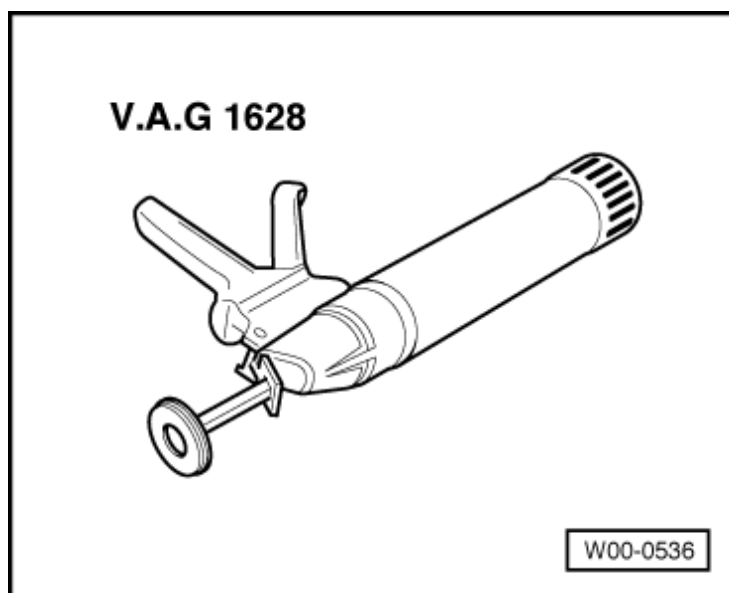


Панорамный сдвижной люк: чистка и смазка

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Ветошь без ворса
- ♦ Кисточка
- ♦ Устройство для очистки, напр. пылесос
- ♦ Смазка G 060 751 A2
- ♦ Аэрозольная смазка G 060 751 A3
- ♦ Паста Krytox G 052 141 A2
- ♦ Очиститель D 009 401 04
- ♦ Пистолет -V.A.G 1628-

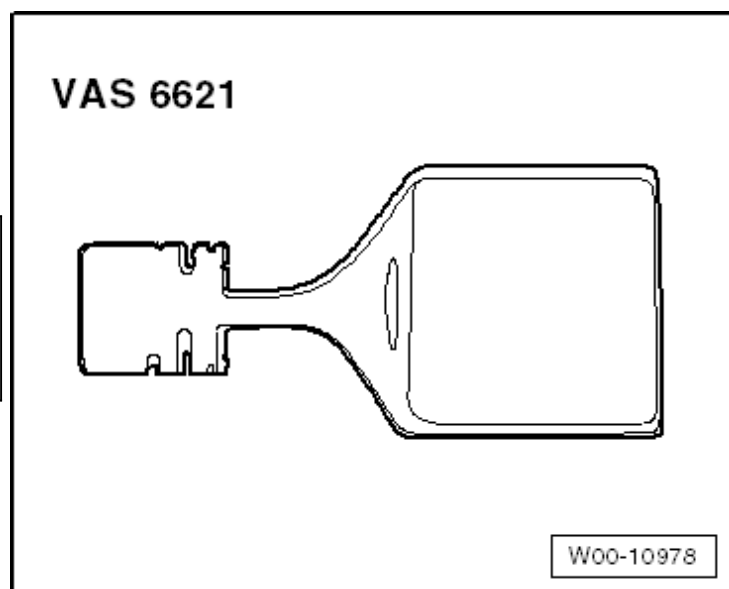


- ♦ Инструмент для очистки и смазывания - VAS 6621-
- Включить зажигание.
- Полностью открыть переднюю и заднюю шторку люка.



Осторожно!

Для защиты от загрязнений в салоне автомобиля держать в соответствующем месте ветошь.



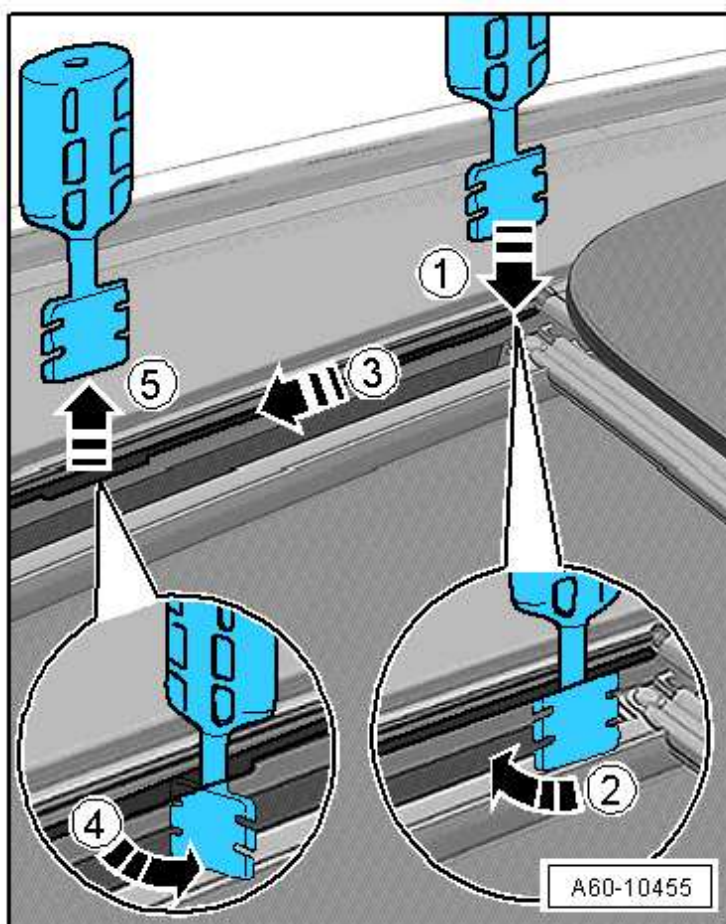
Чистка и смазка направляющих передней стеклянной секции люка

Очистка

- Для очистки и смазки разрешено использовать только инструмент для очистки и смазывания -VAS 6621-.
- Полностью открыть переднюю стеклянную сдвижную панель крыши
- -VAS 6621- установить в задней части

