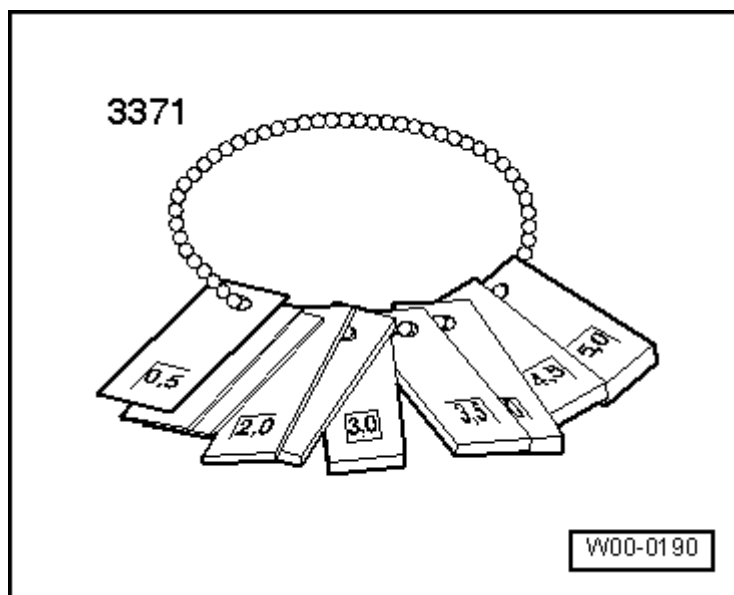


Регулировка двери багажного отсека

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Установочный шаблон -3371-



Размеры швов

- ♦ Размер -А- = 4,5 мм
- ♦ Размер -В- = 4,5 мм
- ♦ Размер -С- = 4,5 мм
- ♦ Размер -D- = 4,5 мм
- ♦ Размер -Е- = 4,5 мм
- ♦ Размер -В- = 2,0 мм
- ♦ Размер -В- = 2,0 мм
- ♦ Размер -В- = 2,0 мм
- ♦ Размер -В- = 2,0 мм
- ♦ Следить за параллельностью зазора кузову.



Указание

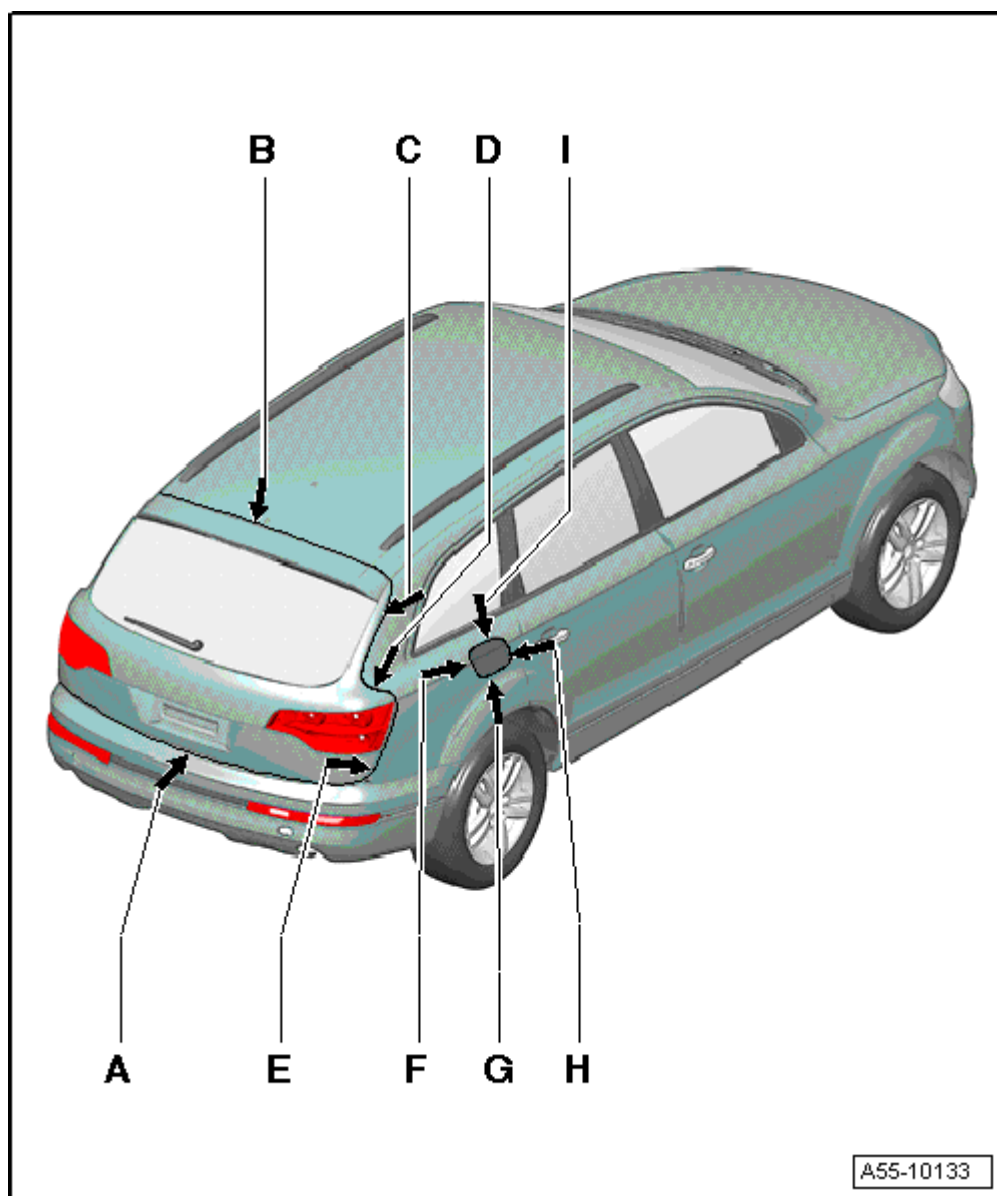
Перед регулировкой новой крышки установить газовые амортизаторы.

