

Характеристика	Значение
4-цилиндровые	1-3-4-2
V6	1-4-3-6-2-5
V8	1-5-4-8-6-3-7-2

Система управления дизельным двигателем

Тип — электронная, микропроцессорная, EDC15+ на двигателях 1.9 л, с прямым впрыском, роторным ТНВД на двигателях 2.5 л турбокомпрессором и охлаждением вдуваемого воздуха
Контрольная лампа неисправностей (MIL) - мигает при наличии пропусков в работе цилиндров, горит постоянно при наличии прочих неисправностей в системе управления

Порядок работы цилиндров

Характеристика	Значение
4-цилиндровые	1-3-4-2
6-цилиндровые	1-4-3-6-2-5

Обороты холостого хода, в мин

Регулировка числа оборотов холостого хода в рамках технического обслуживания не требуется.

Характеристика	Значение
Двигатель AVB	865±75
Двигатель AVF	875±75
Двигатели АУМ, АКЕ	790±50
Максимальные обороты без нагрузки	5000±200

Коды бортовой диагностики 2-го поколения OBD II

Силовой агрегат

- 1) — Код диагностики может отображаться при самодиагностике с выключенным двигателем из-за отсутствия сигнала датчика СКР. Если двигатель запускается, код диагностики можно проигнорировать.
- 2) — Расположен в задней части выпускного распределительного вала.
- 3) — Блок управления дроссельной заслонкой включает в себя следующие компоненты: Датчик положения дроссельной заслонки (TPS), выключатель закрытого положения дроссельной заслонки (СТР) (при соответствующей комплектации), активатор системы положения управления холостым ходом (ISC)/датчик положения или э/мотор дросселя/датчик положения.
- 4) — Может также выдавать ВВ напряжение на цилиндр 4.
- 5) — Может также выдавать ВВ напряжение на цилиндр 3.
- 6) — Включает в себя подогреваемый лямбда-зонд (HO₂S) 2.

VAG	Мигающие	Причина
	2111	Неисправность датчика СКР (воздушный зазор, металлические частицы, плохо затянут датчик/ротор)
	2122	Отсутствие сигнала оборотов двигателя (RPM)
	2243	Замыкание на + в цепи сигнала расхода топлива, панели приборов
	2411	Неисправность датчика температуры системы EGR
	2412	Неисправность датчика температуры всасываемого воздуха
	3434	Неисправность реле нагревателя лямбда-зонда
	4312	Неисправность э/м клапана системы EGR
	4332	Неисправность выходного каскада э/м клапана системы EGR
	4422	Инжектор, цилиндр 6 (проводка, инжектор)
	4433	Неисправность реле топливного насоса
	4444	Не зарегистрировано неисправностей
00000		Отсутствие неисправностей
00263		Некорректный сигнал TCM. Сохранены DTC TCM
00268		Неисправность активатора ISC
00281	1231	Датчик скорости автомобиля (VSS)
00282	1232	Неисправность активатора ISC/мотора дросселя
00305		Сигнал индикатора расхода топлива

00513 ¹⁾		Неисправность датчика СКР (воздушный зазор, попали металлические частицы)
00514	2112	Неисправность датчика СКР
000515	2113	Неисправность датчика СМР (воздушный зазор, плохо затянут датчик/ротор)
00516	2121	Д/в закрытого положения дроссельной заслонки (СТР). Не отрегулирован трос акселератора, Д/В СТР, клапан дросселя
00517	2123	Д/в открытого положения дроссельной заслонки (WOT)
00518	2212	Датчик положения дроссельной заслонки (TP)
00519	2222	Датчик абсолютного давления во впускном трубопроводе (MAP) (неисправность регулирующего клапана впускного тракта турбокомпрессора, загрязнение масла)
00520	2232	Измеритель воздушного потока (VAF)/массы воздуха (MAF)
00521	2242	Потенциометр регулировки СО
00522	2312	Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (ECT)
00523	2322	Датчик температуры всасываемого воздуха (IAT)
00524	2142	Датчик детонации 1 (KS)
00525	2342	Некорректный сигнал подогреваемого лямбда-зонда 1
00526		Неисправность Д/В стоп- сигналов
00527		Неисправность датчика IAT
00528	2223	Датчик атмосферного давления (BARO)

00530		Датчик положения привода управления оборотами холостого хода (ISC)
00531	2233	Измеритель воздушного потока (VAF)/массы воздуха (MAF)
00532	2234	Напряжение питания блока управления двигателем (ЕСМ) (батарея, генератор, реле ЕСМ, электропроводка)
00533	2231	Управление оборотами холостого хода. Утечки, неисправность клапана IAC/активатора ISC
00534		Неисправность датчика EOT
00535	2114	Распределитель
00535	2141	Управление детонацией 1 ЕСМ
00536	2143	Управление детонацией 2 ЕСМ
00537	2341	Управление детонацией - подогреваемый лямбда-зонд 1. Регулировка СО, неисправен нагреватель, топливный насос/инжектор(ы), клапан продувки адсорбера EVAP, датчики MAP/MAF; пропуски зажигания, низкий уровень топлива
00539		Неисправность датчика температуры топлива
00540	2144	Датчик детонации 2 (KS)
00542		Неисправность датчик хода иглы инжектора. Воздух в топливной системе, низкий уровень топлива
00543	2214	Превышение максимальных допустимых оборотов двигателя. Неисправность датчиков СКР/СМР или АТ

00544	2224	Превышение допустимого давления турбокомпрессора. Перепутаны/не подсоединены шланги, неисправность активатора/регулирующего клапана впускного тракта турбокомпрессора или датчика атмосферного давления
00545	2142	Сигнал АТ
00545	2314	Электрическое соединение двигатель/коробка передач
00546		Неисправность разъема DLC
00549		Неисправность сигнала расхода топлива. Замыкание на +
00550		Неисправность управления началом впрыска топлива
00552	2323	Неисправность датчика объема воздушного потока (VAF)
00553	2324	Неисправность датчика массы воздуха (MAF)
00554		Управление детонацией - подогреваемый лямбда-зонд 2. Регулировка СО, неисправен нагреватель, топливный насос/инжектор(ы), клапан продувки адсорбера EVAP, датчики MAP/MAF; пропуски зажигания, низкий уровень топлива
00555		Некорректный сигнал подогреваемого лямбда-зонда 2
00557		Замыкание на корпус выключателя давления ГУР
00558	2343	Контроль качества смеси – переобедненная смесь
00559	2344	Контроль качества смеси – переобогащенная смесь
00560		Различия в управлении системой EGR

00561	2413	Контроль качества смеси 1. Сохранены коды 00525/00533, низкий уровень топлива, утечки, пропуски зажигания, неисправность инжекторов, клапана продувки адсорбера EVAP, датчика MAF
00575	2221	Измеритель массы воздуха (MAF)/Датчик абсолютного давления в трубопроводе (MAP)
00577 - 00582		Антидетонационное регулирование, цилиндры 1-6 соответственно – превышен предел управления.
00585		Датчик температуры системы рециркуляции отработавших газов (EGR)
00586		Неисправность э/м клапана управления системы EGR
00587		Контроль качества смеси
00609 - 00611		Неисправность в первичной обмотке катушки зажигания 1-3 соответственно
00624		Неисправность сигнала включения К/В
00625		Не соответствующий сигнал датчика скорости автомобиля (VSS)
00626		Неисправность К/Л свечей накаливания
00627		Неисправность датчика уровня отстоя топливного фильтра (попала вода)
00628		Неисправность остановки двигателя – блок управления реле впрыска топлива
00635		Неисправность в цепи нагревателя лямбда-зонда 1, ряд цилиндров 1
00638		Неисправность соединения ЕСМ/ТСМ

00640		Неисправность реле нагревателя лямбда-зонда
00650		Замыкание на + Д/В положения педали сцепления
00653		Некорректный сигнал датчика передачи трансмиссии TCM
00667		Неисправность в цепи сигнала температуры окружающего воздуха
00668		Неисправность питания ЕСМ (батарея, реле ЕСМ)
00670		Датчик положения привода управления оборотами холостого хода (ISC)
00671		Неисправность главного переключателя темпостата
00689		Утечка воздуха во впускном трубопроводе
00740		Неисправность в цепи датчика CMP
00741		Некорректная связь Д/В стоп-сигналов/Д/В положения педали тормоза
00750		Контрольная лампа «Проверьте двигатель» (MIL) (неправильная кодировка ЕСМ)
00758		Неисправность э/м клапана/реле системы AIR
00765		Неисправность датчика положения регулятора количества топлива
00777		Неправильная регулировка датчика APP
00792		Неисправность выключателя давления К/В
01013		Неисправность сигнала нагрузки сцепления компрессора К/В
01025		Неисправность MIL

01028		Неисправность реле э/мотора вентилятора системы охлаждения
01044		Неправильная кодировка ЕСМ
01050		Неисправность управления свечей накаливания. Предохранитель, реле свечей накаливания, сами свечи
01052		Неисправность датчика положения рычага топлива
01087		Не установлены базовые параметры ЕСМ
01088		Контроль качества смеси 2. Низкий уровень топлива, неисправность топливного насоса, датчиков MAP/MAF, клапана продувки адсорбера EVAP, инжекторов
01117		Неисправность сигнала нагрузки генератора
01119		Д/в положения селектора АТ
01120		Датчик положения распредвала 1 (СМР) – механическая неисправность
01121		Датчик положения распредвала 2 (СМР) – механическая неисправность
01126		Некорректный сигнал оборотов двигателя на панели приборов
01163		Хлопки во впускном трубопроводе. Утечки воздуха, усилитель зажигания, проводка, инжекторы
01165		Блок управления дроссельной заслонкой. Не отрегулирован трос акселератора, неисправен клапан дросселя, не выполняются основные установки

