Проверка гидрокомпенсаторов

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Щуп

Инструкция

t Гидрокомпенсаторы не подлежат ремонту.

t Нерегулярный стук клапанов при запуске двигателя является нормальным явлением.

Последовательность операций

– Завести двигатель и подождать, пока температура охлаждающей жидкости достигнет 80 °C.

– Повысить обороты на 2 минуты до 2500/мин, при необходимости провести пробную поездку.

Инструкция

t Если нерегулярный стук клапанов пропадает, но при поездках на короткие дистанции вновь появляется, необходимо заменить масляные редукционные клапаны.

t Место установки масляных редукционных клапанов: Под кронштейном масляного фильтра → Глава.

Если гидрокомпенсаторы все еще работают шумно, определить неисправный следующим образом:

– Снять крышку ГБЦ: слева → Глава; справа → Глава.

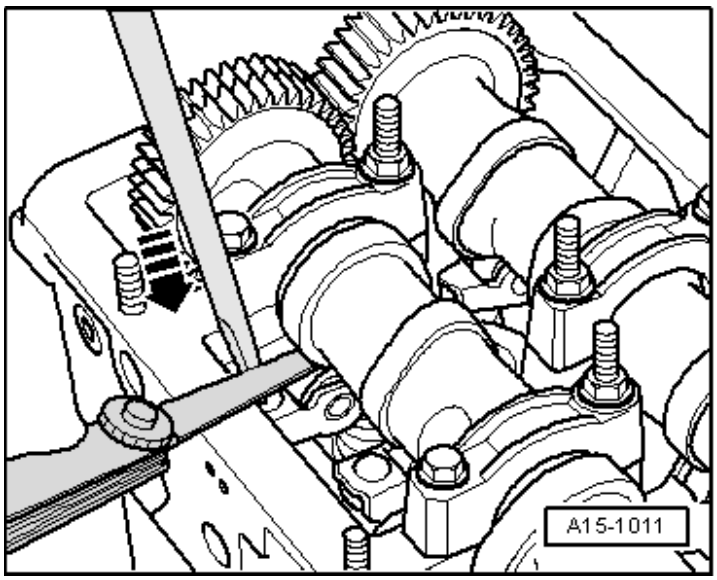
– Крутить коленвал, пока кулачок проверяемого гидрокомпенсатора не окажется вверху.

t Автомобили с механической коробкой передач: с включенной 4-й передачей и выключенным зажиганием продвинуть вперед.

t Автомобили с автоматической коробкой передач: Коленчатый вал у центрального болта инерционного гасителя колебаний повернуть по часовой стрелке.

– Определить зазор между кулачками и коромыслами.

– Нажать с помощью отвертки на коромысло вниз -стрелка-.



Если между распредвалом и коромыслом входит щуп толщиной 0,20 мм:

– Заменить гидрокомпенсатор → Глава „Снятие и установка распредвалов“.

Инструкция

t После установки распредвалов двигатель нельзя заводить в течение примерно 30 мин. Гидрокомпенсаторы должны быть осаждены (иначе клапаны будут соприкасаться с поршнями).

t После работ над клапанным механизмом прокрутить двигатель от руки не менее двух оборотов, чтобы убедиться, что ни один клапан не соприкасается с поршнем.