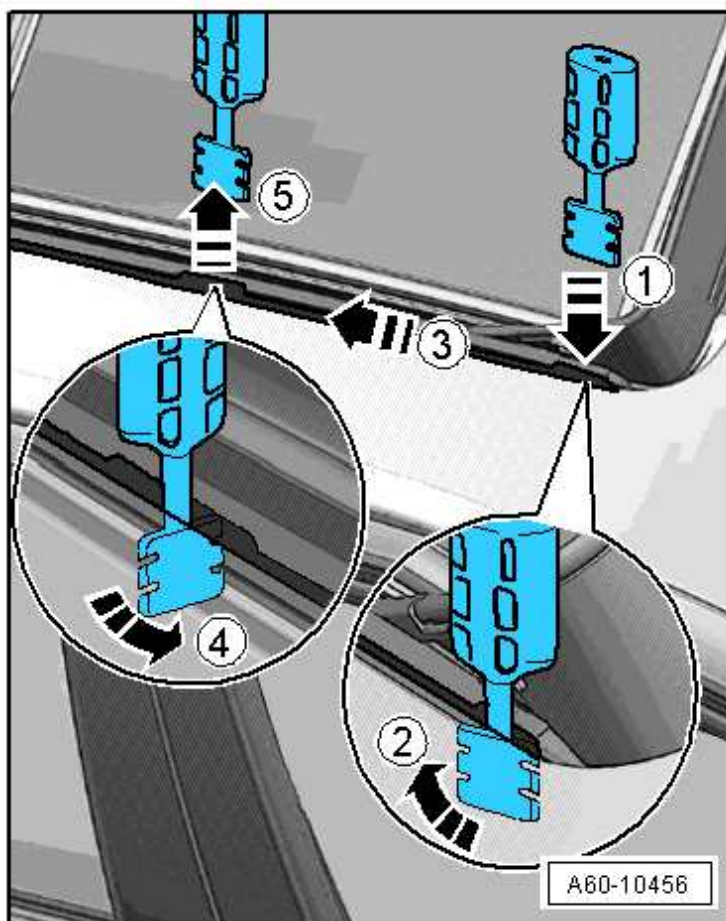
направляющей -1- и повернуть на 90° -2-.

- VAS 6621- сместить до середины отверстия направляющей - направление стрелки 3-.
- VAS 6621- повернуть на 90° -4- и взять инструмент -5-.
- С помощью безворсовой ткани удалить собранные остатки смазки и загрязнений с середины каждой направляющей. (При необходимости удалить песок и пыль из направляющей с помощью сервисного пылесоса).
- В зависимости от степени загрязнения повторить процедуру несколько раз.

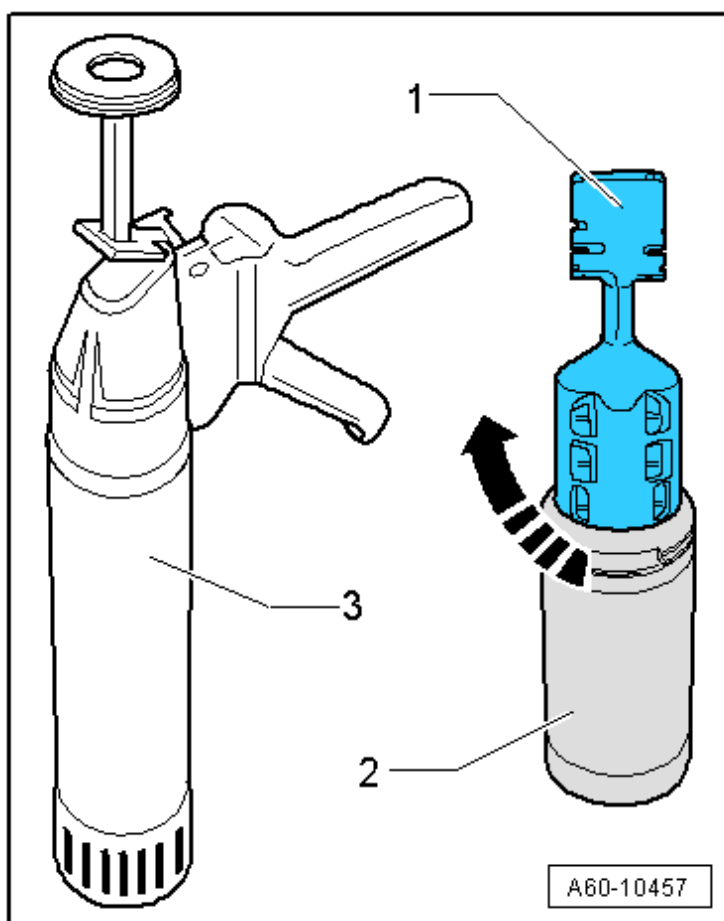


- VAS 6621- установить в передней части направляющей (возле обтекателя) -1- и повернуть на 90° -2-.
- VAS 6621- сместить до середины отверстия направляющей - направление стрелки 3-.
- VAS 6621- повернуть на 90° -4- и взять инструмент -5-.
- С помощью безворсовой ткани удалить собранные остатки смазки и загрязнений с середины каждой направляющей. (При необходимости удалить песок и пыль из направляющей с помощью сервисного пылесоса).
- В зависимости от степени загрязнения повторить процедуру несколько раз.
- Повторить весь процесс выполнения работ с другой стороны автомобиля.

Смазывание



- Повернуть инструмент для очистки и смазывания -VAS 6621--1- на резьбу смазочного материала -G 060 751 A2- направляющей -2--направление стрелки- и установить в пистолет - V.A.G 1628--3-.

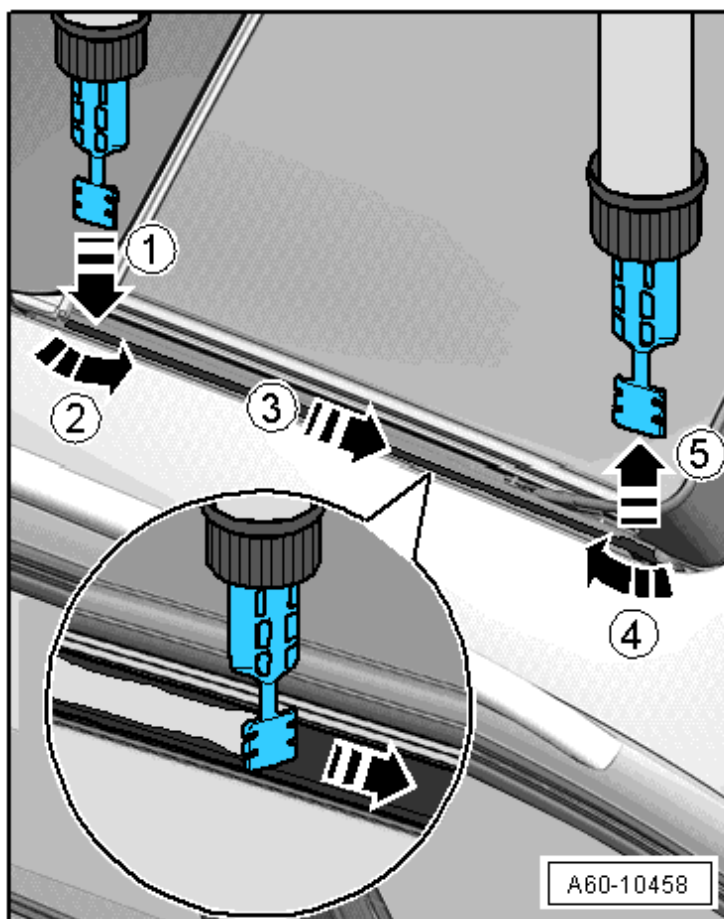


- Установить пистолет с -VAS 6621- на заднем конце направляющей -1- и повернуть на 90° -2-.
- Нанести смазочное средство - G 060 751 A2- направляющей на переднюю часть направляющей в - направлении стрелки 3-, плавно приводя в действие пистолет.
- Повернуть пистолет с -VAS 6621- на 90° -4- и извлечь -5-.
- Удалить лишнюю смазку на направляющих ветошью, не оставляющей волокон.
- Повторить весь процесс выполнения работ с другой стороны автомобиля.