01167		Неисправность э/м клапана полного открывания заслонки дросселя
01168		Неисправность э/м клапана увеличения оборотов холостого хода
01169		Неисправность Д/В двери водителя
01170		Неисправность датчика впрыска топлива
01177		Блок управления двигателем (ЕСМ) поврежден
01180		Неисправность электрического соединения двигателя с К/В
01182 ³⁾		Превышение диапазона сигнала датчика воздушного потока (MAF)/Датчика положения заслонки дросселя (TP) – превышение изменения сигнала. Залипание клапана дросселя, повреждение активатора ISC/мотора дросселя, утечка между датчиком MAF и клапаном дросселя
01183		Неисправность в цепи MIL
01193		Низкая отдача реле 1 нагревателя охлаждающей жидкости
01194		Низкая отдача реле 2 нагревателя охлаждающей жидкости
01196		Некорректный сигнал ТСМ в шине данных сетевого контроллера
01204		Неисправность датчика ЕСТ
01208		Изменены данные ЕСМ
01209		Неисправность сигнала скорости генератора
01235		Неисправность э/м клапана системы AIR

01237		Неисправность э/м клапана отсечки топлива
01242	4332	Блок управления двигателем (ECM)
01243		Э/м клапан управления всасываемым воздухом
01244		Управление подогревом лямбда-зонда
01247	4343	Клапан продувки адсорбера (EVAP)
01249	4411	Инжектор, цилиндр 1 (проводка, предохранитель, инжектор)
01250	4412	Инжектор, цилиндр 2 (проводка, предохранитель, инжектор)
01251	4413	Инжектор, цилиндр 3 (проводка, предохранитель, инжектор)
01252	4414	Инжектор, цилиндр 4 (проводка, предохранитель, инжектор)
01253	4421	Инжектор, цилиндр 5 (проводка, инжектор)
01254		Инжектор, цилиндр 6
01257	4431	Клапан управления воздухом холостого хода (IAC)
01259		Реле топливного насоса
01262	4442	Клапан регулировки давления наддува
01265		Э/м клапан рециркуляции отработавших газов (EGR)
01266		Неисправность реле свечей накаливания
01268		Неисправность регулятора количества топлива
01269		Э/м клапан момента впрыска топлива
01282		Э/м клапан управления впускного воздуховода

01283		Активатор управления впускного воздуховода
01295		Реле топливного насоса
01312		Неисправность шины данных сетевого контроллера
01314		Неисправность темпостата – ЕСМ
01315		Нет сигнала от ТСМ в шине данных сетевого контроллера
01316		Некорректный сигнал от ABS в шине данных сетевого контроллера
01317		Некорректный сигнал от панели приборов в шине данных сетевого контроллера
01318		Неисправность блока управления насоса впрыска топлива
01321		Некорректный сигнал от SRS в шине данных сетевого контроллера
01375		Неисправность контрольного э/м клапана крепления двигателя, ряды цилиндров 1 и 2
01376		Неисправность датчика положения насоса впрыска топлива
01437 ³⁾		Неправильные основные установки блока управления дросселем
01440		Неисправность сигнала уровня топлива
01441		Неисправность датчика низкого уровня топлива
01442		Пропуски зажигания – неисправность топливного насоса
01575		Перезагружен и выключен вспомогательный привод
01613		Неисправность в цепи реле насоса охлаждения топлива

01656		Сигнал аварии блока управления SRS
01686		Неисправность реле запуска э/мотора вентилятора охлаждения двигателя
01695		Неисправность в цепи датчика температуры топлива
16394		Неисправность в цепи активатора СМР, впускной/левый/передний, ряд цилиндров 1
16395		Смещение фаз газораспределения в сторону опережения/неисправность активатора СМР (ряд цилиндров 1, передний/левый/впускной)
16396		Смещение фаз газораспределения в сторону задержки/неисправность активатора СМР (ряд цилиндров 1, передний/левый/впускной)
16398		Смещение фаз газораспределения в сторону опережения/неисправность активатора СМР (ряд цилиндров 1, задний/правый/выпускной)
16399		Смещение фаз газораспределения в сторону задержки/неисправность активатора СМР (ряд цилиндров 1, задний/правый/выпускной)
16414		Разрыв в цепи управления нагревателем лямбда-зонда 1, ряд цилиндров 1
16415		Замыкание на корпус в цепи управления нагревателем лямбда-зонда 1, ряд цилиндров 1
16416		Замыкание на + в цепи управления нагревателем лямбда-зонда 1, ряд цилиндров 1

16474		Разрыв в цепи э/м клапана измерения топлива
16475		Замыкание на корпус в цепи э/м клапана измерения топлива
16476		Замыкание на + в цепи э/м клапана измерения топлива
16485		Неисправность датчика MAF, ряд цилиндров 1
16486		Замыкание на корпус в цепи или низкий уровень сигнала датчика MAF, ряд цилиндров 1
16487		Замыкание на + или высокий уровень сигнала датчика MAF, ряд цилиндров 1
16490		Неисправность датчика MAP/датчика атмосферного давления
16491		Замыкание на корпус проводки датчика абсолютного давления во впускном трубопроводе (MAP)/атмосферного давления (BARO)
16492		Замыкание на + проводки датчика абсолютного давления во впускном трубопроводе (MAP)/атмосферного давления (BARO)
16496		Замыкание на корпус датчика IAT
16497		Обрыв или замыкание на + цепи датчика IAT
16500		Чрезмерно высокий уровень сигнала датчика ЕСТ/проблемы с эффективностью отдачи двигателя
16501		Замыкание цепи датчика ЕСТ на корпус
16502		Обрыв или замыкание на + цепи датчика ЕСТ

16504		Неисправности в цепи датчика положения дроссельной заслонки (TPS)
16505		Неисправность датчика TPS
16506		Замыкание на корпус в цепи датчика TPS
16507		Замыкание на +/-разрыв в цепи датчика TPS
16514		Неисправность в цепи докatalитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16515		Замыкание на корпус в цепи докatalитического подогреваемого лямбда-зонда, утечки в системе выпуска (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16516		Замыкание на + в цепи докatalитического подогреваемого лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16517		Чрезмерно высокое напряжение или медленное реагирование докatalитического подогреваемого лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе), отсутствие подогрева
16518		Отсутствие сигнала докatalитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16519		Повреждение проводки подогревателя лямбда-зонда
16519		Нарушение в цепи подогрева докatalитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16520		Нарушение в цепи посткatalитического подогреваемого лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)

16521		Замыкание на корпус в цепи посткаталитического подогреваемого лямбда-зонда, утечки в системе выпуска (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16522		Замыкание на + в цепи посткаталитического подогреваемого лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16523		Чрезмерно высокое напряжение или медленное реагирование посткаталитического подогреваемого лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе), отсутствие подогрева
16524		Неисправность посткаталитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16525		Нарушение в цепи подогрева посткаталитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16534		Неисправность в цепи докаталитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16535		Замыкание на корпус в цепи докаталитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16536		Высокое напряжение подогреваемого лямбда-зонда, ряд цилиндров 2 моделей с V-образным двигателем
16537		Замедленное реагирование докаталитического лямбда-зонда, отсутствие подогрева (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)

16538		Отсутствие сигнала подогреваемого лямбда-зонда, ряд цилиндров 2 моделей с V-образным двигателем
16540		Неисправность в цепи посткаталитического лямбда-зонд (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16541		Замыкание на корпус в цепи посткаталитического лямбда-зонда, утечки в системе выпуска (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16542		Замыкание на + в цепи посткаталитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16543		Замедленное реагирование посткаталитического лямбда-зонда, отсутствие подогрева (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16544		Отсутствие сигнала посткаталитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16545		Нарушение исправности функционирования нагревателя посткаталитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16554		Неисправность отсечки топлива, ряд цилиндров 1
16555		Переобеднение воздушно-топливной смеси (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе). Давление топлива, утечки в трубопроводах, измеритель MAF/VAF, инжекторы, лямбда-зонд

16556		Переобогащение воздушно-топливной смеси (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе). Блокировка впускного трубопровода, давление топлива, клапан продувки адсорбера, система EGR инжекторы, лямбда-зонд
16557		Неисправность отсечки топлива, ряд цилиндров 1
16558		Переобедненный впрыск (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16559		Переобогащенный впрыск (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16575		Неисправность датчика давления топлива (FRP)
16576		Замыкание на корпус в цепи датчика FRP
16577		Замыкание на + в цепи датчика FRP
16578		Исчезающая неисправность в цепи датчика FRP
16581		Замыкание на корпус в цепи датчика EOT
16582		Замыкание на + в цепи датчика EOT
16585 — 16590		Неисправность в цепи инжектора 1-6 соответственно
16603		Превышения скорости двигателя
16605		Неисправность датчика В положения дросселя
16606		Замыкание на корпус в цепи датчика В положения дросселя
16607		Замыкание на + в цепи датчика В положения дросселя
16610		Неисправность датчика А/В APP

16611		Замыкание на корпус в цепи датчика A/B APP
16612		Замыкание на + в цепи датчика A/B APP
16614		Неисправность в цепи реле топливного насоса
16618		Превышен предел усиления двигателя
16619		Не достигнут предел усиления двигателя
16620		Неисправность датчика A MAP системы управления тягой
16621		Замыкание на корпус в цепи датчика A MAP системы управления тягой
16622		Замыкание на + в цепи датчика A MAP системы управления тягой
16627		Неисправность в цепи регулировочного э/м клапана A впускного тракта турбокомпрессора
16629		Замыкание на корпус в цепи регулировочного э/м клапана A впускного тракта турбокомпрессора
16630		Замыкание на + в цепи регулировочного э/м клапана A впускного тракта турбокомпрессора
16645		Замыкание на корпус в цепи инжектора 1
16646		Замыкание на + в цепи инжектора 1
16648		Замыкание на корпус в цепи инжектора 2
16649		Замыкание на + в цепи инжектора 2
16651		Замыкание на корпус в цепи инжектора 3

16652		Замыкание на + в цепи инжектора 3
16654		Замыкание на корпус в цепи инжектора 4
16655		Замыкание на + в цепи инжектора 4
16657		Замыкание на корпус в цепи инжектора 5
16658		Замыкание на + в цепи инжектора 5
16660		Замыкание на корпус в цепи инжектора 6
16661		Замыкание на + в цепи инжектора 6
16684		Имеют место случайные пропуски зажигания в различных цилиндрах
16685 — 16692		Имеют место пропуски зажигания в цилиндре 1 – 8 соответственно (механические повреждения, проводка систем питания/зажигания, датчик ЕСТ/MAF, блок управления)
16705		Неисправность во входном контуре цепи контроля оборотов двигателя системы управления распределением зажигания
16706		Отсутствие сигнала во входном контуре цепи контроля оборотов двигателя системы управления распределением зажигания
16709		Неисправность в цепи датчика детонации 1, ряд цилиндров 1
16710		Неисправность датчика детонации 1, ряд цилиндров 1
16711		Замыкание на корпус цепи датчика детонации 1 (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)