Регулировка с помощью скобы замка



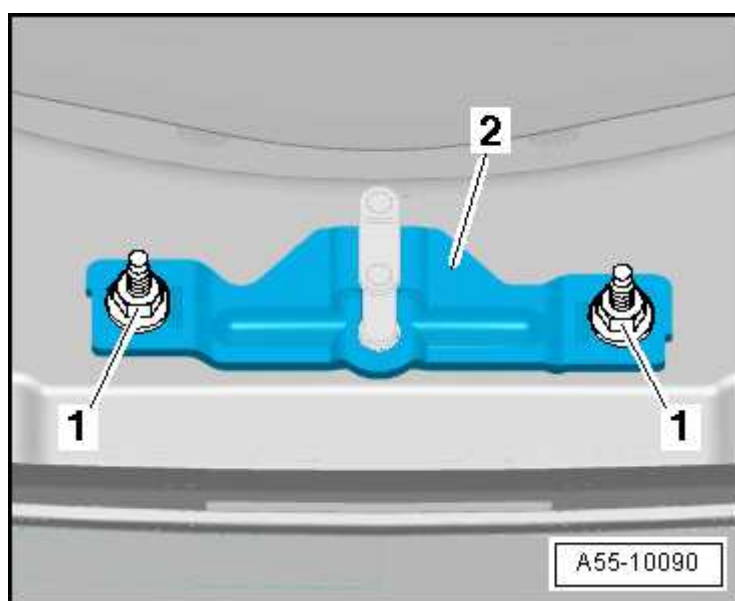
Указание

Перед регулировкой полностью вкрутить регулируемые буферы на крышке → *Илл.*



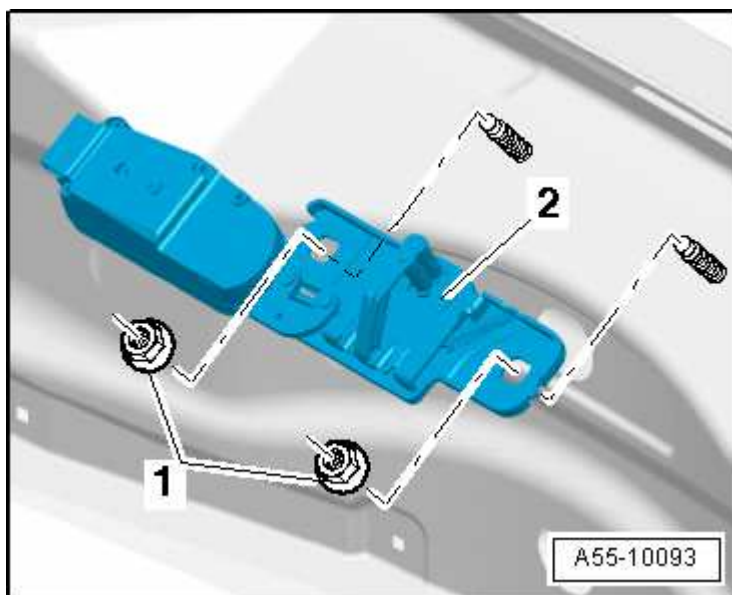
Автомобиль с неподвижной скобой замка

- Снять обшивку крышки. → **Ремонтная группа 70**
- Ослабить комбинированные гайки -1-, скоба замка -2- должна иметь возможность перемещения.