Чистка и смазка механизма передней и задней стеклянных секций люка

Очистка

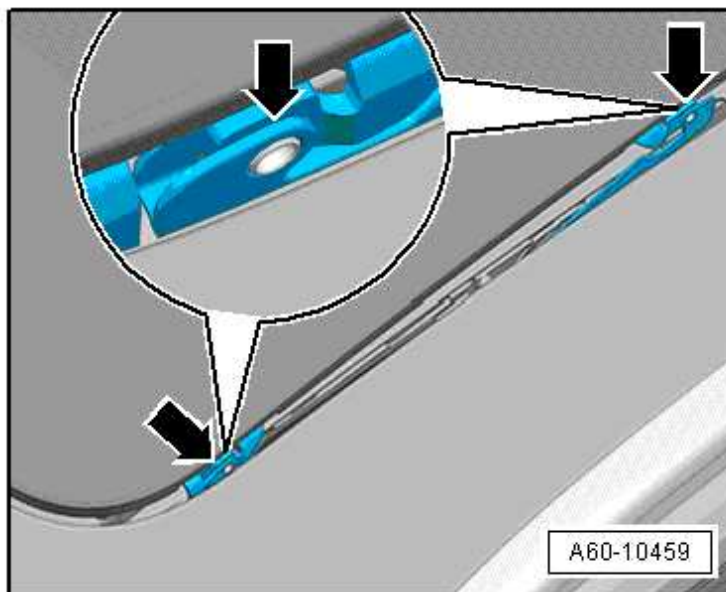
- Сместить переднюю стеклянную крышку »позиция 1“ - стеклянная крышка не закрыта.
- Установить заднюю стеклянную крышку.



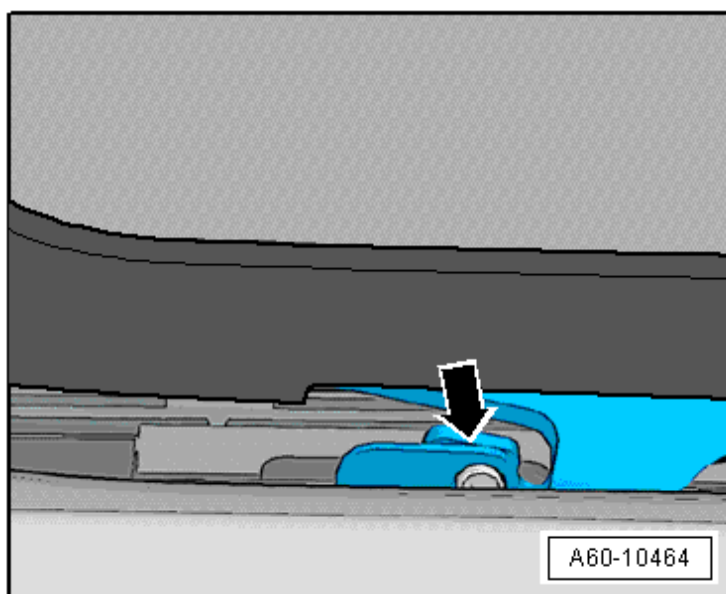
- Удалить остатки смазки и грязи с механической части стеклянной панели ветошью, не оставляющей волокон.

Смазывание

- Нанести вертикально немного смазки G 060 751 A3 передней механической части стеклянной панели только на места, отмеченные -стрелками-.



- Нанести на отмеченные места вертикально немного смазки G 060 751 A3 на заднюю механическую часть стеклянной панели -стрелка-.
- Удалить лишнюю смазку на механической части стеклянной панели ветошью, не оставляющей волокон.
- Повторить весь процесс выполнения работ с другой стороны автомобиля.



Чистка и смазка направляющей кулисы передней и задней стеклянных секций люка

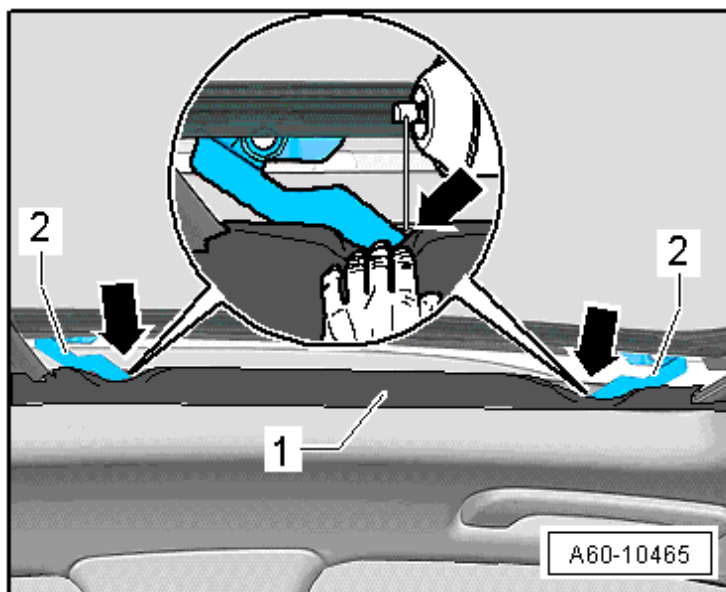
Очистка

- Сместить переднюю стеклянную крышку **»позиция 1«** - стеклянная крышка не закрыта.
- Установить заднюю стеклянную крышку.
- Удалить остатки смазки и грязи кулисной направляющей ветошью, не оставляющей волокон.

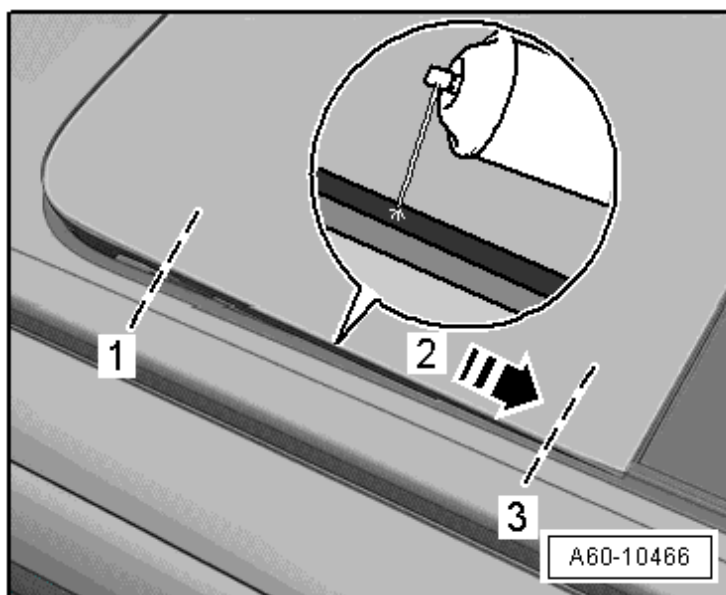
Смазывание

- Прижать резиновую кромку на внутренней части передней стеклянной крышки -1- при соответствующей кулисной направляющей -2-.