16712		Замыкание на + цепи датчика детонации 1 (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
16716		Замыкание на корпус цепи датчика детонации 2 (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16717		Замыкание на + в цепи датчика детонации 2 (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
16719		Неисправность в цепи датчика СКР
16721		Замыкание на корпус в цепи датчика СКР А
16724		Неисправность в цепи датчика СМР А, ряд цилиндров 1
16725		Неисправность датчика СМР А, ряд цилиндров 1
16726		Замыкание на корпус в цепи датчика СМР А, ряд цилиндров 1
16727		Замыкание на + в цепи датчика СМР А, ряд цилиндров 1
16730 ²⁾		Неисправность датчика СМР А, ряд цилиндров 2
16731 ²⁾		Замыкание на корпус в цепи датчика СМР А, ряд цилиндров 2
16732 ²⁾		Замыкание на + в цепи датчика СМР А, ряд цилиндров 2
16735 — 16738		Неисправность в цепи катушки зажигания цилиндра 1-4 соответственно
16764		Неисправность в цепи А свечей накаливания
16784		Ослаблен или усилен поток в системе EGR. Не выполняются основные установки

16785		Выявлено ослабление потока EGR
16786		Выявлено чрезмерное усиление потока EGR Неисправность в цепи датчика противодавления EGR
16787		Неисправность в цепи системы EGR
16788		Неисправность системы EGR
16791		Замыкание на корпус в цепи системы EGR
16792		Замыкание на + в цепи системы EGR
16795		Неправильное определение потока системой подмешивания дополнительного воздуха
16796		Неисправность в цепи э/м клапана А системы AIR
16802		Неисправность в цепи реле А насоса системы AIR
16804		Эффективность каталитического преобразователя (ряд цилиндров 1) ниже порогового значения
16806		Эффективность главного каталитического преобразователя (ряд цилиндров 1) ниже порогового значения
16814		Эффективность каталитического преобразователя (ряд цилиндров 2) ниже порогового значения
16824		Утечки в системе улавливания паров топлива EVAP
16825		Снижена интенсивность продувки угольного адсорбера системы EVAP

16826		Выявлена незначительная утечка в системе EVAP
16827		Неисправность в цепи клапана продувки адсорбера EVAP
16828		Замыкание на корпус в цепи клапана продувки адсорбера EVAP
16829		Замыкание на + в цепи клапана продувки адсорбера EVAP
16839		Выявлена значительная утечка в системе EVAP
16845		Нарушение исправности функционирования датчика уровня топлива
16864		Неисправность в цепи э/мотора 1 вентилятора системы охлаждения
16865		Неисправность в цепи э/мотора 2 вентилятора системы охлаждения
16885		Неисправность датчика VSS. Нарушена электропроводка, спидометр, шина данных сетевого контроллера
16887		Нестабильность/нарушение ритмичности/завышение сигнала в работе VSS
16890 ³⁾		Обороты двигателя ниже ожидаемых – система ISC
16891 ³⁾		Обороты двигателя выше ожидаемых – система ISC
16894		Неисправность в цепи Д/В закрытого положения дроссельной заслонки
16916		Слабый сигнал датчика давления хладагента в К/В (низкое давление хладагента)
16917		Сильный сигнал датчика давления хладагента в К/В (высокое давление хладагента)

16928		Неисправность в цепи датчика температуры системы EGR
16929		Замыкание на корпус в цепи датчика температуры системы EGR
16930		Замыкание на + в цепи датчика температуры системы EGR
16935		Неисправность Д/В давления ГУР
16944		Неисправность в системе бортового электропитания
16946		Занижение напряжения бортового электропитания
16947		Занижение напряжения бортового электропитания
16952		Неисправность сигнала SET переключателя темпостата
16955		Неисправность в цепи Д/В стоп-сигналов
16983, 16984		Неисправность шины передачи данных сетевого контроллера
16985		Ошибка при вычислении контрольной суммы памяти модуля управления двигателем (ЕСМ)
16987		Ошибка КАМ модуля ЕСМ
16988		Ошибка ОЗУ (RAM) модуля ЕСМ
16989		Повреждение блока управления двигателем (ЕСМ)
16989		Ошибка ПЗУ (ROM) модуля ЕСМ
16990		Неисправность процессора РСМ (ЕСМ)
17022 ³⁾		Неисправность управления активатором дросселя, ряд цилиндров 1

17026		Неисправность ЕСМ – управление детонацией
17029		Неисправность в цепи К/В
17034		Неисправность в цепи МП
17040		Неисправность в цепи сигнала расхода топлива, панель приборов
17071		Замыкание на корпус реле ЕСМ
17072		Замыкание на + реле ЕСМ
17075		Замыкание на корпус э/мотора 1 вентилятора системы охлаждения
17076		Замыкание на + э/мотора 1 вентилятора системы охлаждения
17077		Замыкание на корпус э/мотора 2 вентилятора системы охлаждения
17078		Замыкание на + э/мотора 2 вентилятора системы охлаждения
17091		Замыкание на корпус в цепи датчика-выключателя положений трансмиссии
17092		Замыкание на + в цепи датчика-выключателя положений трансмиссии - Р0.
17540		Цепь подогрева лямбда-зонда
17541		Цепь подогрева лямбда-зонда
17745		Датчик положения распредвала (СМР), (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
17746		Датчик положения распредвала (СМР), (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
17923		Э/м управления всасываемым воздухом
17924		Э/м управления всасываемым воздухом

17934		Замыкание на + активатора датчика положения распредвала (CMP)
17935		Замыкание на корпус активатора датчика положения распредвала (CMP)
17936		Обрыв в цепи активатора датчика положения распредвала (CMP)
17953		Повреждение управления дроссельной заслонкой
17966		Привод управления оборотами холостого хода (ISC)
17967		Сбита базовая установка дроссельной заслонки
17972		Низкое напряжение питания блока управления дроссельной заслонкой
17973		Основные установки дросселирования ниже предела обогащения
17978		Сработала противоугонная система
17987		Не опознан сигнал противоугонной системой/блоком управления двигателя (ECM)
18034		Сигнал АТ
18259		Сигнал ABS
65280		Некорректный сигнал ABS в шине данных сетевого контроллера
65535	1111	Дефект блока управления двигателем (ECM)

SAE	VAG	Причина
0000		Отсутствие кодов неисправностей в памяти системы

P0011		Смещение фаз газораспределения в сторону опережения/неисправность активатора СМР (ряд цилиндров 1, передний/левый/впускной), механическая неисправность двигателя
P0012		Смещение фаз газораспределения в сторону задержки/неисправность активатора СМР (ряд цилиндров 1, передний/левый/впускной), механическая неисправность двигателя
P0101		Неисправен датчик MAF или VAF
P0102	16486	Замыкание на корпус или низкий уровень сигнала датчика MAF/VAF
P0103	16487	Замыкание на + или высокий уровень сигнала датчика MAF/VAF
P0106		Нарушение функционирования датчика абсолютного давления (MAP)/датчика атмосферного давления, утечки в трубопроводе или коллекторе
P0112	16496	Замыкание на корпус датчика IAT
P0113	16497	Обрыв или замыкание на + цепи датчика IAT
P0116	16500	Чрезмерно высокий уровень сигнала датчика ЕСТ/проблемы с эффективностью отдачи двигателя
P0117	16501	Замыкание цепи датчика ЕСТ на корпус
P0118	16502	Обрыв или замыкание на + цепи датчика ЕСТ

P0130	16514	Неисправность в цепи докatalитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
P0131	16515	Замыкание на корпус в цепи докatalитического подогреваемого лямбда-зонда, утечки в системе выпуска (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
P0132	16516	Замыкание на + в цепи докatalитического подогреваемого лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
P0133	16517	Чрезмерно высокое напряжение или медленное реагирование докatalитического подогреваемого лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе), отсутствие подогрева
P0134	16518	Отсутствие сигнала докatalитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
P0135	16519	Нарушение в цепи подогрева докatalитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
P0136	16520	Нарушение в цепи посткatalитического подогреваемого лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
P0137	16521	Замыкание на корпус в цепи посткatalитического подогреваемого лямбда-зонда, утечки в системе выпуска (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
P0138	16522	Замыкание на + в цепи посткatalитического подогреваемого лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)

P0139		Медленное реагирование посткаталитического подогреваемого лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
P0140	16524	Неисправность посткаталитического лямбда-зонда (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
P0236		Неисправность датчика А МАР турбокомпрессора. Утечка в системе впуска/выпуска, нарушение соединений шлангов
P0237		Замыкание на корпус в цепи датчика А МАР турбокомпрессора
P0238		Замыкание на + в цепи датчика А МАР турбокомпрессора
P0300	16684	Имеют место случайные пропуски зажигания в различных цилиндрах. Неисправны свечи зажигания, ВВ провода, инжектор(ы) топлива, катушки зажигания, низкая компрессия, нарушение электропроводки
P0301 — P0312	16685 — 16696	Имеют место пропуски зажигания в цилиндре 1 – 12 соответственно (механические повреждения, проводка систем питания/зажигания, датчик ЕСТ/MAF, блок управления)
P0321		Неисправность системы управления распределением зажигания/датчика оборотов двигателя. Воздушный зазор, засорение металлическими частицами, плохое крепление датчика/ротора, нарушение электропроводки
P0322	16706	Отсутствие сигнала во входном контуре цепи контроля оборотов двигателя системы управления распределением зажигания

P0327	16711	Замыкание на корпус цепи датчика детонации 1 (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе). Замыкание на корпус в его цепи, ослабло соединение/крепление
P0328	16712	Замыкание на + цепи датчика детонации 1 (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе). Замыкание на + в его цепи, ослабло соединение/крепление
P0332	16716	Замыкание на корпус цепи датчика детонации 2 (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
P0333	16717	Замыкание на + в цепи датчика детонации 2 (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе). Замыкание на + в его цепи, ослабло соединение/крепление
P0341		Неисправность датчика СМР А, ряд цилиндров 1. Ослабло крепление датчика/ротора, воздушный зазор, нарушена электропроводка
P0342		Замыкание на корпус в цепи датчика СМР А, ряд цилиндров 1
P0343		Замыкание на + в цепи датчика СМР А, ряд цилиндров 1
P0411	16795	Неправильное определение потока системой подмешивания дополнительного воздуха/ Неисправен насос, клапаны или шланги системы AIR
P0420 — P0423	16806	Нарушение исправности функционирования каталитического преобразователя (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)

