Индикатор срока наступления технического обслуживания

Обслуживание по графику Longlife

Интервалы обслуживания индицируются на цифровом дисплее, расположенном на приборной доске в течение 5 с после включения зажигания.

Благодаря применению специального, стойкого к старению масла, увеличены интервалы обслуживания двигателя.

Водитель предупреждается за 2000 км или за один месяц до срока обслуживания сообщением индикатора «SERVICE IN 2000 km xxx TAGEN» («ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ 2000 км xxx ДНЕЙ») после каждого включения зажигания. Остаток пробега до наступления обслуживания, в любой момент может быть вызван на индикаторе после нажатия клавиши (1).



При наступлении срока обслуживания появляется сообщение «SERVICE!». После этого необходимо провести обслуживание.

После проведения обслуживания индикатор должен быть сброшен для нового отсчёта. Это выполняется с помощью прибора V.A.G-1551 или VAS-5051.

Если в рамках обслуживания или ремонта в двигатель заливается масло не соответствующее нормам Longlife VW/AUDI, необходимо переключить систему с «гибкого» на «жёсткий» график обслуживания. По жёсткому графику обслуживание производится каждые 15000 км или 12 месяцев. Переключение индикатора обслуживания производится клавишами приборной доски.

Для сохранения гибкого графика обслуживания индикатор должен быть обнулён с помощью диагностического прибора VW/AUDI (работа СТО).

СТО AUDI дополнительно, при каждой инспекции, производят опрос памяти неисправностей электронных блоков управления двигателя, ABS, подушки безопасности и блокировки от угона с помощью прибора V.A.G-1551. Поэтому целесообразно через регулярные промежутки времени посещать СТО, даже если техническое обслуживание производится собственными силами. Опрос памяти неисправностей осуществляется подключением к диагностическому разъёму. При этом можно также при необходимости обнулить индикатор срока обслуживания.

Обнуление индикатора интервалов ТО после проведения технического обслуживания

Возможно с помощью клавиши, расположенной в приборной доске. Таким образом производится переключение индикатора интервалов ТО с «гибкого» графика на «жёсткий».

Переключение на жёсткий график интервалов обслуживания:

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Убедитесь, что зажигание выключено, при необходимости, выключите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте клавишу (1).
3. При нажатой клавише включите зажигание, не запуская двигатель.
4. После отпускания клавиши на дисплее появляется сообщение «SERVICE IN ???? km» («ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ ???? км») или «SERVICE!».
5. Клавишу сброса (2) удерживайте нажатой до тех пор, пока сообщение «SERVICE IN - - - -Tagen» («ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ —— дней») или «SERVICE!» не исчезнет.



Если клавиша не нажимается в течение 5 с, то режим сброса автоматически выключается.

6. Выключите зажигание.



Производите сброс индикатора интервалов обслуживания только сразу же после его проведения, в противном случае это приведет к ошибочным сообщениям.