- На места кулисной направляющей, отмеченные стрелками--2- нанести вертикально смазку G 060 751 A3 таким образом, чтобы она могла проникнуть в роликовую направляющую.
- Удалить лишнюю смазку на кулисной направляющей ветошью, не оставляющей волокон.
- Повторить весь процесс выполнения работ с другой стороны автомобиля.



- Вертикально нанести, начиная с внешней стороны согласно маркировке -1- на заднюю механическую часть стеклянной панели смазку G 060 751 A3 в направлении стрелки 2- как можно дальше до маркировки -3-.
- Удалить лишнюю смазку на кулисной направляющей ветошью, не оставляющей волокон.
- Повторить весь процесс выполнения работ с другой стороны автомобиля.



Чистка и смазка ползунów передней стеклянной секции люка

Очистка

- Сместить переднюю стеклянную крышку «позиция 1» - стеклянная крышка не закрыта.
- Удалить остатки смазки и грязи с с передвигного кулачка ветошью, не оставляющей волокон.

Смазывание

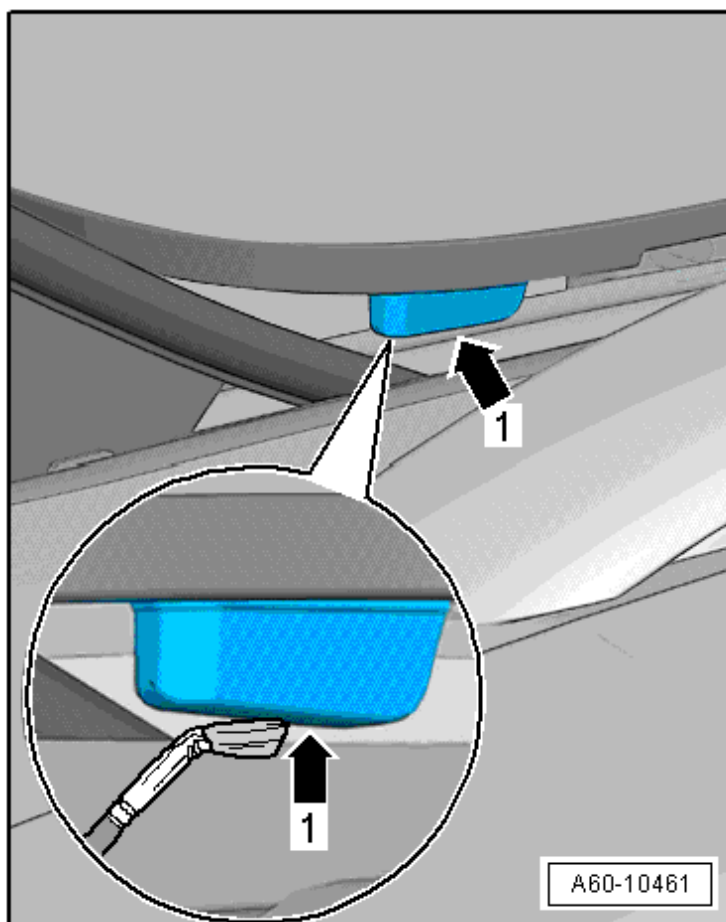
- Нанести на нижнюю часть передвигного кулачка -1- обычной кистью смазку G 060 751 A2.
- Удалить остатки смазки на передвигном кулачке ветошью, не оставляющей волокон.
- Повторить весь процесс выполнения работ с другой стороны автомобиля.

Чистка и смазка уплотнителей

передней и задней стеклянных секций люка

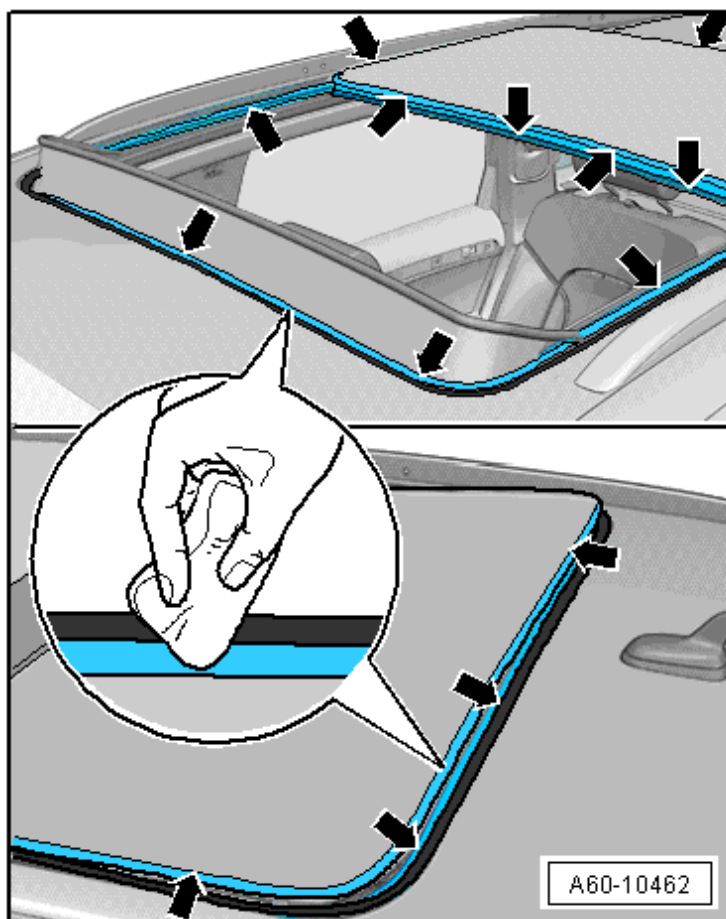
Очистка

- Полностью открыть переднюю стеклянную сдвижную панель крыши
- Установить заднюю стеклянную крышку.

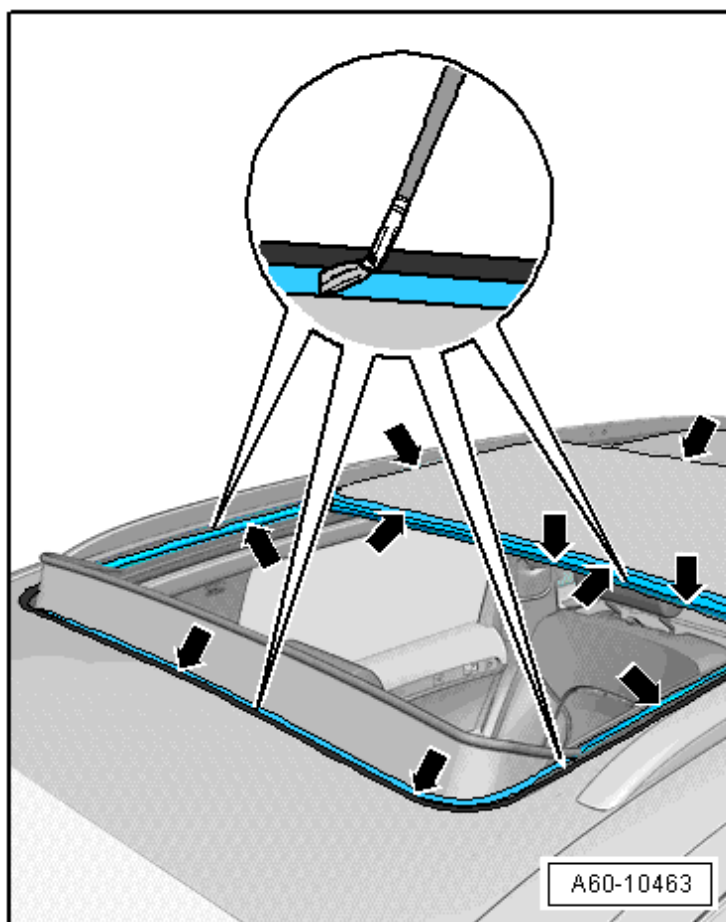


- С помощью очистителя D 009 401 04 и безворсовой салфетки удалить с уплотнителя стеклянной крышки и наружных уплотнителей -стрелки- остатки смазки и загрязнения.