P0441	16825	Снижена интенсивность продувки угольного адсорбера системы EVAP
P0442	16826	Выявлена незначительная утечка в системе EVAP (неисправны соединения шлангов, утечки в части подачи, неисправен клапана управления продувкой угольного адсорбера или сам адсорбер)
P0455	16839	Существенная утечка в системе EVAP (неисправны соединения шлангов, утечки в части подачи, неисправен клапана управления продувкой угольного адсорбера или сам адсорбер)
P0500, P0501	16885	Неисправность датчика VSS. Нарушена электропроводка, неисправен спидометр или шина данных сетевого контроллера (CAN)
P0506	16890	Неисправность системы ISC. Обороты ниже ожидаемых. Неисправна проводка, активатор системы ISC/клапан IAC, э/мотор дросселя или клапан дросселя
P0507	16891	Неисправность системы ISC. Обороты выше ожидаемых. Неисправна проводка, активатор системы ISC/клапан IAC, э/мотор дросселя или клапан дросселя
P0560	16944	Неисправность в системе бортового электропитания
P0561		Нарушение стабильности напряжения бортового электропитания
P0562	16946	Занижение напряжения бортового электропитания
P0563	16947	Завышение напряжения бортового электропитания

P0571		Неисправность в цепи датчика-выключателя А торможения темпостата
P0601	16985	Ошибка при вычислении контрольной суммы памяти модуля управления двигателем (ЕСМ)
P0602		Ошибка программирования ЕСМ
P0603	65535	Ошибка регенерации памяти (КАМ) модуля ЕСМ
P0604	16988	Ошибка ОЗУ (RAM) модуля ЕСМ
P0605	16989	Неисправность РСМ
P0605	65535	Ошибка ПЗУ (ROM) модуля ЕСМ
P0606		Отказ процессора модуля ЕСМ/РСМ
P0685		Разрыв в цепи реле ЕСМ/РСМ
P0686		Замыкание на корпус в цепи реле ЕСМ/РСМ
P0687		Замыкание на корпус в реле ЕСМ
P0688		Замыкание на + в реле ЕСМ
P0700 — P0702		Неисправность системы управления трансмиссией (ЕСМ/РСМ/ТСМ)
P0703		Неисправность в цепи датчика-выключателя В торможения/преобразователя вращения (ЕСМ/РСМ/ТСМ)
P0704		Неисправность во входном контуре цепи Д/В сцепления (ЕСМ/РСМ/ТСМ)
P0705	00293	Неисправность в цепи Д/В положения трансмиссии/разрешения запуска
P0706	17090	Неисправность в цепи датчика-выключателя положения трансмиссии

P0707	17091	Замыкание на корпус в цепи датчика-выключателя положений трансмиссии
P0708	17092	Замыкание на + в цепи датчика-выключателя положений трансмиссии
P0709		Исчезающая неисправность в цепи датчика-выключателя положений трансмиссии
P0710		Неисправность в цепи датчика температуры ATF (неисправность ECM/PCM/TCM)
P0711		Неисправность датчика температуры ATF
P0712		Замыкание на корпус в цепи датчика температуры ATF
P0713		Замыкание на + в цепи датчика температуры ATF
P0714		Исчезающая неисправность в цепи датчика температуры ATF
P0715	00297	Неисправность во входном контуре цепи датчика оборотов турбины
P0716		Неисправность датчика оборотов турбины
P0717		Отсутствие сигнала во входном контуре цепи датчика оборотов турбины
P0718		Исчезающая неисправность во входном контуре цепи датчика оборотов турбины
P0719		Замыкание на корпус в цепи датчика-выключателя В торможения/преобразователя вращения
P0720		Неисправность в цепи датчика скорости (VSS)
P0721	00297	Неисправность датчика скорости
P0722	00297	Отсутствие выходного сигнала датчика скорости

P0723		Исчезающая неисправность датчика скорости
P0724		Замыкание на + в цепи датчика-выключателя В торможения/преобразователя вращения
P0725	00529	Сбои в подаче сигнала оборотов двигателя. Неисправность датчиков СКР/RPM
P0726	00543	Неисправность во входном контуре цепи регистрации оборотов двигателя
P0727	00529	Отсутствие входного сигнала в цепи регистрации оборотов двигателя
P0728		Исчезающая неисправность во входном контуре цепи регистрации оборотов двигателя
P0730	00652	Неправильный выбор передачи АТ. Неисправен датчик передачи, э/м клапаны переключения, механическая неисправность трансмиссии
P0731 — P0735	00652	Сбои в подаче сигнала включения 1 - 5-й передачи соответственно
P0736		Сбои в подаче сигнала включения задней передачи
P0740		Неисправность в цепи э/м клапана сцепления преобразования вращения (ТСС) АТ
P0741		Залипание в разомкнутом состоянии э/м клапана ТСС АТ
P0742		Залипание в замкнутом состоянии э/м клапана ТСС АТ
P0743		Неисправность в цепи э/м клапана ТСС АТ
P0744		Исчезающая неисправность в цепи э/м клапана ТСС АТ

P0745		Неисправность в цепи э/м клапана давления жидкости АТ (TFP)
P0746		Залипание в разомкнутом состоянии э/м клапана TFP
P0747		Залипание в замкнутом состоянии э/м клапана TFP
P0748	00268	Неисправность в цепи э/м клапана TFP
P0749		Исчезающая неисправность в цепи э/м клапана TFP
P0750		Неисправность в цепи э/м клапана переключения А
P0751		Залипание в разомкнутом состоянии цепи э/м клапана переключения А
P0752		Залипание в замкнутом состоянии цепи э/м клапана переключения А
P0753	00258	Неисправность в цепи э/м клапана переключения А
P0754		Исчезающая неисправность в цепи э/м клапана переключения А
P0755		Неисправность в цепи э/м клапана переключения В
P0756		Залипание в разомкнутом состоянии э/м клапана переключения В
P0757		Залипание в замкнутом состоянии э/м клапана переключения В
P0758	00260	Неисправность в цепи э/м клапана переключения В
P0759		Исчезающая неисправность в цепи э/м клапана переключения В
P0760		Неисправность в цепи э/м клапана переключения С
P0761		Залипание в разомкнутом состоянии э/м клапана переключения С

P0762		Залипание в замкнутом состоянии э/м клапана переключения С
P0763	00262	Неисправность в цепи э/м клапана переключения С
P0764		Исчезающая неисправность в цепи э/м клапана переключения С
P0765		Неисправность в цепи э/м клапана переключения D
P0766		Залипание в разомкнутом состоянии э/м клапана переключения D
P0767		Залипание в замкнутом состоянии э/м клапана переключения D
P0768	00264	Неисправность в цепи э/м клапана переключения D
P0769		Исчезающая неисправность в цепи э/м клапана переключения D
P0770		Нарушение исправности функционирования э/м клапана переключения E
P0771		Залипание в разомкнутом состоянии э/м клапана переключения E
P0772		Залипание в замкнутом состоянии э/м клапана переключения E
P0773	00266	Неисправность в цепи э/м клапана переключения E
P0774		Исчезающая неисправность в цепи э/м клапана переключения E
P0780		Неисправность переключения передач (датчик передачи, э/м клапаны переключения, механическая неисправность АТ)
P0781		Нарушение при переключении передач 1 - 2

P0782		Нарушение при переключении передач 2 - 3
P0783		Нарушение при переключении передач 3 - 4
P0784		Нарушение при переключении передач 4 - 5
P0785		Неисправность э/м клапана переключения/распределения
P0786		Неисправность э/м клапана переключения/распределения
P0787		Замыкание на корпус в цепи э/м клапана переключения/распределения
P0788		Замыкание на + в цепи э/м клапана переключения/распределения
P0789		Исчезающая неисправность э/м клапана переключении
P0790		Неисправность в цепи датчика-выключателя режимов АТ
P0801		Неисправность в цепи управления ингибитора реверса
P0802		Разрыв в цепи вызова MIL системой управления трансмиссией
P0803		Неисправность в цепи повышения передач 1 - 4 (пропуски при переключении). Э/м клапан повышения передач
P0804		Неисправность в цепи К/Л пропусков при повышении передачи 1 - 4
P1101	17509	Чрезмерно низкий выходной сигнал/воздушные утечки подогреваемого лямбда-зонда 1 правого ряда цилиндров
P1102	17510	Короткое замыкание на + нагревателя лямбда-зонда 1 (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)

P1103	17511	Чрезмерно низкий выходной сигнал цепи нагревательного элемента лямбда-зонда 1 правого ряда цилиндров
P1104	17512	Чрезмерно низкий сигнал на выходе/воздушные утечки лямбда-зонда 2 правого ряда цилиндров
P1105	17513	Короткое замыкание на + нагревателя лямбда-зонда 2 (ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе)
P1106	17514	Чрезмерно низкий сигнал на выходе/воздушные утечки подогреваемого лямбда-зонда 1 левого ряда цилиндров
P1107	17515	Короткое замыкание на + нагревателя лямбда-зонда 1 (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
P1108	17516	Короткое замыкание на корпус нагревателя лямбда-зонда 1 (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
P1109	17517	Чрезмерно низкий сигнал на выходе/воздушные утечки лямбда-зонда 2 левого ряда цилиндров на V-образном двигателе
P1110	17518	Короткое замыкание на + нагревателя лямбда-зонда 2 (ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе)
P1111	17519	Подогреваемый лямбда-зонд, ряд цилиндров 1 – переобедненная система. Утечка, блокирован инжектор, неисправны датчики MAP/MAF или топливный насос

