

## Audi A4

### Передний и полный привод

Данные номинальные значения распространяются на автомобили с любым типом двигателя.

На автомобилях с правм рулем и стандартной ходовой частью (1BA) развал колес следует оценивать и регулировать на передней оси в зависимости от высоты дорожного просвета автомобиля → [Ссылка](#).

| Передняя ось                                                                                       | Стандартная ходовая часть (1BA)          | Китайская городская ходовая часть (1BV) | Спортивная ходовая часть (1BE/1BD) | Ходовая часть с системой электронного регулирования демпфирования (1BL) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Угол развала                                                                                       | - 43' ± 23' → <a href="#">Примечание</a> | - 43' ± 23'                             | - 1°5' ± 23'                       | - 1°5' ± 23'                                                            |
| Максимально допустимая разница значений слева и справа                                             | 30'                                      | 30'                                     | 30'                                | 30'                                                                     |
| Схождение каждого колеса (регулируемая величина)                                                   | + 10' ± 5'                               | + 10' ± 5'                              | + 10' ± 5'                         | + 10' ± 5'                                                              |
| Схождение каждого колеса (контрольная величина)                                                    | + 10' ± 7'                               | + 10' ± 7'                              | + 10' ± 7'                         | + 10' ± 7'                                                              |
| Разница между углами поворота колес при повороте колес на 20 градусов → <a href="#">Примечание</a> | 1° 49' ± 30'                             | 1° 49' ± 30'                            | 1° 49' ± 30'                       | 1° 49' ± 30'                                                            |
| Угол поворота внешнего колеса при максимальном угле поворота колес                                 | 33° 12' + 1° 30'<br>- 2°                 | 33° 12' + 1° 30'<br>- 2°                | 33° 12' + 1° 30'<br>- 2°           | 33° 12' + 1° 30'<br>- 2°                                                |
| Угол поворота внутреннего колеса при максимальном угле поворота колес                              | 39° 36' + 1° 30'<br>- 2°                 | 39° 36' + 1° 30'<br>- 2°                | 39° 36' + 1° 30'<br>- 2°           | 39° 36' + 1° 30'<br>- 2°                                                |

1) Угол поворота внешнего в повороте колеса меньше на это значение. В зависимости от изготовителя ошибка угла схождения на компьютере измерения углов установки колес может быть выражена также отрицательным числом.

2) На автомобилях с правм рулем и стандартной ходовой частью (1BA) развал колес следует оценивать и регулировать на передней оси в зависимости от высоты дорожного просвета автомобиля → [Ссылка](#).

| Передняя ось | Ходовая часть со стальными ободами allroad (1BP) | Ходовая часть для плохих дорог (1BR) | Китай-Ходовая часть для плохой дороги (1BR) | Спортивная ходовая часть S line (1BV) |
|--------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|
| Угол развала | - 20' ± 23'                                      | - 30' ± 23'                          | - 31' ± 23'                                 | - 1°13' ± 23'                         |

|                                                                                              |                          |                          |                          |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Максимально допустимая разница значений слева и справа                                       | 30'                      | 30'                      | 30'                      | 30'                      |
| Схождение каждого колеса (регулируемая величина)                                             | + 10' ± 5'               | + 10' ± 5'               | + 10' ± 5'               | + 10' ± 5'               |
| Схождение каждого колеса (контрольная величина)                                              | + 10' ± 7'               | + 10' ± 7'               | + 10' ± 7'               | + 10' ± 7'               |
| Разница между углами поворота колес при повороте колес на 20 градусов<br>→ <b>Примечание</b> | 1° 49' ± 30'             | 1° 49' ± 30'             | 1° 49' ± 30'             | 1° 49' ± 30'             |
| Угол поворота внешнего колеса при максимальном угле поворота колес                           | 33° 12' + 1° 30'<br>- 2° | 33° 12' + 1° 30'<br>- 2° | 33° 12' + 1° 30'<br>- 2° | 33° 12' + 1° 30'<br>- 2° |
| Угол поворота внутреннего колеса при максимальном угле поворота колес                        | 39° 36' + 1° 30'<br>- 2° | 39° 36' + 1° 30'<br>- 2° | 39° 36' + 1° 30'<br>- 2° | 39° 36' + 1° 30'<br>- 2° |

3) Угол поворота внешнего в повороте колеса меньше на это значение. В зависимости от изготовителя ошибка угла схождения на компьютере измерения углов установки колес может быть выражена также отрицательным числом.