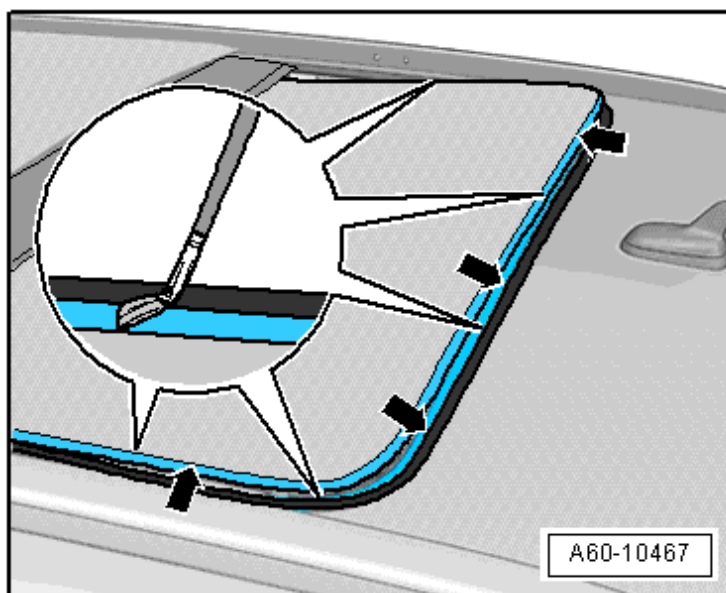
Смазывание



- Нанести с внешней и внутренней стороны переднего уплотнения крышки стекла -стрелки- как можно больше смазки Krytox G 052 141 A2 обычной кисточкой **»тонкой«**.



- Нанести с внешней и внутренней стороны заднего уплотнения крышки стекла -стрелки- как можно больше смазки Krytox G 052 141 A2 обычной кисточкой **»тонкой«**.
- После нанесения следить за тем, чтобы **»белая жировая пленка«** не оставалась видимой.
- Удалить лишнюю смазку Krytox на уплотнителях, не оставляющей волокон.



Снятие и установка подъемно-сдвижного люка



Осторожно!

При установке соблюдать моменты вращения винтов на раме!

1 - Болт

- 6 Нм
- M 6 x 25

2 - Болт

- 8 Нм
- M 6 x 16

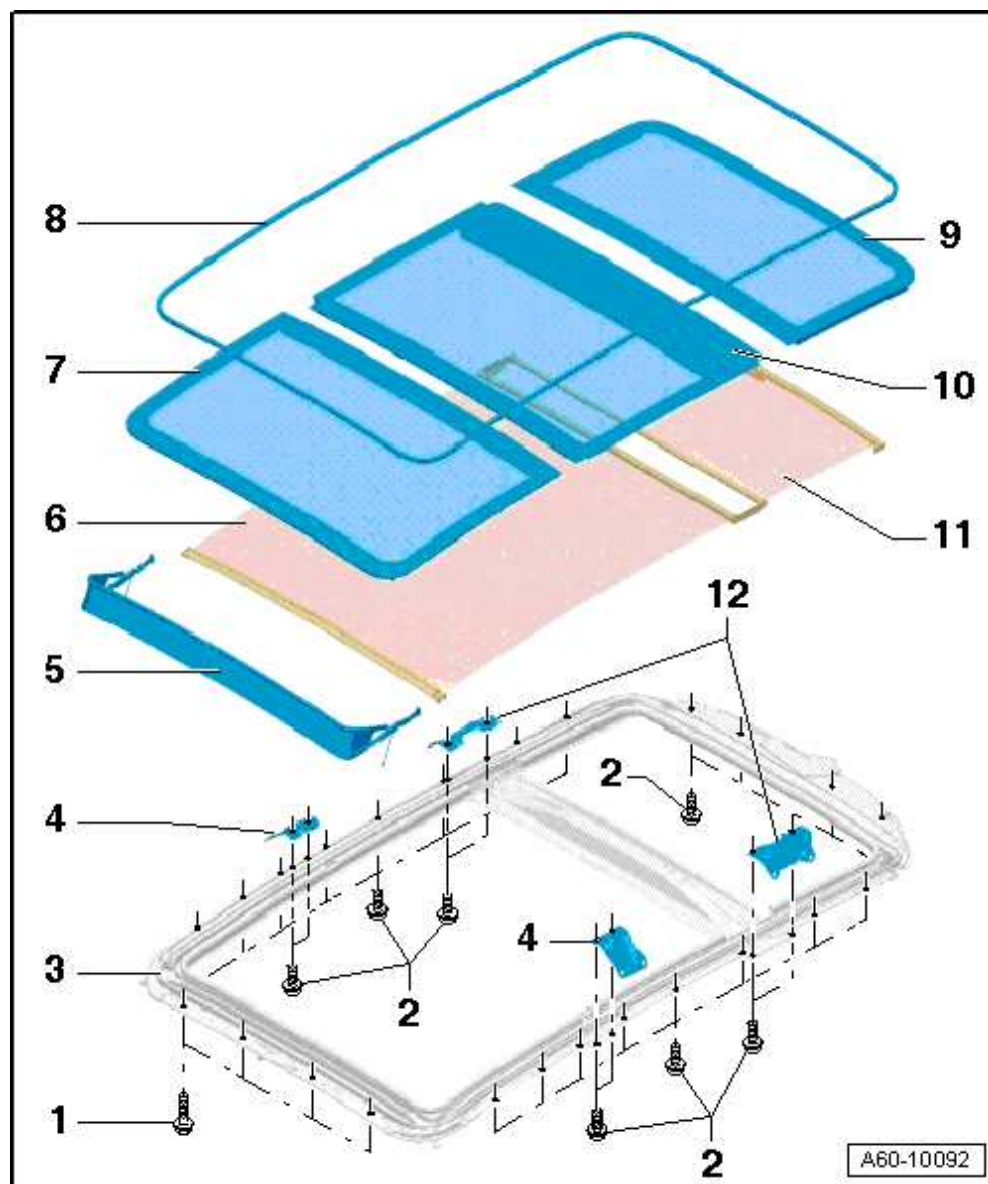
3 - Рама сдвижного люка



Указание

При снятии для извлечения крыши из автомобиля необходимы 4 помощника.

- Снять обивку потолка
→ Ремонтная группа70
- Снять водоспускные шланги с рамы сдвижного люка.
- Снять крепежный уголок спереди -4- и сзади -12-.
- Выкрутить болты -1-.