P1112	17520	Подогреваемый лямбда-зонд, ряд цилиндров 1 – переобогащенная система. Утечка через инжектор, слишком много топлива в двигательном масле, неисправны датчики MAP/MAF или клапан продувки адсорбера EVAP
P1113	17521	Завышение сопротивления нагревателя лямбда-зонда 1, ряд цилиндров 1
P1114	17522	Завышение сопротивления нагревателя лямбда-зонда 2, ряд цилиндров 1
P1115	17523	Замыкание на корпус в цепи нагревателя лямбда-зонда 1, ряд цилиндров 1
P1116	17524	Разрыв в цепи нагревателя лямбда-зонда 1, ряд цилиндров 1
P1117	17525	Замыкание на корпус в цепи нагревателя лямбда-зонда 2, ряд цилиндров 1
P1118	17526	Разрыв в цепи нагревателя лямбда-зонда 2, ряд цилиндров 1
P1127	17535	Постоянное переобогащение смеси, ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе. Слишком много топлива в масле, неправильное давление топлива, неисправен клапан продувки адсорбера EVAP или инжекторы
P1128	17536	Постоянное переобеднение смеси, ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе. Неправильное давление топлива, неисправен топливный насос, инжекторы, утечка, неполадки в системе AIR

P1129	17537	Постоянное переобогащение смеси, ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе. Слишком много топлива в масле, неправильное давление топлива, неисправен клапан продувки адсорбера EVAP или инжекторы
P1130	17538	Постоянное переобеднение смеси, ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе. Неправильное давление топлива, неисправен топливный насос, инжекторы, утечка, неполадки в системе AIR
P1136	17544	Постоянное переобеднение смеси, ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе. Неправильное давление топлива, неисправен топливный насос, инжекторы, утечка, неполадки в системе AIR
P1137	17545	Постоянное переобогащение смеси, ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе. Неправильное давление топлива, неисправен клапан продувки адсорбера EVAP или инжекторы
P1138	17546	Постоянное переобеднение смеси, ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе. Неправильное давление топлива, неисправен топливный насос, инжекторы, утечка, неполадки в системе AIR
P1139	17547	Постоянное переобогащение смеси, ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе. Неправильное давление топлива, неисправен клапан продувки адсорбера EVAP или инжекторы

P1141	17549	Нарушение исправности функционирования системы контроля вычисления загрузки. Датчики MAP/MAF
P1143	17551 ³⁾	Завышение значения вычисления нагрузки
P1149	17557	Некорректное значение регулировки лямбда зонда 1, ряд цилиндров 1
P1171	17579	Неисправность датчика 2 положения э/мотора дросселя
P1172	17580	Замыкание на корпус в цепи датчика 2 положения э/мотора дросселя
P1173	17581	Замыкание на + в цепи датчика 2 положения э/мотора дросселя
P1176	17584	Достижение предела корректировки посткаталитического лямбда-зонда, ряд цилиндров 1 на V-образном двигателе (утечки во впускном трубопроводе, лямбда-зонд)
P1177	17585	Достижение предела корректировки посткаталитического лямбда-зонда, ряд цилиндров 2 на V-образном двигателе (утечки во впускном трубопроводе, лямбда-зонд)
P1196	17604	Электрическая неисправность нагревателя лямбда-зонда, ряд цилиндров 1 моделей с V-образным двигателем
P1197	17605	Электрическая неисправность нагревателя лямбда-зонда, ряд цилиндров 2 моделей с V-образным двигателем
P1198	17606	Неисправность в электрической цепи нагревателя лямбда-зонда 2 правого ряда цилиндров

P1199	17607	Неисправность в электрической цепи нагревателя лямбда-зонда 2 левого ряда цилиндров
P1201 — P1208	17609 — 17616	Повреждение инжектора или его проводки - цилиндр 1-8 соответственно
P1213 — P1220	17621 — 17628	Замыкание на + инжектора или его проводки - цилиндр 1-8 соответственно
P1225 — P1232	17633 — 17640	Короткое замыкание на корпус в цепи инжектора цилиндра 1-8 соответственно
P1237 — P1244	17645 — 17652	Обрыв в цепи инжектора цилиндра 1-8 соответственно
P1250	17658	Подходит к концу запас топлива
P1280	17688	Нарушена проходимость клапана управления подачей воздуха системы впрыска
P1281	17689	См. P1279
P1282	17690	Разрыв в цепи э/м клапана измерения топлива
P1283	17691	Электрический отказ клапана управления подачей воздуха системы впрыска
P1286	17694	Замыкание на + клапана управления подачей воздуха системы впрыска
P1287	17695	Разрыв в цепи перепускного клапана турбокомпрессора
P1288	17696	Замыкание на + в цепи перепускного клапана турбокомпрессора
P1289	17697	Замыкание на корпус в цепи перепускного клапана турбокомпрессора
P1296	17704	Неисправность датчика ЕСТ
P1297	17705	Потеря давления в шлангах соединения турбокомпрессора/клапана дросселя

P1325 — P1332	17733 — 17740	Антидетонационное регулирование, цилиндр 1-8 соответственно – достигнут предел управления. Некачественное топливо, ослабло крепление компонентов двигателя/датчиков детонации, разрыв в цепи заземления
P1335	17743 ³⁾	Достигнут предел управления крутящим моментом двигателя. Неисправность блока управления дросселем, шлангов, турбокомпрессора, датчиков MAP/MAF, IAT, ECT
P1336	17744 ³⁾	Превышен предел управления крутящим моментом двигателя
P1337	17745	Короткое замыкание на корпус в цепи датчика CMP правого ряда цилиндров
P1338	17746	Разрыв/замыкание на + в цепи датчика CMP правого ряда цилиндров
P1339	17747	Перекрестное замыкание в цепи датчиков CKP/VSS
P1340	17748	Нарушение последовательности выдачи сигналов датчиками CMP/CKP левого ряда цилиндров
P1341	17749	Закорочен на корпус выход катушки зажигания 1
P1343	17751	Закорочен на корпус выход катушки зажигания 2
P1345	17753	Закорочен на корпус выход катушки зажигания 3
P1355	17763 ⁴⁾	Разрыв в цепи катушки зажигания 1
P1356	17764 ⁴⁾	Замыкание на + в цепи катушки зажигания 1
P1357	17765 ⁴⁾	Замыкание на корпус в цепи катушки зажигания 1

P1358	17766 ⁵⁾	Разрыв в цепи катушки зажигания 2
P1359	17767 ⁵⁾	Замыкание на + в цепи катушки зажигания 2
P1360	17768 ⁵⁾	Замыкание на корпус в цепи катушки зажигания 2
P1361	17769	Разрыв в цепи катушки зажигания 3
P1362	17770	Замыкание на + в цепи катушки зажигания 3
P1363	17771	Замыкание на корпус в цепи катушки зажигания 3
P1364	17772	Разрыв в цепи катушки зажигания 4
P1365	17773	Замыкание на + в цепи катушки зажигания 4
P1366	17774	Замыкание на корпус в цепи катушки зажигания 4
P1386	17794	Ошибка ECM - контур управления детонацией
P1387	17795	Неисправность ECM – датчик атмосферного давления
P1388	17796	Неисправность ECM – EST
P1391	17799	Замыкание на корпус датчика CMP 2, ряд цилиндров 2 моделей с V-образным двигателем
P1392	17800	Замыкание на + или обрыв цепи датчика CMP 2, ряд цилиндров 2 моделей с V-образным двигателем
P1393	17801	Отказ цепи первичной обмотки катушки зажигания 1
P1394	17802	Отказ цепи первичной обмотки катушки зажигания 2
P1395	17803	Отказ цепи первичной обмотки катушки зажигания 3
P1396	17804	Утрачены зубцы ротора датчика VSS

P1400	17808	Неисправность в цепи электромагнитного клапана EGR, ряд цилиндров 1
P1401	17809	Замыкание на корпус в цепи электромагнитного клапана EGR, ряд цилиндров 1
P1402	17810	Замыкание на + в цепи электромагнитного клапана EGR, ряд цилиндров 1
P1402	17810	Короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана EGR
P1407	17815	Чрезмерно низкий уровень входного сигнала датчика температуры EGR
P1408	17816	Чрезмерно высокий уровень входного сигнала датчика температуры EGR
P1409	17817	Отказ цепи клапана продувки адсорбера (EVAP)
P1410	17818	Замыкание на + клапана продувки адсорбера EVAP
P1411	17819	Нарушена проходимость тракта левого ряда цилиндров системы подмешивания воздуха (AIR)
P1414	17822	Утечки в тракте AIR левого ряда цилиндров. Э/м клапан AIR
P1417	17825	Чрезмерно низкий уровень сигнала датчика уровня топлива
P1418	17826	Чрезмерно высокий уровень сигнала датчика уровня топлива
P1420	17828	Неисправность в цепи э/м клапана системы подмешивания воздуха (AIR)
P1421	17829	Замыкание на корпус в цепи э/м клапана системы AIR
P1422	17830	Замыкание на + в цепи э/м клапана системы AIR

P1423	17831	Ослаблен поток системы AIR правого ряда цилиндров
P1424	17832	Утечки в системе AIR правого ряда цилиндров. Клапан AIR
P1425	17833	Замыкание на корпус в цепи клапана продувки адсорбера EVAP
P1426	17834	Разрыв в цепи клапана продувки адсорбера EVAP
P1427	17835	Замыкание на + в цепи вакуумного насоса тормозов
P1428	17836	Замыкание на корпус в цепи вакуумного насоса тормозов
P1429	17837	Разрыв в цепи вакуумного насоса тормозов
P1432	17840	Разрыв в цепи э/м системы подмешивания дополнительного воздуха (AIR)
P1433	17841	Разрыв в цепи реле насоса подачи дополнительного воздуха
P1434	17842	Замыкание на + в цепи реле насоса подачи дополнительного воздуха
P1435	17843	Замыкание на корпус в цепи реле насоса подачи дополнительного воздуха
P1436	17908	Неисправность в цепи реле насоса подачи дополнительного воздуха
P1470	17878	Электрический отказ системы EVAP
P1471	17879	Замыкание на + в цепи системы EVAP
P1472	17880	Замыкание на корпус в цепи LDP системы EVAP
P1473	17881	Обрыв в цепи LDP системы EVAP
P1475	17883	Обрыв в цепи управления системы EVAP

