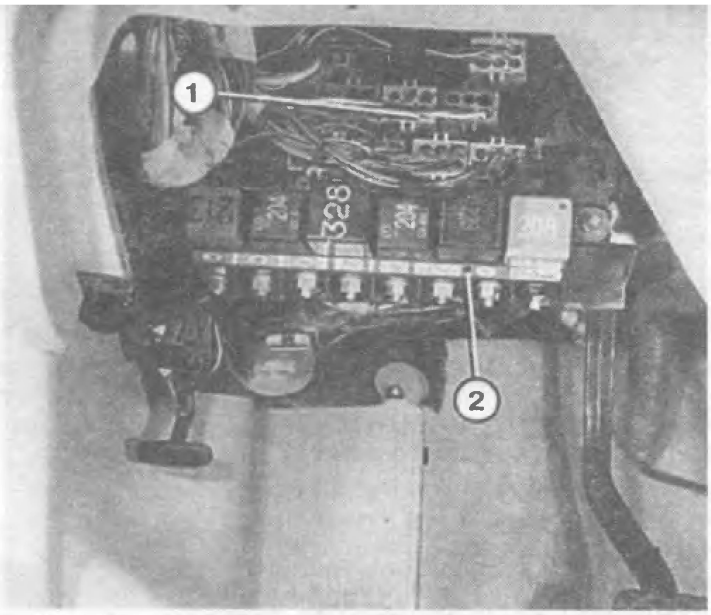
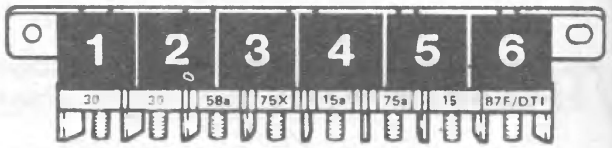
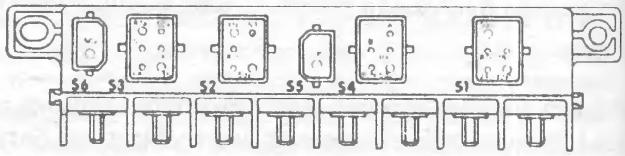






Слева: центральный коммутатор реле (2) и предохранителей (1) находится слева под приборной панелью. Расположение штекерных реле изображено на этом рисунке.
Справа: 1 — разгрузочное реле X-контакта; 2 — реле звукового сигнала; 3 — реле системы очистки фар; 4 — реле блокировки стартера и задних фар (при автоматической коробке передач), перемычка при механической коробке передач, реле для свободного запуска (при DWA), реле для блокировки стартера (полный привод с автоматической коробкой передач); 5 — реле прерывистого режима системы стеклоочистителя / омывателя стекол; 6 — реле топливного насоса.
На рис. вверху справа показано расположение реле в центральном коммутаторе.

Центральный коммутатор

Все провода в Audi-100 собраны в различные жгуты. Все они заканчиваются в так называемом центральном коммутаторе, черном ящичке, расположенном слева под панелью приборов. Там можно разместить 6 предохранителей и винтовые соединения главных проводов электрики автомобиля. Далее сверху центрального коммутатора находится так называемая штекерная станция, где оканчиваются различные жгуты проводов автомобильной электрики.

Дополнительный блок реле

Реле либо блоки управления, для которых не нашлось места в центральном коммутаторе, расположены в Audi-100 в различных местах (так называемые дополнительные блоки реле).

Блок дополнительного реле и предохранителей 1 находится слева сзади в моторном отсеке. При снятой крышке (3) видны реле (2) и термопредохранители (1). Обозначение: 1 — блок управления включения вентилятора; 2 — реле для электрического вентилятора системы охлаждения двигателя 1 ступени; 3 — реле для электрического вентилятора системы охлаждения двигателя 2 ступени; 4 — реле для противотуманных фар; 5 — реле выключения электронной блокировки дифференциала; 6 — блок управления интенсивной мойки стекол; 7 — свободно; 8 — реле для фар заднего хода полноприводной с автоматической коробкой передач); 9 — реле включения магнитного сцепления (автоматически или вручную); 10 — блок управления магнитным сцеплением (ручной кондиционер); 11 — реле системы очистки / мойки стекол; 12 — свободно; 13 — реле регулировки силы тока в динамиках; 14, 15 — блок контроля лампочек; 16 — свободно; 17 — реле для режима готовности кондиционера (ручной кондиционер); B1 — термопредохранитель I для регулировки положения сидений; B2 — термопредохранитель II для регулировки положения сидений; B3 — термопредохранитель для термореостата нагреваемого закрывающего цилиндра; B4 — термопредохранитель для штекерного гнезда прицепа; B5 — свободно; A1 — термопредохранитель для электрических стеклоподъемников; A2 — термопредохранитель системы замков с центральным управлением, противоугонной системы, блока управления инфракрасных лучей; A3 — термопредохранитель для электрически сдвигаемого люка крыши; A4 — термопредохранитель для радио/динамиков; A5 — термопредохранитель для отопления сидений.