|                                                                                              |                                                                                   |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <b>Передняя ось</b>                                                                          | <b>Стандартная ходовая часть RS 4 (2MS)<br/>изменяемая амортизация RS 4 (2MC)</b> |  |  |  |
| Угол развала                                                                                 | - 1° 14' ± 23'                                                                    |  |  |  |
| Максимально допустимая разница значений слева и справа                                       | 30'                                                                               |  |  |  |
| Схождение каждого колеса (регулируемая величина)                                             | + 10' ± 5'                                                                        |  |  |  |
| Схождение каждого колеса (контрольная величина)                                              | + 10' ± 7'                                                                        |  |  |  |
| Разница между углами поворота колес при повороте колес на 20 градусов<br>→ <b>Примечание</b> | 1° 49' ± 30'                                                                      |  |  |  |
| Угол поворота внешнего колеса при максимальном угле поворота колес                           | 33° 12' + 1° 30'<br>- 2°                                                          |  |  |  |
| Угол поворота внутреннего колеса при максимальном угле поворота колес                        | 39° 36' + 1° 30'<br>- 2°                                                          |  |  |  |

- 4) Угол поворота внешнего в повороте колеса меньше на это значение. В зависимости от изготовителя ошибка угла схождения на компьютере измерения углов установки колес может быть выражена также отрицательным числом.

| <b>Задняя ось</b>                                                                 | <b>Стандартная ходовая часть (1BA)</b> | <b>Китайская городская ходовая часть (1BB)</b> | <b>Спортивная ходовая часть (1BE/1BD)</b> | <b>Ходовая часть с системой электронного регулирования демпфирования (1BL)</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Угол развала                                                                      | - 1°20' ± 25'                          | - 1°20' ± 25'                                  | - 1°20' ± 25'                             | - 1°20' ± 25'                                                                  |
| Максимально допустимая разница значений слева и справа                            | 30'                                    | 30'                                            | 30'                                       | 30'                                                                            |
| Схождение каждого колеса (регулируемая величина)                                  | + 10' ± 5'                             | + 10' ± 5'                                     | + 10' ± 5'                                | + 10' ± 5'                                                                     |
| Схождение каждого колеса (контрольная величина)                                   | + 10' ± 5'                             | + 10' ± 5'                                     | + 10' ± 5'                                | + 10' ± 5'                                                                     |
| макс. доп. отклонение направления движения относительно продольной оси автомобиля | 10'                                    | 10'                                            | 10'                                       | 10'                                                                            |

| <b>Задняя ось</b>                                                                 | <b>Ходовая часть со стальными ободами allroad (1BP)</b> | <b>Ходовая часть для плохих дорог (1BR)</b> | <b>Спортивная ходовая часть S line (1BV)</b> | <b>Стандартная ходовая часть RS 4 (2MS) изменяемая амортизация RS 4 (2MC)</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Угол развала                                                                      | - 1°20' ± 25'                                           | - 1°20' ± 25'                               | - 1°20' ± 25'                                | - 1°20' ± 25'                                                                 |
| Максимально допустимая разница значений слева и справа                            | 30'                                                     | 30'                                         | 30'                                          | 30'                                                                           |
| Схождение каждого колеса (регулируемая величина)                                  | + 10' ± 5'                                              | + 10' ± 5'                                  | + 10' ± 5'                                   | + 10' ± 5'                                                                    |
| Схождение каждого колеса (контрольная величина)                                   | + 10' ± 5'                                              | + 10' ± 5'                                  | + 10' ± 5'                                   | + 10' ± 5'                                                                    |
| макс. доп. отклонение направления движения относительно продольной оси автомобиля | 10'                                                     | 10'                                         | 10'                                          | 10'                                                                           |

**Значения регулировки развала колес передней оси для автомобилей с правым рулем и стандартной ходовой частью (1BA)**

На автомобилях с правм рулем и стандартной ходовой частью (1BA) развал колес следует оценивать и регулировать на передней оси в зависимости от высоты дорожного просвета автомобиля.