Снятие и установка двигателя отпирания крышки багажного отсека - V139-

- Ослабить комбинированные гайки, скоба замка -2- с двигателем доводчика -1- еще должна иметь возможность перемещения.
- Для облегчения регулировки на заднем концевом элементе нанесены метки, по которым устанавливается скоба замка.

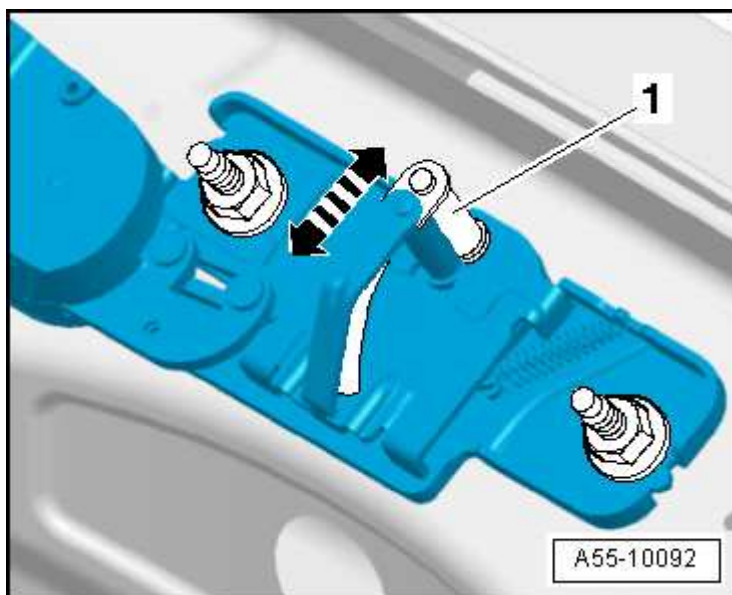


Верхнее и нижнее крайнее положение скобы замка



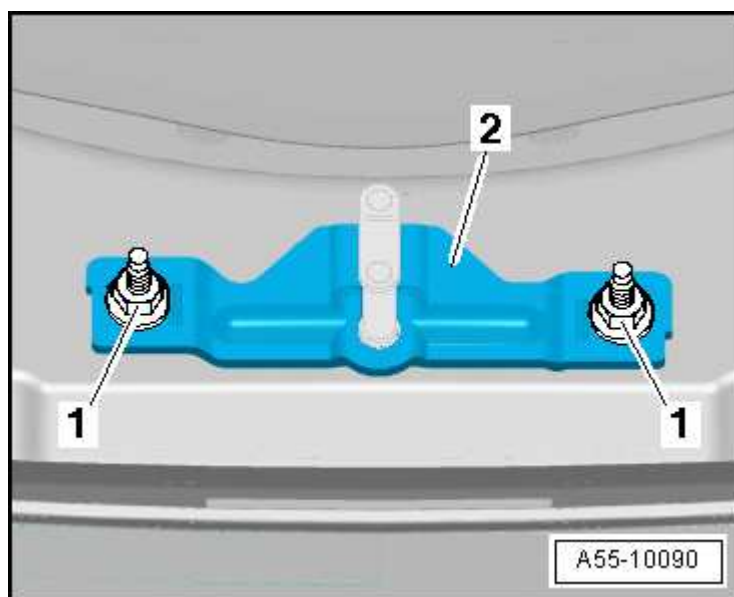
Осторожно!