ВНИМАНИЕ!

- ♦ По два из этих болтов -2- по бокам примерно в середине рамы должны оставаться вкрученными.
- ♦ Иначе крыша может упасть в автомобиль.
- ♦ Этими парами болтов рама остается закрепленной на автомобиле до начала извлечения.

- Открутить болты -2-, кроме болтов, расположенных по бокам примерно в середине.
- Помощники должны держать крышу снизу через передние двери и проем крышки багажника.
- Помощники извлекают крышу назад через проем крышки багажника.

- Установка:
- Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее.
- Опустить сдвижной люк с помощью помощников на проем крыши.
- Закрепить люк на раме крыши спереди, в середине и сзади, при этом с каждой стороны слегка 3 болтами.
- Через отверстия крепления на люке и кузове спереди точно фиксировать крышу в надлежащем монтажном положении двумя сверлами Ø 8 мм.
- Совместить отверстия креплений (удлиненное отверстие) рамы люка и задней части кузова.
- При необходимости зафиксировать отверстия также дополнительным сверлом Ø 8 мм.
- Закрутить остальные болты.
- Затянуть передние шестигранные болты моментом 8 Нм.
- Затянуть винты торх, начиная спереди и взаимно с боков, моментом 8 Нм.
- Провести после монтажа процесс нормировки.

**Указание**

Перед установкой новой рамы необходимо в определенных точках приклеить клеящие полосы. → [Илл.](#)

4 - Крепежный уголок, передний

- снята

5 - Обтекатель

- снятие и установка → [Глава](#)

6 - Передняя защита от солнца

- снятие и установка → [Ссылка](#)

7 - Крышка »1«

- снятие и установка → [Ссылка](#)

8 - Уплотнение сдвижного люка

- снятие и установка → [Ссылка](#)

9 - Крышка »3«

- снятие и установка → [Ссылка](#)

10 - Крышка »2«

- снятие и установка → [Ссылка](#)

11 - Задняя защита от солнца

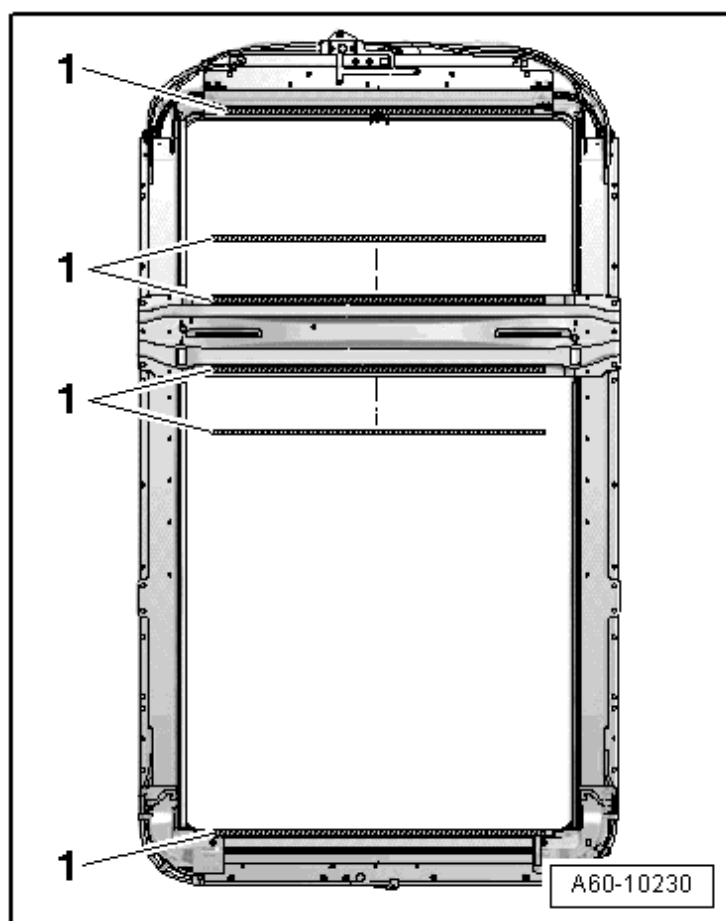
- снятие и установка → [Ссылка](#)

12 - Крепежный уголок задний

- снят

Клейкие ленты для рамы

- Перед установкой рамы необходимо приклеить на раму в центре спереди и сзади клейкие ленты -1-, как показано на рисунке.
- На попересине необходимо наклеить друг на друга две клейкие ленты.