- Измерить ширину дорожного просвета -а- на правом и левом передних колесах между центром колеса и нижней кромкой крыла.
- Максимально допустимое различие по высоте между прав. и лев.  $\leq 10$  мм

#### Определить значение регулировки развала колес:

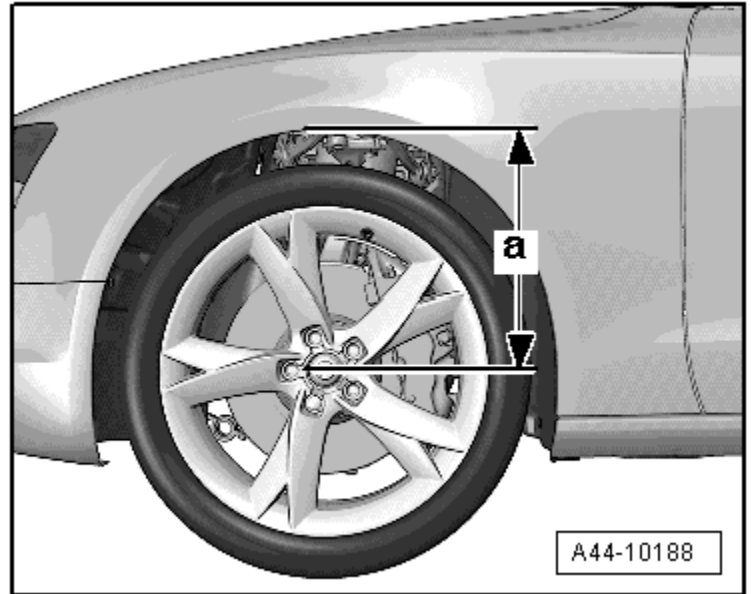
Значение регулировки развала колес =  $-43' + [( \text{высота автомобиля слева} + \text{высота автомобиля справа} ) : 2] - 391$



#### Указание

$1'$  развала = 1 мм высоты автомобиля

В следующей таблице в зависимости от полученных значений высоты дорожного просвета на передней оси еще раз определяются значения развала колес.



| Значения регулировки развала колес передней оси для автомобилей с правым рулем и стандартной ходовой частью (1BA) |                                                 |                                                                    |                                   |        |                                                      |                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Высота дорожного просвета                                                                                         |                                                 |                                                                    | Развал                            |        |                                                      | Максимально допустимое различие по высоте между прав. и лев. |
| тенденция                                                                                                         | среднее абсолютное значение лев. и прав. колеса | средняя дельта по отнош. к заданной высоте дорожного просвета в мм | Контрольный регулировочный размер | Допуск | Максимально допустимая разница между двумя сторонами |                                                              |
| слишком высоко                                                                                                    | 401                                             | 10                                                                 | -33'                              |        |                                                      |                                                              |
|                                                                                                                   | 400                                             | 9                                                                  | -34'                              |        |                                                      |                                                              |
|                                                                                                                   | 399                                             | 8                                                                  | -35'                              |        |                                                      |                                                              |
|                                                                                                                   | 398                                             | 7                                                                  | -36'                              |        |                                                      |                                                              |
|                                                                                                                   | 397                                             | 6                                                                  | -37'                              |        |                                                      |                                                              |
|                                                                                                                   | 396                                             | 5                                                                  | -38'                              |        |                                                      |                                                              |
|                                                                                                                   | 395                                             | 4                                                                  | -39'                              |        |                                                      |                                                              |
|                                                                                                                   | 394                                             | 3                                                                  | -40'                              |        |                                                      |                                                              |
|                                                                                                                   | 393                                             | 2                                                                  | -41'                              |        |                                                      |                                                              |

|               |     |     |      |           |     |                      |
|---------------|-----|-----|------|-----------|-----|----------------------|
|               | 392 | 1   | -42' |           |     |                      |
| задан.        | 391 | 0   | -43' |           |     |                      |
| слишком низко | 390 | -1  | -44' | $\pm 23'$ | 30' | $\leq 10 \text{ мм}$ |
|               | 389 | -2  | -45' |           |     |                      |
|               | 388 | -3  | -46' |           |     |                      |
|               | 387 | -4  | -47' |           |     |                      |
|               | 386 | -5  | -48' |           |     |                      |
|               | 385 | -6  | -49' |           |     |                      |
|               | 384 | -7  | -50' |           |     |                      |
|               | 383 | -8  | -51' |           |     |                      |
|               | 382 | -9  | -52' |           |     |                      |
|               | 381 | -10 | -53' |           |     |                      |

#### Дополнительные данные для автомобилей с передним и полным приводом:

Эти дополнительные данные автомобиля предназначены только для более быстрой диагностики при ДТП.

Таблица → [Глава](#)

Данные номинальные значения распространяются на автомобили с любым типом двигателя.