P1476	17884	Отказ в цепи управления системы EVAP/недостаточна глубина разрежения
P1477	17885	Отказ в цепи LDP системы EVAP
P1500	17908	Отказ в цепи реле топливного насоса
P1501	17909	Замыкание на корпус в цепи реле топливного насоса
P1502	17910	Замыкание на + цепи реле топливного насоса
P1504	17912 ³⁾	Утечка во впускном воздушном тракте. Системы EGR, EVAP, блок управления дросселем, соединения шлангов
P1505	17913	Нарушение функционирования (не замыкается) датчика-выключателя закрытого положения дроссельной заслонки (СТР). Трос/кабель дросселя, нарушение регулировки СТР
P1506	17914	Не размыкается СТР. Попала вода, замыкание на корпус, нарушена регулировка СТР
P1507	17915	Нарушение в системе управления оборотами холостого хода (заниженный сигнал). Блок управления дросселем/основные установки/утенка, механическая неисправность
P1508	17916	Нарушение в системе управления оборотами холостого хода (завышенный сигнал). Блок управления дросселем/основные установки/утенка, механическая неисправность
P1509	17917	Неисправность в цепи клапана IAC
P1510	17918	Разрыв/замыкание на + цепи клапана IAC

P1511	17919	Неисправность в цепи э/м клапана 1 управления подачей воздуха во впускной трубопровод
P1512	17920	Замыкание на + цепи э/м клапана 1 управления подачей воздуха во впускной трубопровод
P1515	17923	Замыкание на корпус цепи э/м клапана 1 управления подачей воздуха во впускной трубопровод
P1516	17924	Обрыв цепи э/м клапана 1 управления подачей воздуха во впускной трубопровод
P1517	17925	Неисправность в цепи главного реле (реле ECM)
P1518	17926	Замыкание на + цепи главного реле
P1519	17927	Нарушена исправность функционирования управления впускным распредвалом правого ряда цилиндров. Занижено давление масла в головке цилиндров, неисправен активатор CMP
P1520	17928	Разрыв в цепи э/м клапана управления впускного воздуховода
P1522	17930	Нарушена исправность функционирования управления впускным распредвалом левого ряда цилиндров. Занижено давление масла в головке цилиндров, неисправен активатор CMP
P1523	17931	Получен сигнал аварии SRS, сработала подушка безопасности
P1529	17937	Замыкание на + в цепи активатора CMP
P1530	17938	Замыкание на корпус в цепи активатора CMP

P1531	17939	Разрыв в цепи активатора СМР
P1539	17947	Неисправность Д/В положения педали сцепления
P1541	17949	Разрыв в цепи реле топливного насоса
P1542	17950	Неисправность датчика 1 положения э/мотора дроссельной заслонки
P1543	17951	Замыкание на корпус в цепи датчика 1 положения э/мотора привода дроссельной заслонки
P1544	17952	Замыкание на + в цепи датчика 1 положения э/мотора привода дроссельной заслонки
P1545	17953 ³⁾	Неисправность управления клапаном дроссельной заслонки
P1546	17954	Замыкание на + в цепи клапана управления давлением наддува
P1547	17955	Замыкание на корпус в цепи клапана управления давлением наддува
P1548	17956	Обрыв в цепи клапана управления давлением наддува
P1550	17958	Различие управления давлением турбокомпрессора. Утечки, перепутаны/не подсоединены шланги, неисправен датчик MAP, регулировочный клапан/активатор турбокомпрессора или сам турбокомпрессор
P1555	17963	Чрезмерно завышен верхний предел давления турбокомпрессора. Не подсоединены трубки, неисправность клапана управления/активатора впускного тракта турбокомпрессора

P1556	17964	Предел управления давлением турбокомпрессора не достигнут
P1557	17965	Предел управления давлением турбокомпрессора превышен
P1558	17966	Неисправность в цепи исполнительного устройства ISC
P1559	17967 ³⁾	Неправильные основные установки блока управления дросселем
P1560	17968	Превышены допустимые обороты двигателя. Выбрана неправильная передача, неисправность датчиков СКР/VSS
P1564	17972 ³⁾	Слишком низкое напряжение при задавании основных установок блока управления дросселем
P1564	17973	Не достигается нижнее положение дроссельной заслонки при срабатывании ISC
P1565	17973 ³⁾	Не достигнут нижний предел блока управления дросселем (активатор ISC)
P1566	17974	Некорректный сигнал нагрузки компрессора К/В
P1568	17976 ³⁾	Механическая неисправность блока управления дросселем
P1569	17977	Неисправность главного переключателя темпостата
P1570	17978	Неисправность ЕСМ – активация блокировки двигателя (неверный/поврежденный ключ)
P1579	17987 ³⁾	Неверные основные установки блока управления дроссельной заслонкой

P1600	18008	Занижено напряжение на клемме подачи питания № 15 (от замка зажигания) ЕСМ. Батарея, генератор, разрыв в цепи
P1601	18009	Неисправность питания ЕСМ. Нарушена проводка/реле ЕСМ
P1602	18010	Занижено напряжение на клемме подачи питания № 30 (от батареи) ЕСМ. Батарея, генератор, разрыв в цепи, предохранитель
P1603, P1604	18011, 18012	Неисправен ЕСМ
P1606	18014	Неисправность в цепи блока управления системы ABS/ASR
P1609	18017	ЕСМ – сработала подушка безопасности
P1610	18018	Неисправен ЕСМ
P1611	18019	Замыкание на корпус в цепи вызова контрольной лампы отказов (MIL)/ТСМ
P1612	18020	Блок управления двигателем – неправильная кодировка
P1613	18021	Короткое замыкание на + в цепи вызова контрольной лампы отказов (MIL)
P1614	18032	Блок управления двигателем (ЕСМ)
P1624	18032	Активирован сигнал запроса контрольной лампы MIL. Сохранены DTC
P1625	18033	Некорректный сигнал от ТСМ в шине данных сетевого контроллера. Сохранены DTC модуля ТСМ, неправильная кодировка ТСМ, неисправен согласующий резистор ТСМ

P1626	18034	Нет сигнала от TCM в шине данных сетевого контроллера. Сохранены DTC модуля TCM, неправильная кодировка TCM, неисправен согласующий резистор TCM, неисправна электропроводка
P1630	18038	Замыкание на корпус в цепи датчика 1 APP
P1631	18039	Замыкание на + в цепи датчика 1 APP
P1633	18041	Замыкание на корпус в цепи датчика 2 APP
P1634	18042	Замыкание на + в цепи датчика 2 APP
P1640	18048	Неисправен ECM
P1648	18056	Неисправность шины данных сетевого контроллера
P1649	18057	Отсутствие сигнала ABS в шине данных сетевого контроллера Сохранены DTC ABS, неисправен согласующий резистор ECM
P1650	18058	Отсутствие сигнала панели приборов в шине данных сетевого контроллера Сохранены DTC панели приборов, неисправен согласующий резистор ECM
P1654	18062	Неисправность панели приборов. Сохранены DTC уровня/температуры двигательного масла
P1681	18089	Не завершено программирование блока управления
P1682	18090	Некорректный сигнал ABS в шине данных сетевого контроллера
P1683	18091	Некорректный сигнал SRS в шине данных сетевого контроллера

P1690	18098	Неисправность в цепи контрольной лампы отказов (MIL). Сохранены DTC блока управления приборами, неисправен согласующий резистор ECM/проводка
P1693	18101	Замыкание на + цепи контрольной лампы отказов (MIL). Сохранены DTC блока управления приборами, неисправен согласующий резистор ECM

ABS

VAG	Мигающие	Причина
	1111	Плохое соединение с корпусом или повреждение блока ABS
	1112	Нарушение в цепи или повреждение впускного клапана ABS переднего левого
	1114	Нарушение в цепи или повреждение впускного клапана ABS переднего правого
	1122	Нарушение в цепи или повреждение впускных клапанов ABS задних
	1132	Нарушение в цепи или повреждение выпускного клапана ABS переднего левого
	1134	Нарушение в цепи или повреждение выпускного клапана ABS переднего правого
	1142	Нарушение в цепи или повреждение выпускных клапанов ABS задних
	1222	Нарушение в цепи или повреждение главного клапана ABS

00283	1233	Нарушение в цепи, повреждение или большой зазор датчика переднего левого колеса
00285	1241	Нарушение в цепи, повреждение или большой зазор датчика переднего правого колеса
00287	1243	Нарушение в цепи, повреждение или большой зазор датчика заднего правого колеса
00290	1311	Нарушение в цепи, повреждение или большой зазор датчика заднего левого колеса
	1312	Нарушение в цепи или повреждение д/выключателя низкого давления, низкого уровня жидкости
00301		Мотор насоса
00526		Датчик-выключатель положения тормозной педали
00529		Отсутствие сигнала скорости
00532		Напряжение питания
00597		Вариация сигналов датчиков скорости колес
00623		Некорректная кодировка блока управления
00646, 00647		Нарушение обмена данными блоков управления двигателем и ABS
00761		Наличие кода неисправности в памяти блока управления ABS
001130		Нарушение функционирования ABS
01200		Отклонение напряжения питания электромагнитных клапанов
01201		Отклонение напряжения питания насоса

01203		Нарушение в цепи приборной панели
65535		Блок электронного управления
00000	4444	Отсутствие кодов в памяти блока

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

Коды VAG и SAE	Причина
«No DTC recognized» Не отображается лампой отказов (MIL)	Появление такой надписи свидетельствует о завершении программы OBD; если переключение передач в АТ нарушено, несмотря на отсутствие кодов неисправностей, выполните диагностику режимов (DTM), считайте измерения в дисплейной группе 007
00258 Регистрируется после двух запусков	Электромагнитный клапан 1-N88*; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен э/м клапан 1-N88 * Считайте показания в дисплейной группе 006
00260 Регистрируется после двух запусков	Электромагнитный клапан 2-N89*; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен э/м клапан 2-N89 * Считайте показания в дисплейной группе 005
00262 Регистрируется после двух запусков	Электромагнитный клапан 3-N90*; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен э/м клапан 3-N90 * Считайте показания в дисплейной группе 005
00264 Регистрируется после двух запусков	Электромагнитный клапан 4-N91*; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен э/м клапан 4-N91 * Считайте показания в дисплейной группе 006