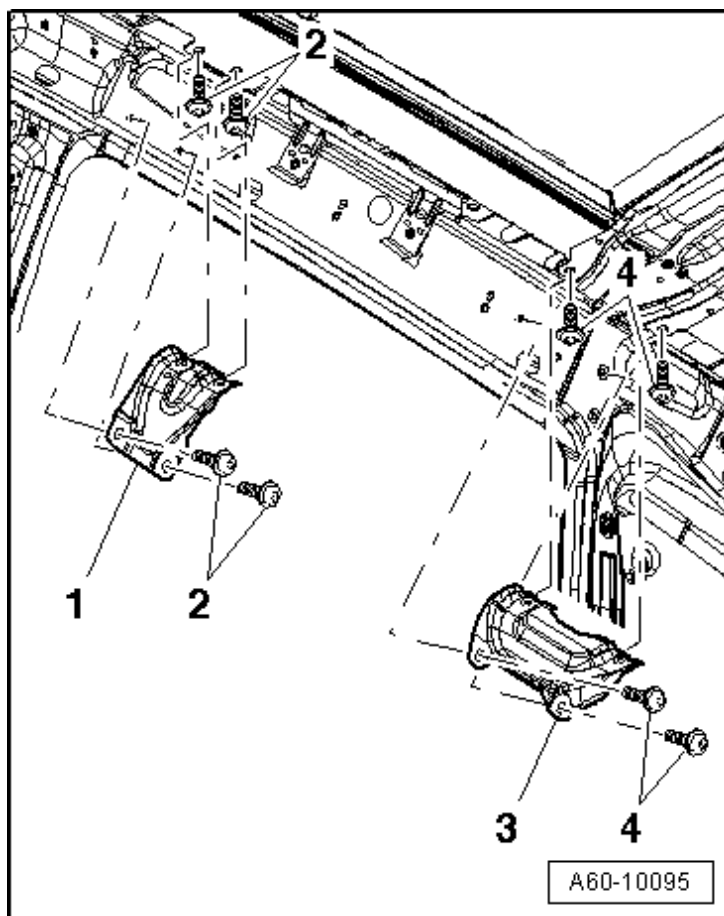


Крепежный уголок

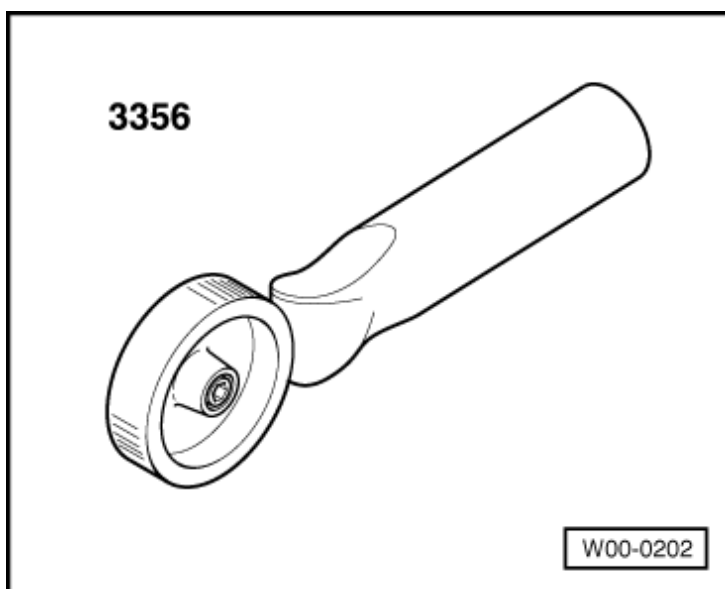
- ♦ Крепежный уголок передний -1-.
- ♦ При установке затянуть винт -2- моментом 8 Нм.
- ♦ Крепежный уголок задний -3-.
- ♦ При установке затянуть винт -4- моментом 8 Нм.

Снятие и установка уплотнения сдвижного люка

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства



- ♦ Ролик для прикатки изолирующей пленки -3356-
- Для снятия стянуть уплотнение по кругу с выреза в крыше.



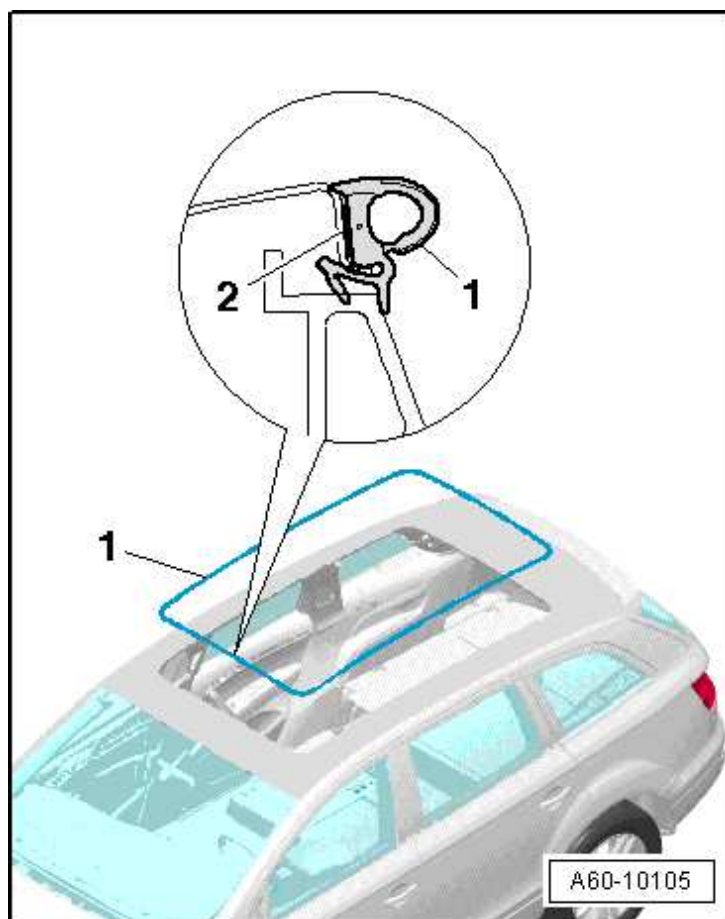
Установка уплотнения



Указание

Обязательно заменить уплотнение после замены сдвижного люка.

- Удалить при необходимости остатки клея.
- На поверхности клеевого соединения не должно быть пыли и масла.
- Очистить полностью клеящие поверхности очистителем -D 009 401 04-.
- Центрировать уплотнение по стыку в передней области проема крыши.
- Снять защитную пленку с клеящей поверхности слева со стыка.
- Насадить уплотнение на фланец и одновременно прижать его до закругления.
- Снимать защитную пленку с клеящей ленты по частям и прижимать уплотнение.
- Избыточную длину уплотнителя распределить равномерно.
- Прижимать равномерно уплотнение с помощью ролика двойным проходом.



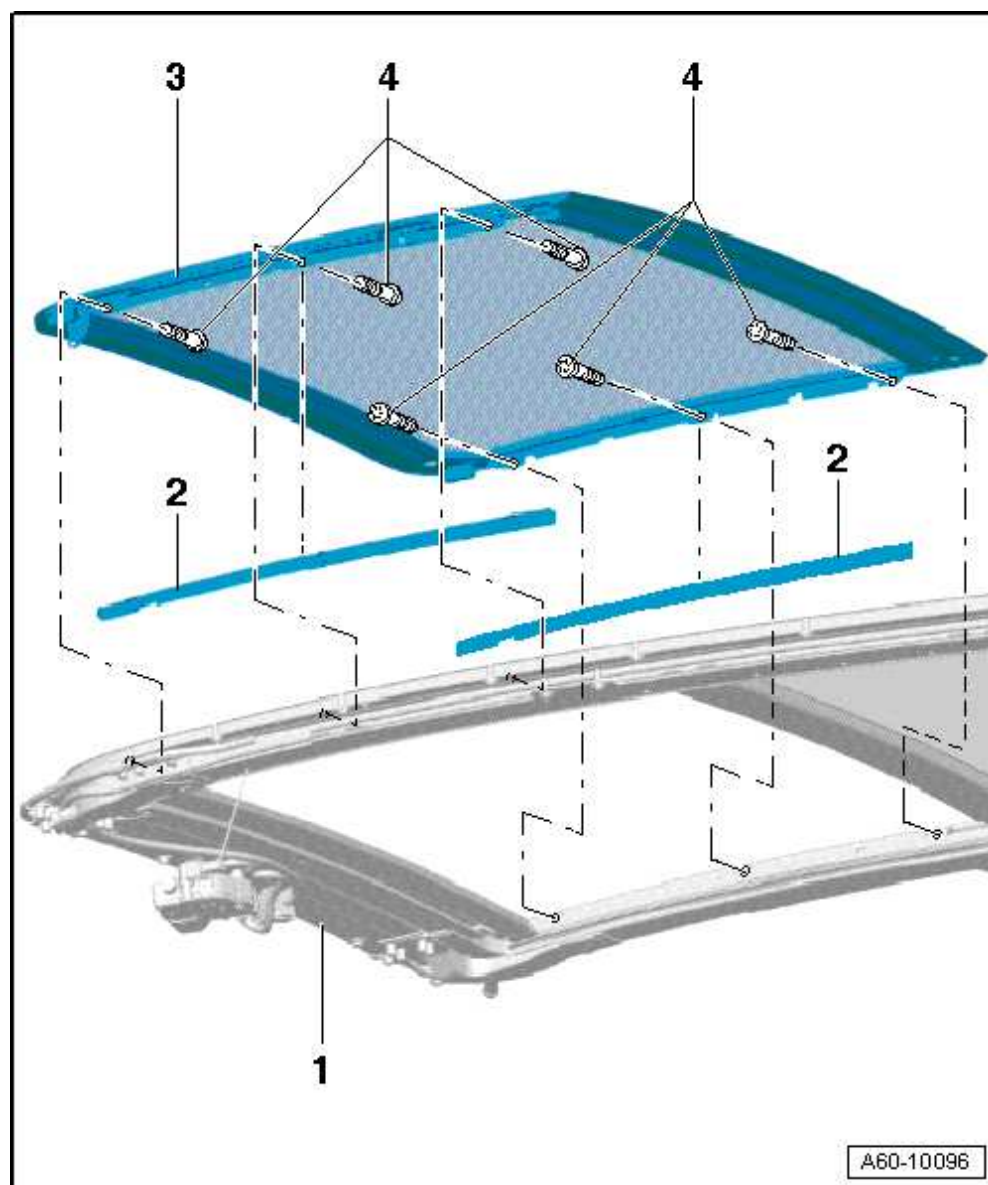
Снятие и установка крышек

Крышка »1« - узлы и детали

1 - Рама люка

2 - Накладка

- Выставить крышку »1«.



