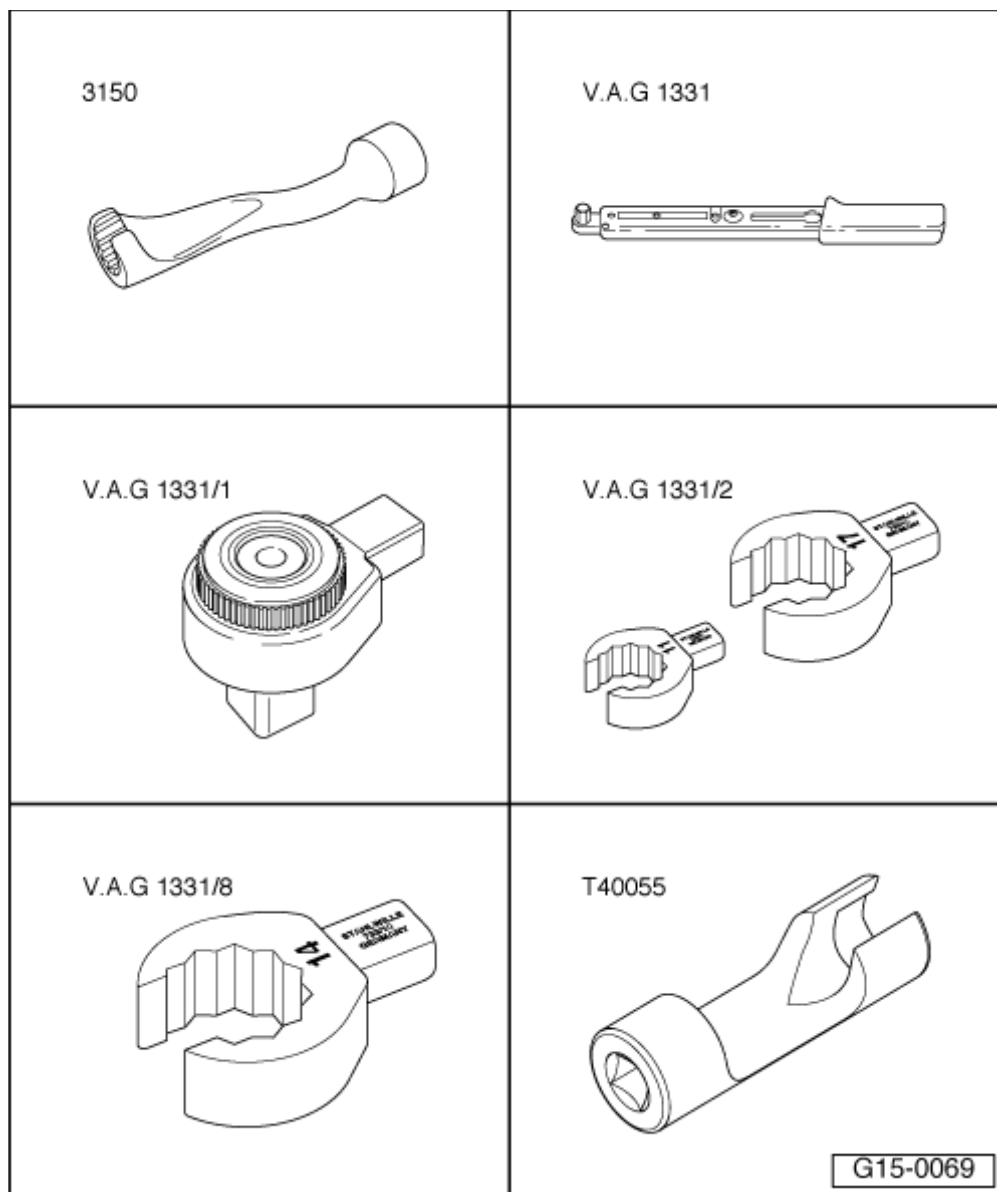


Снятие и установка нижней части впускного коллектора с распределителем топлива



Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Насадка 14 -3150-
- ◆ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ◆ Трещотка -V.A.G 1331/1-
- ◆ Открытый кольцевой накидной ключ SW 17 -V.A.G 1331/2-
- ◆ Инструмент для вставки SW 14 с открытым кольцом -V.A.G 1331/8-
- ◆ Насадка на торцовый ключ -T40055-