00266 Регистрируется после двух запусков	<p>Электромагнитный клапан 5-N92*; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен э/м клапан 5-N92</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 006</p>
00268 Регистрируется после двух запусков	<p>Электромагнитный клапан 6-N93*; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен э/м клапан 6-N93</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 006</p>
00270 Регистрируется после двух запусков	<p>Электромагнитный клапан 7-N94; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен э/м клапан 7-N94</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 006</p>
00293 Регистрируется после двух запусков	<p>Многофункциональный переключатель трансмиссии F125*; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен переключатель F125</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 004</p>
00296 Не отображается лампой отказов (MIL)	<p>Датчик-выключатель режима kickdown F8*; обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между датчиком-выключателем и модулем управления трансмиссией; неисправен датчик-выключатель F8</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 008</p>
00297 Отображается загоранием лампы отказов (MIL)	<p>VSS трансмиссии G38; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен датчик G38; поступает неправильный сигнал скорости/сигнал отсутствует; неисправен многофункциональный переключатель F125; упал уровень ATF; неисправен преобразователь вращения (установлен преобразователь не того типа); пробуксовывают муфты сцепления/проскальзывают тормозные ленты; ослабло крепление импульсного ротора ведущей шестерни</p> <p>* Считайте показания в дисплейных группах 001 и 007</p>

<p>00300</p> <p>Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Датчик температуры ATF G93*; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен датчик G93; упал уровень ATF; температура ATF упала ниже 50°C/поднялась выше 356°C</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 004</p>
<p>00518 (модели с шиной CAN)</p> <p>Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Неправильный сигнал TPS G69*; ECM зарегистрировал неисправность датчика положения дроссельной заслонки (TPS); повреждена электропроводка на участке между TPS и ECM; неисправен модуль управления трансмиссией (TCM)/установлен TCM не того типа</p> <p>* Считайте показания в дисплейных группах 008 и 008</p>
<p>00518 (модели без шины CAN)</p> <p>Отображается загоранием лампы отказов (MIL)</p>	<p>TPS G69*; обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между TCM и ECM; повреждена электропроводка на участке между TPS и ECM; отсутствует/поступает неправильный сигнал от ECM</p> <p>* На моделях, оборудованных системой впрыска/зажигания Motronic, регистрируется лишь поступление неправильного сигнала; считайте показания в дисплейных группах 008 и 009; если одновременно присутствует код 00638, сначала устраните неполадки, вызвавшие его появление</p>
<p>00526</p> <p>Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Датчик-выключатель стоп-сигналов F; обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между датчиком-выключателем и TCM; неисправен датчик-выключатель F</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 003</p>
<p>00529 (модели с шиной CAN)</p> <p>Регистрируется после двух запусков</p>	<p>Перебои в поступлении информации об оборотах двигателя*; ECM зарегистрировал неисправность датчика оборотов двигателя G28; неисправен ECM, либо установлен модуль не того типа; неисправен TCM, либо установлен модуль не того типа</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 001</p>

<p>00529 (модели без шины CAN) Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Перебои в поступлении информации об оборотах двигателя*; обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между ЕСМ и ТСМ; неправильно установлена электропроводка/произведены модификации в связи с установкой мобильного телефона; неисправен датчик G28, нарушено поступление сигналов от датчика G28; неисправен ЕСМ; бортовой процессор замкнут на массу</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 001</p>
<p>00532 Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Напряжение питания*; бортовое напряжение упало ниже 9 В; неисправен предохранитель; напряжение, подаваемое на клемму 15 ТСМ упало ниже 9В, либо поднялось выше 16В; обрыв электропроводки, либо короткое замыкание на клеммах 52, 53, 54 или 55 ТСМ J217</p> <p>* Обороты двигателя должны быть выше 1600 в минуту; считайте показания в дисплейной группе 003</p>
<p>00543 Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Превышен допустимый предел оборотов (см. также DTC 00529)*; обрыв в цепи; неправильно установлена электропроводка/произведены модификации в связи с установкой мобильного телефона; неисправен датчик G28, нарушено поступление сигналов от датчика G28; неисправен ограничитель оборотов двигателя; неисправен ЕСМ; переключение АТ на пониженную передачу происходит с запозданием (например, в связи с неисправностью клапанной сборки)</p> <p>* Считайте показания в дисплейных группах 001 и 005</p>
<p>00545 Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Электропроводка двигателя/трансмиссии (снижение крутящего момента, связанное с неисправностями в системе зажигания)*; обрыв или короткое замыкание в электропроводке двигателя/трансмиссии; нарушено соединение между ЕСМ и ТСМ (клемма 20); зажигание включалось при отключённом ЕСМ; неисправен ЕСМ</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 004</p>

<p>00549 Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Сигнал перерасхода*; Нарушены контактные соединения на участке цепи между ЕСМ и ТСМ; имеет место короткое замыкание в бортовом процессоре; обрыв или короткое замыкание на участке цепи между ЕСМ и ТСМ (клемма 35); обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между ЕСМ и бортовым процессором; неисправен ЕСМ</p> <p>* Сигналы об оборотах двигателя и положении дроссельной заслонки должны поступать исправно, сигнал перерасхода не должен быть появляться в течение последних 320 км пробега; считайте показания в дисплейной группе 009</p>
<p>00638 Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Электропроводка двигателя/трансмиссии ; обрыв или короткое замыкание в цепи*; нарушено контактное соединение между ЕСМ и ТСМ (к клемме 41); сигнал TPS не передается на ТСМ</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 009</p>
<p>00652 Отображается загоранием лампы отказов (MIL)</p>	<p>Контроллер режима АТ*; нарушено поступление сигналов об оборотах двигателя/трансмиссии или входного сигнала оборотов трансмиссии; неисправен многофункциональный переключатель F125; упал уровень ATF; неисправен преобразователь вращения, либо установлен преобразователь не того типа; пробуксовывает муфта сцепления/проскальзывает тормозная лента; неисправна клапанная сборка или один из электромагнитных клапанов; установлен ЕСМ или ТСМ не того типа</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 007</p>
<p>00668 Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Напряжение питания батареи (клемма 30)*; обрыв или короткое замыкание на массу в цепи бортовой электропроводки; перегорел предохранитель 15</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 009</p>

01192 Не отображается лампой отказов (MIL)	<p>Мостовая муфта преобразователя вращения (чрезмерно высоки изменения скорости)*; упал уровень ATF; неисправен преобразователь вращения, либо установлен преобразователь не того типа; имеют место механические неполадки электромагнитного клапана 7 (N94); нарушена подача ATF на электромагнитный клапан 7 (N94); установлен TCM не того типа; имеет место в электрической цепи активации электромагнитного клапана 7 (N94)</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 007</p>
01196 Регистрируется после двух запусков	<p>Шина CAN электропроводки двигателя/трансмиссии (неправильный сигнал); произведено включение зажигания при отключённом TCM J217*; обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между ECM и TCM; неисправен ECM, либо установлен модуль не того типа; неисправен TCM, либо установлен модуль не того типа</p> <p>* Считайте показания в дисплейных группах 008 и 009</p>
01236 Не отображается лампой отказов (MIL)	<p>Электромагнитный клапан блокировки переключения N110*; выбит предохранитель 31; нарушена подача электропитания на электромагнитный клапан N110; обрыв или короткое замыкание в цепи электропроводки</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 003</p>
16987 P0603 Отображается загоранием лампы отказов (MIL)	Ошибка внутреннего модуля управления (КАМ); нарушение при мониторинге EEPROM TCM J217
16989 P0605 Регистрируется после двух запусков	Ошибка внутреннего модуля управления (ROM); нарушение при мониторинге EEPROM TCM J217

<p>17101 P0717 Отображается загоранием лампы отказов (MIL)</p>	<p>Отсутствие сигнала от датчика оборотов турбины/трансмиссии G182*; обрыв или короткое замыкание в цепи; нарушено защитное экранирование датчика G182; неисправен датчик G182; нарушена выдача сигналов об оборотах двигателя или трансмиссии; неисправен многофункциональный переключатель трансмиссии F125; упал уровень ATF; неисправен преобразователь вращения, либо установлен преобразователь не того типа; пробуксовывает муфта сцепления/проскальзывает тормозная лента; заклинен электромагнитный клапан</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 001</p>
<p>17125 P0741 Регистрируется после двух запусков</p>	<p>Муфта сцепления преобразователя вращения*; упал уровень ATF; неисправен преобразователь вращения, либо установлен преобразователь не того типа; имеют механические неполадки в контрольном клапане давления 4 AT (N218); нарушена подача ATF на клапан N218; неисправен клапан давления в преобразователе вращения; нарушена исправность функционирования муфты сцепления преобразователя; нарушена электрическая активация электромагнитного клапана N218</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 007</p>
<p>18141 P1733 Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Датчик-выключатель Tiptronic*, - переключение на понижающую передачу; короткое замыкание на массу в цепи датчика-выключателя, находящегося в положении выбора понижающей передачи (назад)</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 011</p>
<p>18147 P1739 Не отображается лампой отказов (MIL)</p>	<p>Датчик-выключатель Tiptronic*, - переключение на повышающую передачу; короткое замыкание на массу в цепи датчика-выключателя, находящегося в положении выбора повышающей передачи (вперед)</p> <p>* Считайте показания в дисплейной группе 011</p>

18152 P1744 Не отображается лампой отказов (MIL)	Возврат датчика-выключателя Tiptronic*; короткое замыкание на массу в цепи датчика-выключателя F189; неисправен датчик-выключатель F189 * Считайте показания в дисплейной группе 011
18156 P1748 Регистрируется после двух запусков	Самодиагностика блока управления трансмиссией; неисправен TCM
18158 P1750 Регистрируется после двух запусков	Занижено бортовое напряжение питания*; обрыв или короткое замыкание в цепи электропроводки; выбит предохранитель; неисправна батарея; обрыв или короткое замыкание в TCM * Считайте показания в дисплейной группе 003
18179 P1771 Не отображается лампой отказов (MIL)	Сигнал нагрузки постоянно выключен*; повреждена электропроводка между ЕСМ и TCM (клемма 35), либо другими элементами (например, бортовой процессор), получающими тот же сигнал * Считайте показания в дисплейной группе 009
18180 P1772 Не отображается лампой отказов (MIL)	Сигнал нагрузки постоянно включен; короткое замыкание в цепи электропроводки других элементов (например, бортовой процессор), получающих тот же сигнал
18192 P1784 Не отображается лампой отказов (MIL)	Электропроводка цепи переключения трансмиссии*; обрыв или короткое замыкание на массу в цепи на участке между ЕСМ и TCM (клемма 51) * Считайте показания в дисплейной группе 004
18193 P1785 Не отображается лампой отказов (MIL)	Электропроводка цепи переключения трансмиссии*; обрыв или короткое замыкание на В+ в цепи на участке между ЕСМ и TCM (клемма 51) * Считайте показания в дисплейной группе 004
65535 Отображается загоранием лампы отказов (MIL)	Неисправен TCM J217