- ♦ Для регулировки крышки багажного отсека двигатель доводчика должен находиться в положении «крышка закрыта» (нижнее крайнее положение).
- ♦ Установка скобы замка в верхнем крайнем положении -1- не допускается, так как в этом случае возможно повреждение двери в конце процесса закрытия.
- ♦ При регулировке крышки двигатель доводчика должен быть отсоединен от сети.



- Перед регулировкой двери багажного отсека полностью вернуть верхнюю часть регулируемого буфера на двери → Илл..

- От руки затянуть гайки -1-.
- Заккрыть крышку и установить ее в нужное положение по шаблону.
- Замок крышки при этом должен быть защелкнут в основном стопоре (2-е фиксированное положение).
- Открыть крышку в этом положении и затянуть гайки -1- моментом 21 Нм.



Регулировка электродвигателя дистанционного открывания крышки багажника -V139-

- Если устанавливается прежняя скоба замка, отметить ее положение перед снятием.



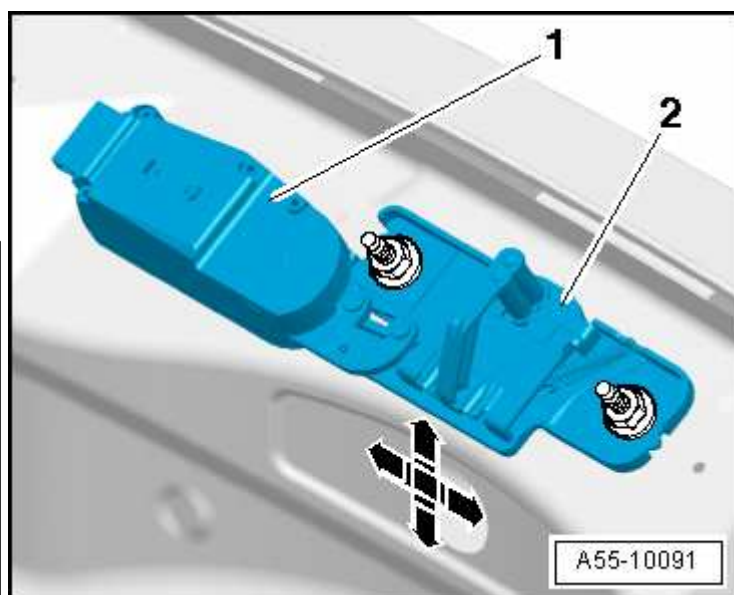
Осторожно!

Устанавливать скобу замка с доводчиком разрешается только в положении «крышка закрыта», это положение соответствует состоянию поставки новой детали.

Если устанавливается прежняя скоба замка, открыть крышку и заблокировать замок крышки или стопор замка, например, с помощью отвертки.

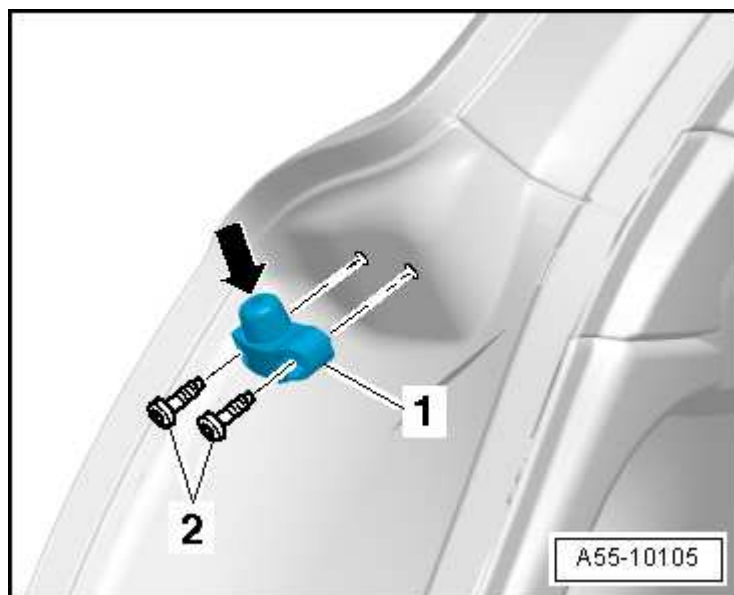
Доводчик примет положение «крышка закрыта» = исходное положение.