- ◆ Ручной вакуумный насос -VAS 6213-

Снять



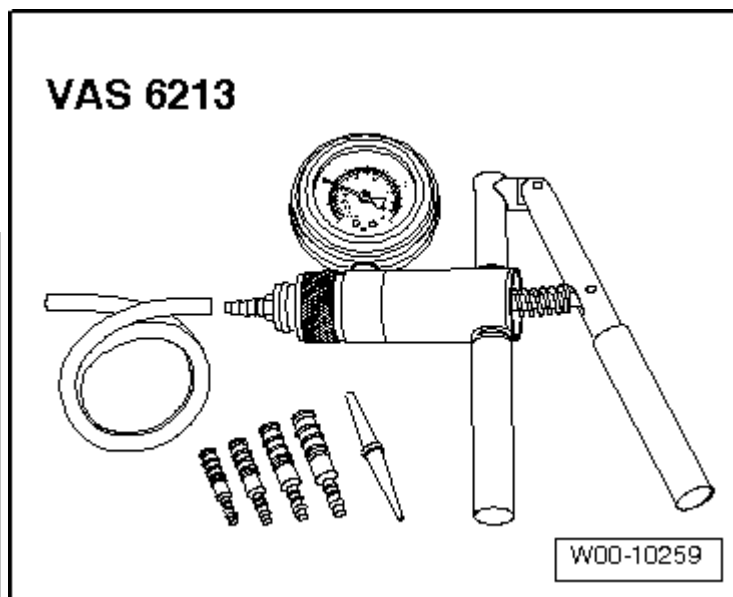
Инструкция

Далее отображается снятие и установка нижней части левого впускного коллектора. Порядок проведения работ на противоположной стороне идентичный.

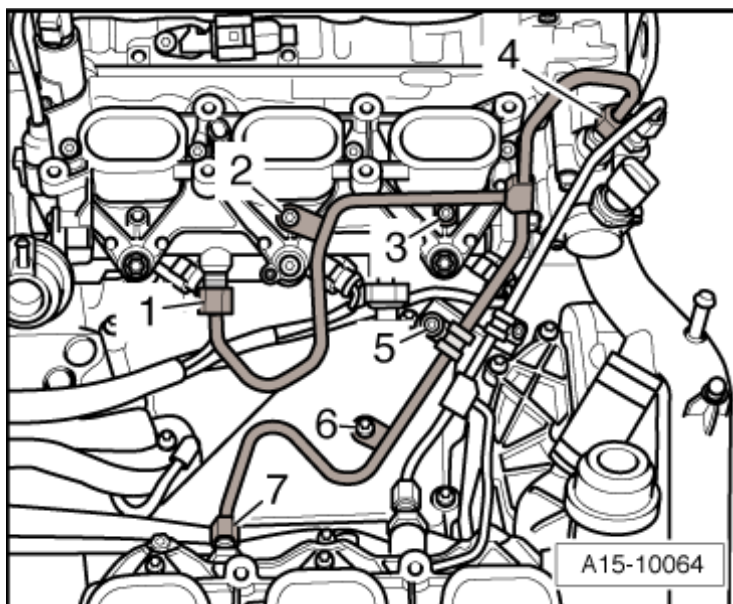


ВНИМАНИЕ!

- ♦ **Топливная система находится под высоким давлением! Перед разгерметизацией системы впрыска необходимо спустить основное давление → Глава.**
- ♦ **Затем проложить место соединения чистой ветошью и, осторожно раскручивая соединение, спустить остаточное давление.**



- Снять верхнюю часть впускного коллектора → Глава.
- Снять трубопровод высокого давления, для этого открутить болты и гайки -1 ... 7-.



- Отсоединить штекерные разъёмы.
 - 1 - Потенциометр заслонки 2 впускного коллектора -G512-
 - 2 - Датчик давления топлива -G247-
- Развинтить винты и гайки -Стрелки- и снять нижнюю часть впускного коллектора с распределителем топлива.



