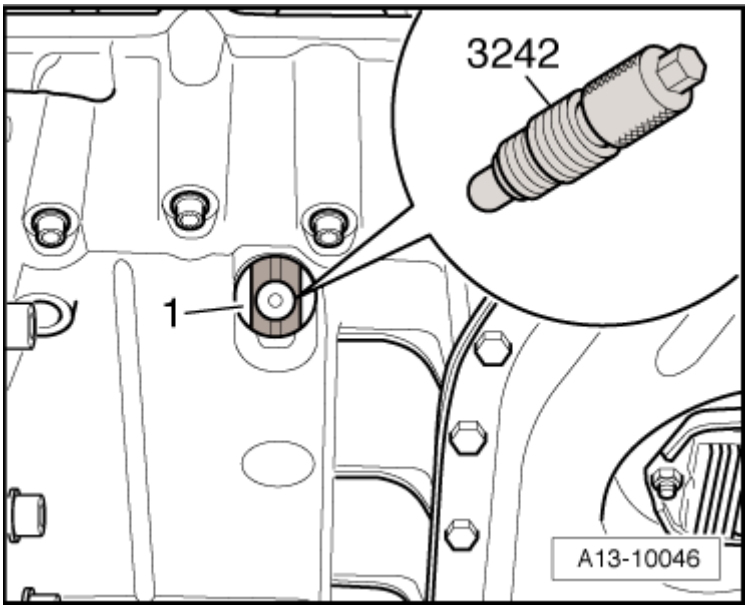
– Удерживая натяжной ролик зубчатого ремня в этом положении, затянуть болт -стрелка- → Поз..



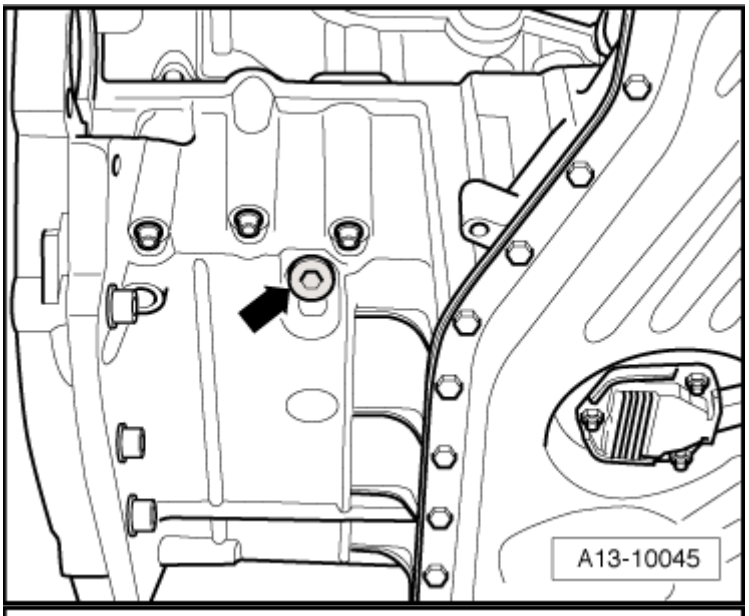
– Затянуть болт -1- ведущего шкива зубчатого ремня, для этого использовать контропору -3036- → Поз..



– Вывернуть фиксирующий болт -3242-.

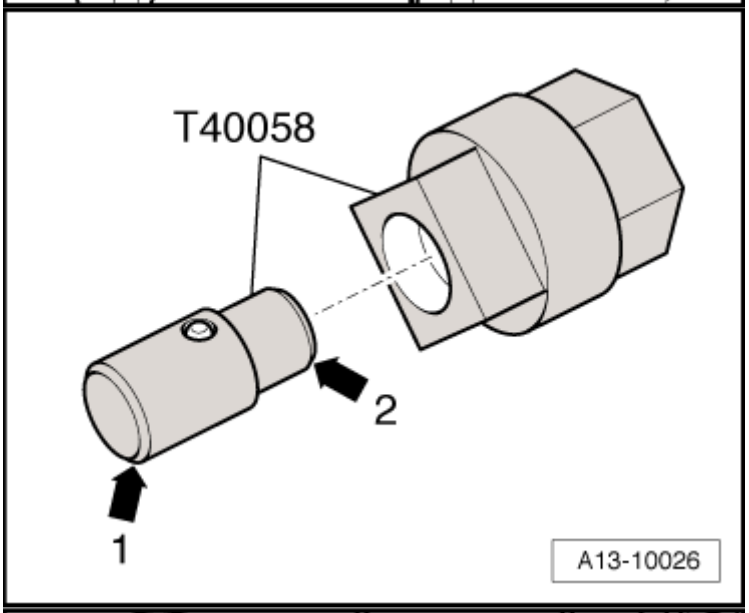


– Вкрутить резьбовую пробку -стрелка- для метки „ВМТ“ в верхнюю часть масляного поддона → Ремонтная группа17.



– Вставить направляющие пальцы переходника -T40058-, как указано ниже:

- Большой диаметр -стрелка 1- обращен к двигателю.
- Малый диаметр -стрелка 2- обращен к адаптеру.

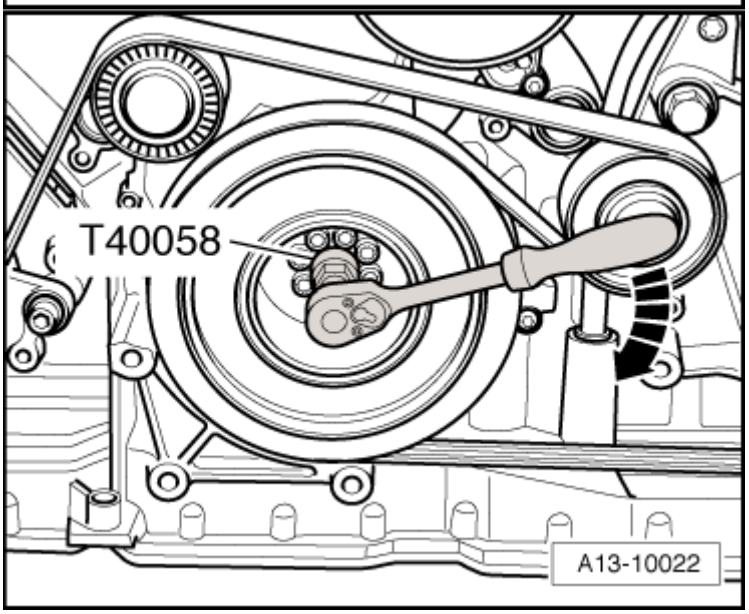


Осторожно!

Опасность повреждения из-за перескакивания цепи привода распределительного вала.

Коленчатый вал прокручивать только в направлении вращения двигателя -стрелка-.

– Прокрутить коленчатый вал с переходником -T40058- на 1 оборот.



– Проверить натяжение зубчатого ремня:

- Выступ -1- должен находиться напротив насечки -2-.

– Если заданное значение не достигнуто, то заново отрегулировать натяжение зубчатого ремня.

Дальнейшая сборка осуществляется в обратной последовательности.

- Моменты затяжки: детали и узлы зубчатого ремня привода ТНВД → Глава

– Установить верхнюю часть впускного коллектора → Глава.