После этого снять электрический разъем с доводчика, при этом замок крышки можно открыть с помощью планки ручки в крышке.



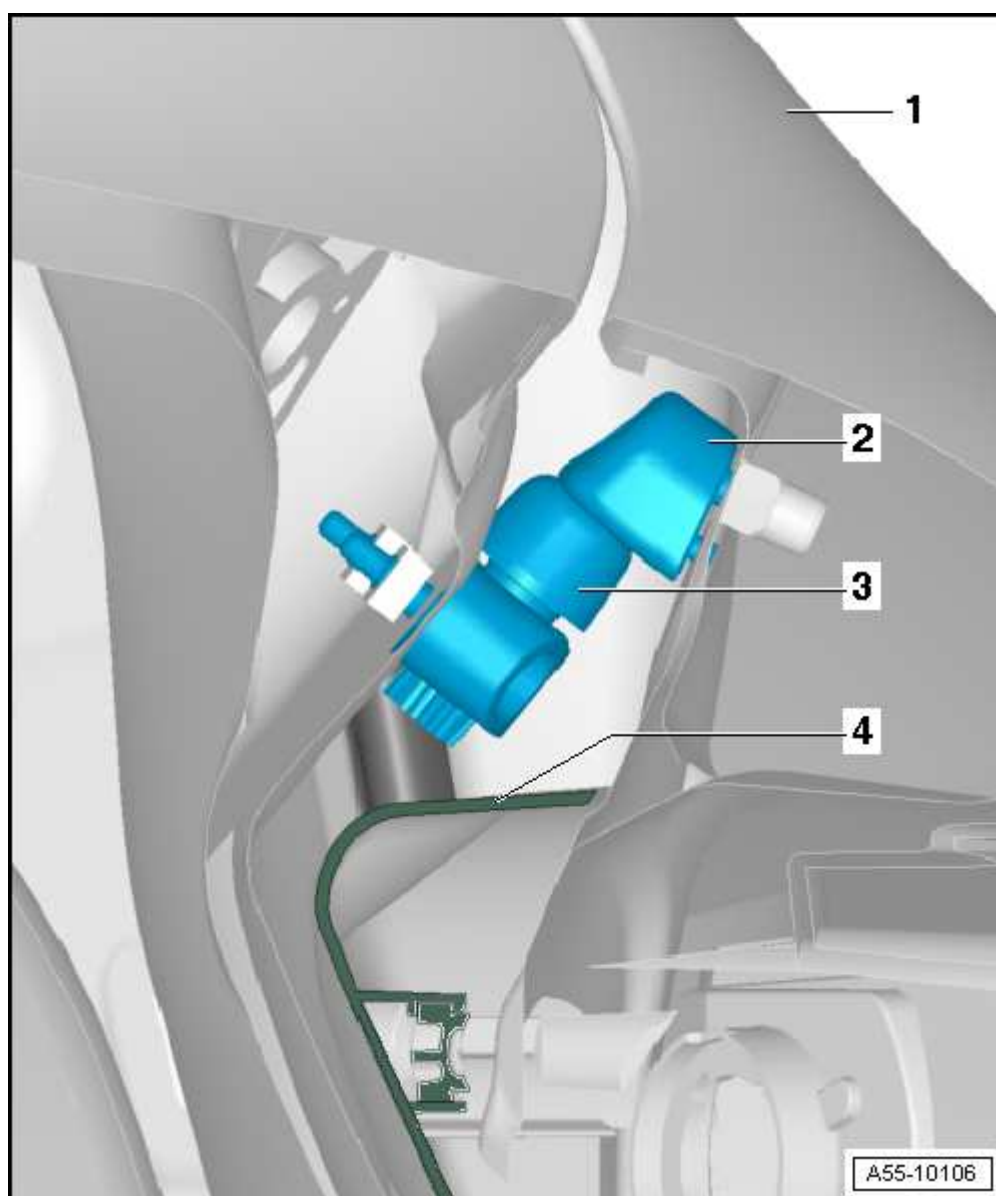
- Слегка затянуть гайки -1-
- Заккрыть крышку и установить ее в нужное положение по шаблону.
- Замок крышки при этом должен быть защелкнут в основном стопоре (2-е фиксированное положение).
- Открыть крышку в этом положении и затянуть гайки -1- моментом 21 Нм.