Инструкция

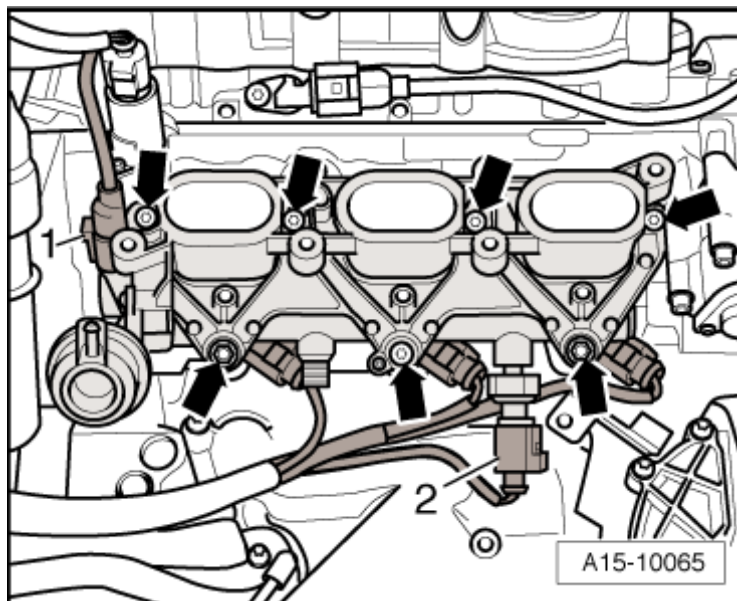
Впускные каналы головок блоков цилиндров заткнуть чистой ветошью.

Монтаж

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

Инструкция

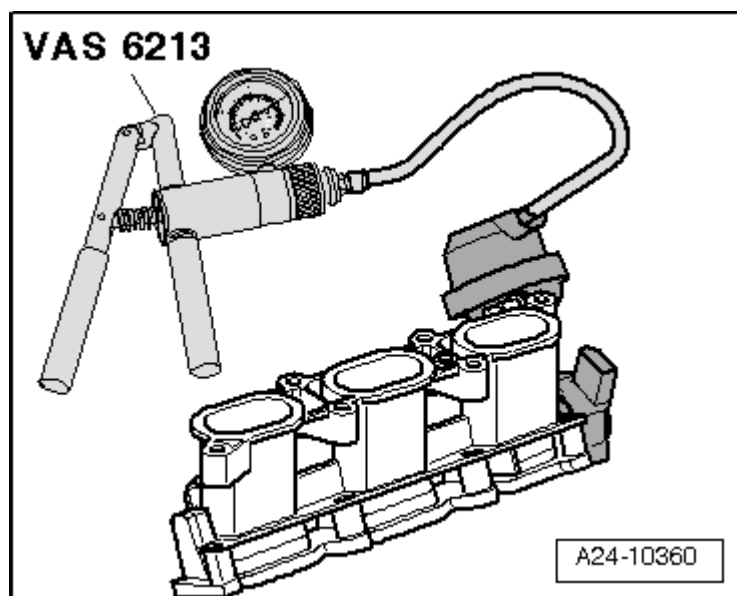
- ◆ Заменить прокладки и уплотнительные кольца круглого сечения.
- ◆ Уплотнительные манжеты форсунок впрыска смазать тонким слоем чистого моторного масла.



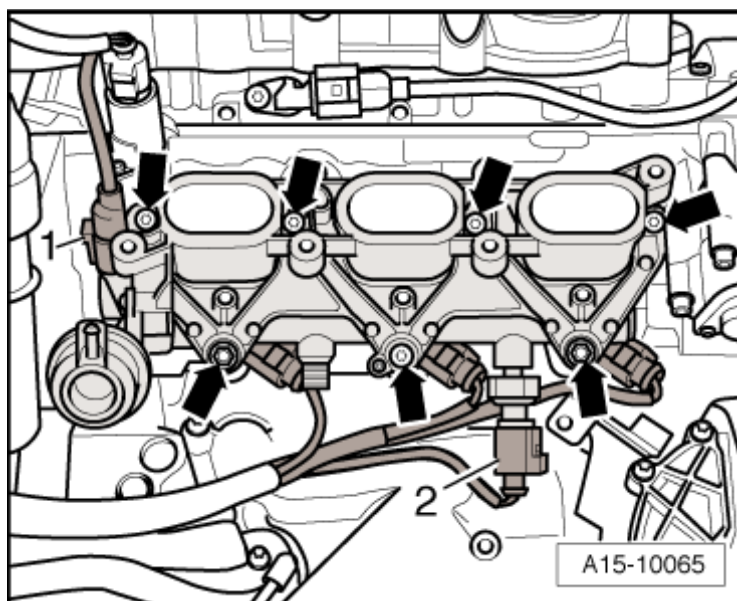
- Подсоединить ручной вакуумный насос -VAS 6213- к патрубку вакуумного регулятора впускного коллектора с изменяемой геометрией, как показано на рисунке.
- Создать с помощью ручного вакуумного насоса разрежение.
- Заслонки впускного коллектора откроются.

Инструкция

Если заслонки впускного коллектора не открылись, возможно, они заклинили в направляющих ГБЦ при установке нижней части впускного коллектора.