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Коды VAG	Причина
00667	Модели без К/В: Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры наружного воздуха G17; неисправен датчик G17. Модели с К/В: Обрыв или короткое замыкание в цепи головки управления К/В E87; неисправна головка
00771	Обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между датчиком измерителя расхода топлива G и приборной доской; неисправен датчик G
00779	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры наружного воздуха G17; неисправен датчик G17
01039	Обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между датчиком температуры охлаждающей жидкости (ECT) G2 и приборной доской; неисправен датчик G2
65535	Отказ модуля управления; неисправна приборная доска, - замените

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Коды VAG	Причина
00532	Напряжение питания; разряжена или неисправна аккумуляторная батарея; короткое замыкание в бортовой электропроводке
00588	Модуль активации водительской подушки безопасности (N95); обрыв или короткое замыкание в цепи; выход из строя спиральной пружины; неисправность в модуле N95; отказ модуля управления SRS J234
00589, 00590	Модуль активации пассажирской подушки безопасности (N131), - чрезмерно высокое или низкое сопротивление; обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправность в модуле N131; отказ модуля управления SRS J234
00591, 00592	Цепь датчиков-выключателей пряжек ремней безопасности передних сидений (водителя и пассажира соответственно)

00594	Обрыв или короткое замыкание в цепи электропроводки водительской или пассажирской подушки безопасности; выход из строя спиральной пружины; неисправность в модуле подушки безопасности; отказ модуля управления SRS J234
00595	Внесены данные об аварийном столкновении (боковой или фронтальный удар)
00654	Модуль активации аварийного натяжителя ремня безопасности водительского сиденья N153; обрыв или короткое замыкание в цепи электропроводки модуля натяжителя левого сиденья; неисправность в модуле N153; отказ модуля управления SRS J234
00655	Модуль активации аварийного натяжителя ремня безопасности пассажирского сиденья (N154); обрыв или короткое замыкание в цепи электропроводки модуля натяжителя правого сиденья; неисправность в модуле N154; отказ модуля управления SRS J234
00656	Электропроводка, неправильная полярность подключения диода, датчик занятости сиденья; модуль управления SRS
01025	Контрольная лампа SRS; электропроводка; модуль управления SRS
01044	Кодировка модуля управления не соответствует конфигурации модели автомобиля
01211	Аварийный натяжитель левого ремня безопасности заднего сиденья (N196); обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправность в модуле N196; отказ модуля управления SRS J234
01212	Аварийный натяжитель правого ремня безопасности заднего сиденья (N197); обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправность в модуле N197; отказ модуля управления SRS J234
01213	Аварийный натяжитель центрального ремня безопасности заднего сиденья (N198); обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправность в модуле N198; отказ модуля управления SRS J234

01215, 01216	Цепь датчиков занятости боковых мест заднего сиденья; повреждена электропроводка; нарушена полярность подключения диода; неисправен модуль управления
01217	Модуль боковой подушки безопасности водительского сиденья (N199); обрыв или короткое замыкание в цепи; нарушение в модуле N199; отказ модуля управления SRS J234
1218	Модуль боковой подушки безопасности пассажирского сиденья (N200); обрыв или короткое замыкание в цепи; нарушение в модуле N200; отказ модуля управления SRS J234
01219, 01220	Подушки безопасности задних сидений; повреждена электропроводка; неисправен модуль управления
01221	Датчик направленных перегрузок боковой подушки безопасности водительского сиденья (G179); обрыв или короткое замыкание в цепи/неверный сигнал; нарушение в модуле G179; отказ модуля управления SRS J234
01222	Датчик направленных перегрузок боковой подушки безопасности водительского сиденья (G180); обрыв или короткое замыкание в цепи/неверный сигнал; нарушение в модуле G180; отказ модуля управления SRS J234
01223	Сигнал открывания единого замка; отказ модуля управления SRS J234
01228	Датчик-выключатель деактивации подушки безопасности переднего пассажирского сиденья; повреждена электропроводка; неисправен модуль управления; неисправен датчик-выключатель
01280	Деактивирована подушка безопасности переднего пассажирского сиденья; модуль управления SRS
01578	Контрольная лампа деактивации подушки безопасности переднего пассажирского сиденья; повреждена электропроводка, перегорела лампа; неисправен модуль управления

01588, 01589	Головные подушки безопасности водителя и переднего пассажира; повреждена электропроводка; неисправна подушка безопасности; неисправен модуль управления
65535	Отказ модуля управления

УПРАВЛЕНИЕ СИДЕНЬЯМИ

Коды VAG	Причина
00668	Завышено/занижено напряжение питания батареи (клемма 30) (разряжена батарея или неисправна электропроводка)
01445	Короткое замыкание или обрыв в цепи датчика G218 регулировки положения водительского сиденья в продольном направлении; неисправен датчик G218
01446	Короткое замыкание или обрыв в цепи датчика G219 регулировки положения спинки водительского сиденья; неисправен датчик G219
01447	Короткое замыкание или обрыв в цепи датчика G231 регулировки высоты положения водительского сиденья; неисправен датчик G231
01448	Короткое замыкание или обрыв в цепи датчика G232 регулировки наклона сборки водительского сиденья; неисправен датчик G232
01449	Короткое замыкание в цепи переключателя E222 регулировки наклона сборки водительского сиденья (наклон назад); неисправен переключатель E222
01450	Короткое замыкание в цепи переключателя E222 регулировки наклона сборки водительского сиденья (наклон вперед); неисправен переключатель E222
01451	Короткое замыкание в цепи комбинированного переключателя E61 регулировки положения подъема сборки водительского сиденья в продольном и вертикальном направлениях (подъем сиденья); неисправен переключатель E61

01452	Короткое замыкание в цепи комбинированного переключателя E61 регулировки водительского сиденья в продольном и вертикальном направлениях ; неисправен переключатель E61
01453	Короткое замыкание в цепи комбинированного переключателя E61 регулировки положения подъема сборки водительского сиденья в продольном и вертикальном направлениях (смещение вперед); неисправен переключатель E61
01454	Короткое замыкание в цепи комбинированного переключателя E61 регулировки положения подъема сборки водительского сиденья в продольном и вертикальном направлениях (смещение назад); неисправен переключатель E61
01455	Короткое замыкание в цепи переключателя E98 регулировки положения спинки пассажирского сиденья (наклон вперед); неисправен переключатель E98
01456	Короткое замыкание в цепи переключателя E98 регулировки положения спинки пассажирского сиденья (наклон назад); неисправен переключатель E98
01458	Короткое замыкание в цепи единого замка
65535	Отказ модуля управления

УПРАВЛЕНИЕ ФАРАМИ

Коды VAG	Причина
00625	Датчик скорости (VSS); обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между приборной доской и модулем управления
00774	Левый задний датчик (G76) привода регулировки дорожного просвета; обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между датчиком G76 и модулем управления; неисправен датчик G76
00775	Левый передний датчик (G78) привода регулировки дорожного просвета; обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между датчиком G78 и модулем управления; неисправен датчик G78

01537	Датчик уровня положения автомобиля; обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между модулем управления и датчиком
01538	Электромоторы привода регулировки положения фар (V48 и V49); обрыв или короткое замыкание в цепи на участке между электромотором привода левой (V48) или правой (V49) фары и модулем управления; неисправен один или оба электромотора
01539	Не выполнены базовые установки 2 (дисплейная группа 002)
65535	Неисправен модуль управления J431 системы автоматической корректировки направления оптических осей фар в вертикальной плоскости

РАДИОПРИЕМНИК

Коды VAG	Причина
00668	Занижено напряжение питания батареи (клемма 30) (разряжена батарея или неисправна электропроводка)
00849	Контакт S на датчике-выключателе размыкания цепи стартера; обрыв в цепи; неисправен датчик-выключатель D
00850	Контроль активации выхода усилителя радиоприемника; короткое замыкание в цепи; нарушение исправности функционирования усилителя
00852	Передний громкоговоритель; обрыв или короткое замыкание в цепи электропроводки; отказ громкоговорителя
00852	Задний громкоговоритель; обрыв или короткое замыкание в цепи электропроводки; отказ громкоговорителя
00854	Вход дисплея радиоприемника на панели приборов; отсутствие сигнала, - обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправна приборная доска
00855	Контактное соединение CD-чейнджера; отсутствие сигнала, - обрыв или короткое замыкание в цепи; неисправен блок CD-чейнджера (R41)

00856	Радиоантенна; обрыв или короткое замыкание в цепи; короткое замыкание в антенном кабеле
01044	Кодировка модуля управления не соответствует конфигурации модели автомобиля
65535	Отказ модуля управления; неисправен радиоприемник

ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Коды VAG	Причина
01377	Короткое замыкание/обрыв в цепи левого ультразвукового датчика G170; отказ модуля управления для датчиков J347; выход из строя датчика G170; ложный сигнал активации системы слежения
01378	Короткое замыкание/обрыв в цепи правого ультразвукового датчика G171; отказ модуля управления для датчиков J347; выход из строя датчика G171, ложный сигнал активации системы слежения
01379	Короткое замыкание на массу в цепи датчика-выключателя E183 мониторинга салонного объема*; отказ модуля управления для датчиков J347; выход из строя датчика-выключателя E183 * Код записывается если замыкание на массу имеет место в течение более 1 минуты.
01380	Попытка проникновения в салон через левое заднее окно/ложный сигнал
01381	Попытка проникновения в салон через правое заднее окно/ложный сигнал
01382	Попытка проникновения в салон через левое переднее окно/ложный сигнал
01383	Попытка проникновения в салон через правое переднее окно/ложный сигнал
65535	Выход из строя модуля управления

Усилия затягивания резьбовых соединений, Нм

Моменты затягивания крепежа приведены также в тексте Главы и на некоторых иллюстрациях*.

*Выделенные в тексте жирным шрифтом моменты затягивания подлежат точному соблюдению; не выделенные жирным шрифтом усилия приведены лишь ориентировочно.

Характеристика	Значение
Свечи зажигания	30
Свечи накаливания	15