- При установке болты -3- затянуть моментом 8 Нм.
- Выкрутить регулировочный буфер - стрелка- настолько, чтобы при закрытой крышке он соприкасался с буферами на крышке.
- Проверить легкость закрывания крышки, при необходимости повторить регулировку регулируемого буфера.
- Если крышка закрывается с трудом, немного вкрутить регулируемый буфер.



Монтажное положение регулируемого буфера

1 - Крышка багажного отсека



- При правильной регулировке регулируемый буфер -3- при закрытой крышке должен прилегать к буферу -2- с небольшим давлением.

2 - Упорный буфер

- При установке соответствующий болт затянуть моментом 8 Нм.

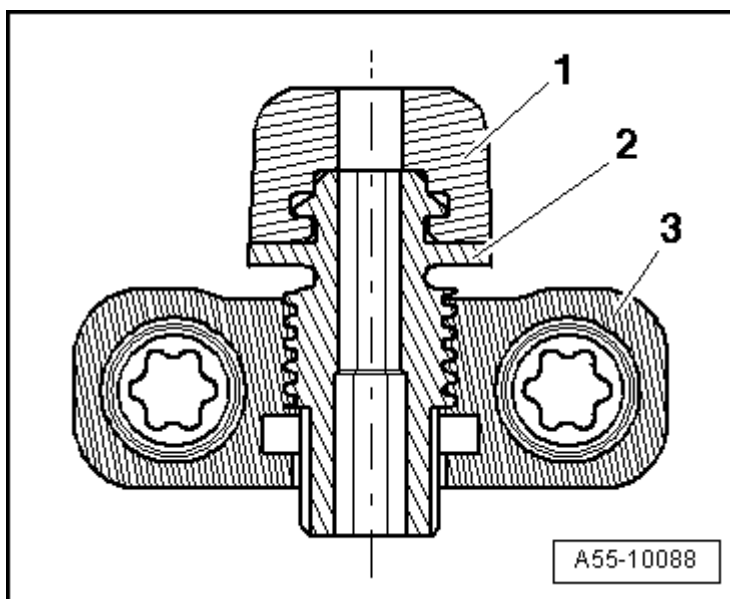
3 - Регулируемый упор

- Регулируемый буфер крепится на кузове винтами
- При установке соответствующие болты затянуть моментом 8 Нм.
- Регулировка по высоте осуществляется с помощью регулировочного винта
- При правильной регулировке закрытой двери регулируемый буфер должен прилегать к буферу на двери с небольшим давлением.

4 - Боковина

Регулировочный винт регулируемого буфера

- Перед регулировкой крышки вкрутить регулировочный винт -2- с защитным колпачком -1- полностью в буфер -3-
- Защитный колпачок -1- установлен.
- Регулировочный винт -2- выкрутить настолько, чтобы защитный колпачок -1- при закрытой крышке прилегал к упору на крышке с небольшим давлением.
- Нажимая или вытягивая крышку за боковые кромки ниже стекла, проверить отсутствие люфта закрытой крышки и соответствие ее положения шаблону.
- Повторить регулировку при необходимости.



Упоры на крышке

1 - Глухая заклепка

2 - Упор

- Для снятия рассверлить головки заклепок, пробить их стержни и извлечь из крышки.

3 - Упор

- регулируемый
- Регулировка по высоте осуществляется с помощью регулируемого буфера на кузове.

4 - Болт

- 8 Нм