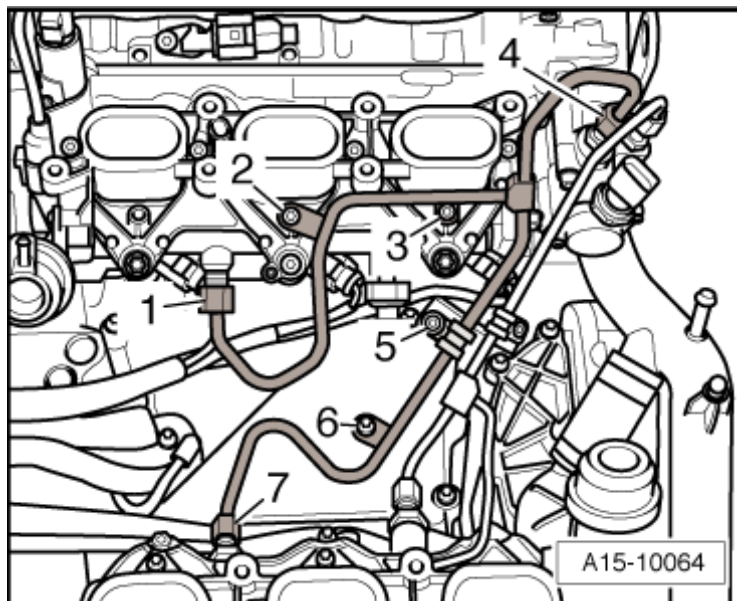


- Установить нижнюю часть впускного коллектора и прижать равномерно распределитель топлива к форсункам.
- Постепенно, прочно затянуть крепёжные болты -Стрелки- нижней части впускного коллектора крестообразно.
- Отсоединить ручной вакуумный насос от патрубка регулятора разрежения впускного коллектора с изменяемой геометрией.
- Подсоединить штекерные разъёмы -1- и -2-.

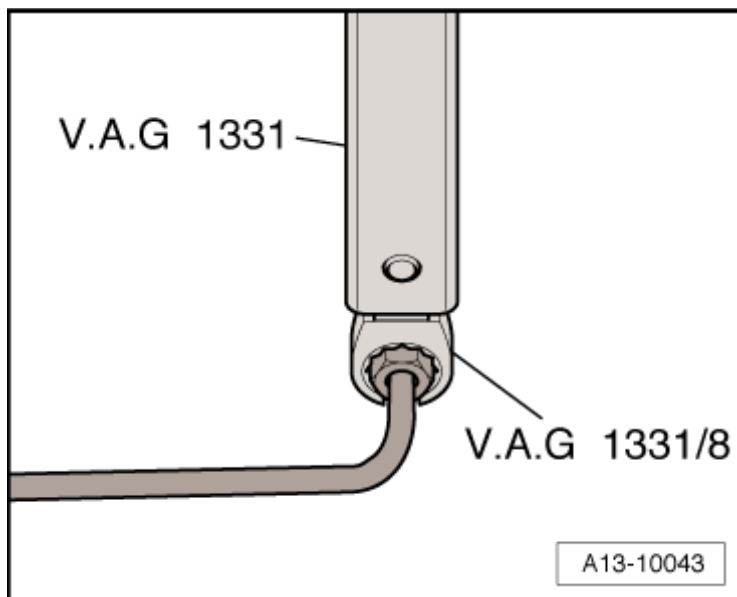


Затянуть накидные гайки топливopоводов высокого давления -1-, -4- и -7- вначале от руки.

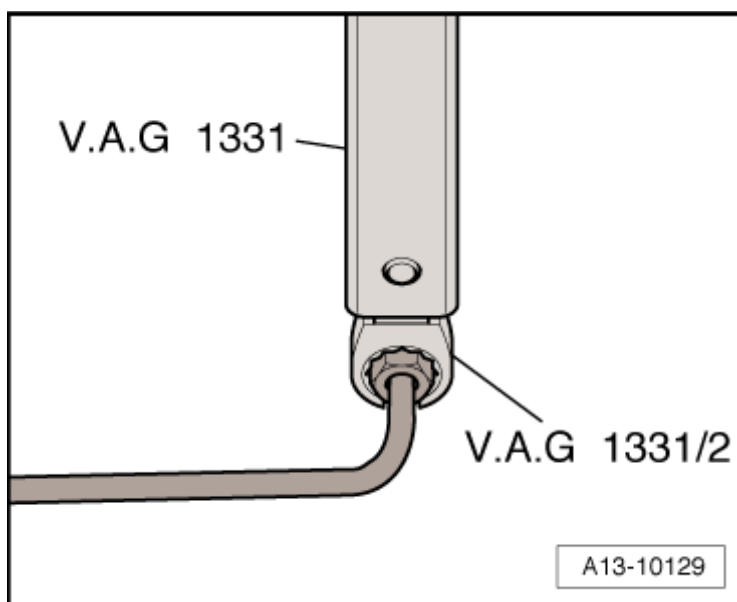
- Необходимо следить за свободным от нагрузки положением трубопроводов высокого давления.



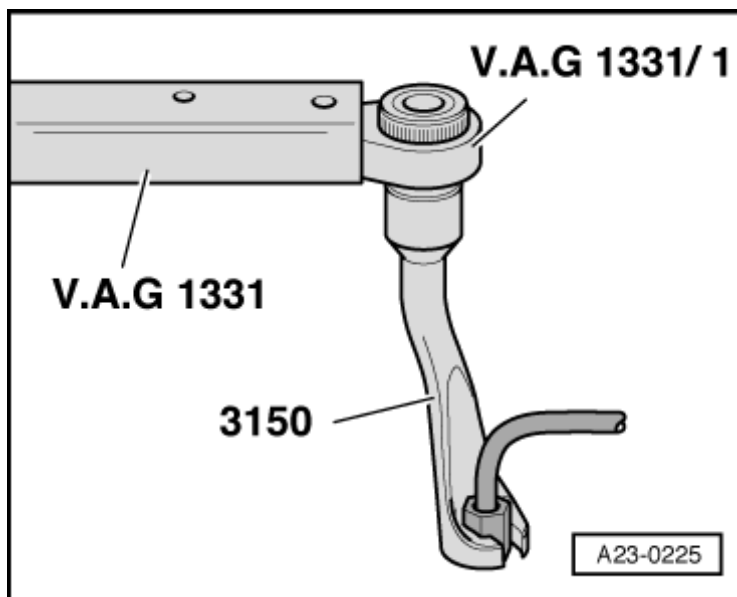
- Для затяжки накидной гайки 14 на распределителе топлива воспользоваться динамометрическим ключом -V.A.G 1331- с открытым кольцевым накидным ключом 14 -V.A.G 1331/8-.



- Для затяжки накидной гайки 17 на распределителе топлива использовать динамометрический ключ -V.A.G 1331- с открытым кольцевым накидным ключом 17 - V.A.G 1331/2-.

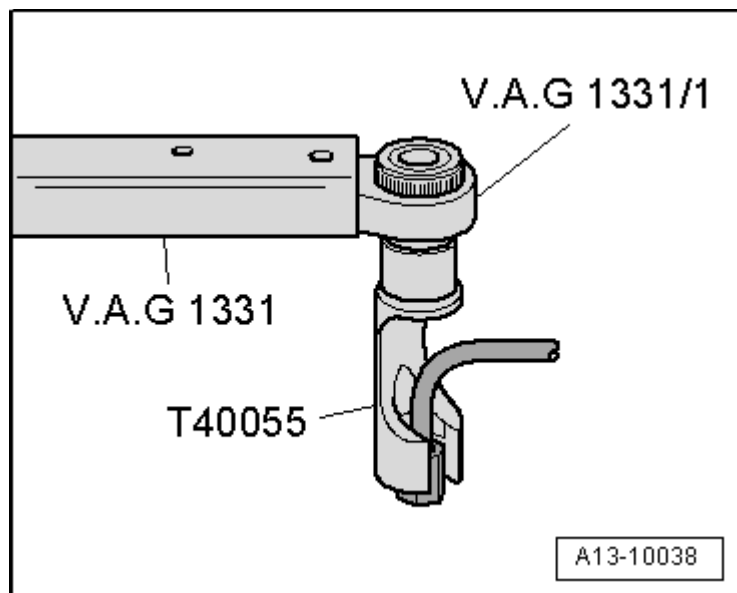


Для затягивания трубопровода высокого давления SW 14 на насосе высокого давления использовать динамометрический ключ -V.A.G 1331- с трещоткой -V.A.G 1331/1- и торцовый ключ SW 14 -3150-.



- Для затяжки магистрали высокого давления на ТНВД использовать динамометрический ключ -V.A.G 1331- с трещоткой -V.A.G 1331/1- и торцевую головку -T40055-.

Моменты затяжки



Деталь	Нм
Нижняя часть впускного коллектора к головке блока цилиндров	10
Топливопроводы высокого давления к Насосу высокого давления	25
Топливная рампа	25