- Расклипсовать накладку, начиная с боков к середине автомобиля.

3 - Крышка »1«

- Снятие:
 - Отключить крышку.
 - Снять боковые накладки -2- с механизмов подъема подъемного люка.
 - Открутить винты -4- и извлечь крышку вверх.



Осторожно!

При снятой крышке не использовать механику сдвижной крыши, на обтекателе могут появиться дефекты (царапины).

- Установка:
 - Поместить крышку в установочное положение на механизмы подъема подъемного люка и слегка прикрутить винты -3-.

- Закреть крышку и отрегулировать ее по картине швов.
- Поочередно с раздных сторон затянуть сначала передние, затем задние болты -4- моментом затяжки.
- По окончании затянуть средние болты моментом 4,5 Нм.
- Снова вставить накладку в механизмы подъема.
- Провести процесс нормировки. → Глава

4 - Болты



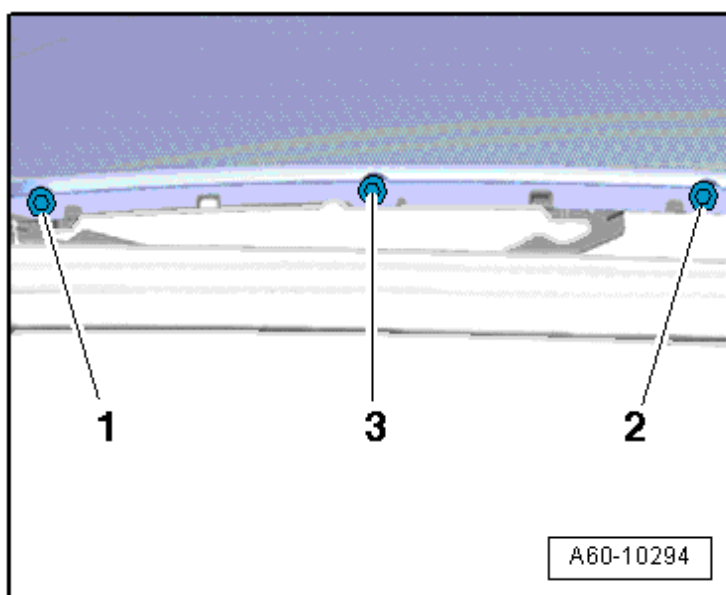
Осторожно!

Соблюдать порядок приворачивания »спереди; сзади; по центру«.

- 4,5 Нм

Порядок приворачивания крышки »1«

- После регулировки необходимо затянуть болты предписанным моментом в следующей последовательности: 1; 2 И 3.

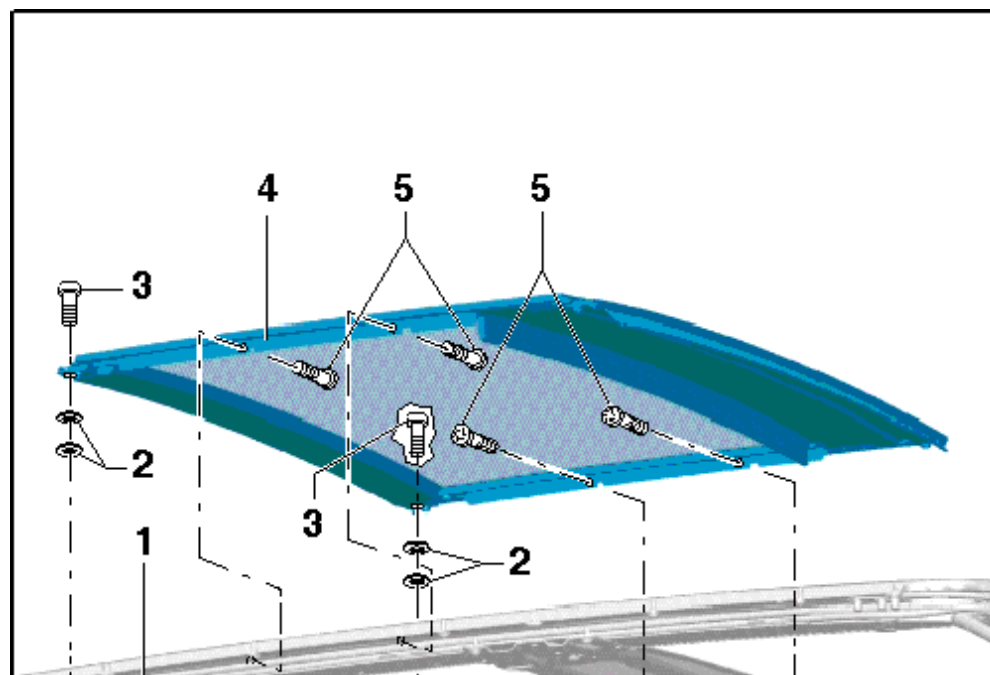


Крышка »2« - узлы и детали

- 1 - Рама люка
- 2 - Распорные шайбы
- 3 - Болт
 - 4,5 Нм
- 4 - Крышка »2«
 - Снятие:



Указание



Перед снятием крышки »2« демонтировать крышку »3«.

- После снятия крышки »3« сдвинуть ее »1« полностью назад.



Указание

Вывести поворотный выключатель из положения "комфорт".

- Открутить сверху винты -3- слева и справа.



Указание

- ♦ Для регулировки высоты крышки »2« спереди по точкам крепления находятся две пары распорных шайб -2-.
- ♦ После снятия крышки их также следует снять, чтобы они не попали в направляющий канал и не вызвали сбои в работе люка.
- Установить крышку »1« в положение **»выставить«**.
- Открутить болты -5- слева и справа с заднего механизма подъема.



Указание

На пластиковой обшивке крышки нанесены малые метки, которые облегчают нахождение местоположения винтов. → [Ссылка](#)

- Сместить накладку немного внутрь и открутить расположенные за ней винты.
- Снять крышку в направлении вверх.
- Установку выполнить в следующем порядке:



Осторожно!

Перед установкой крышки »2« следует снова вставить распорные шайбы в передние точки крепления между привинчиваемой поверхностью крышки »2« и рамой сдвижного люка.

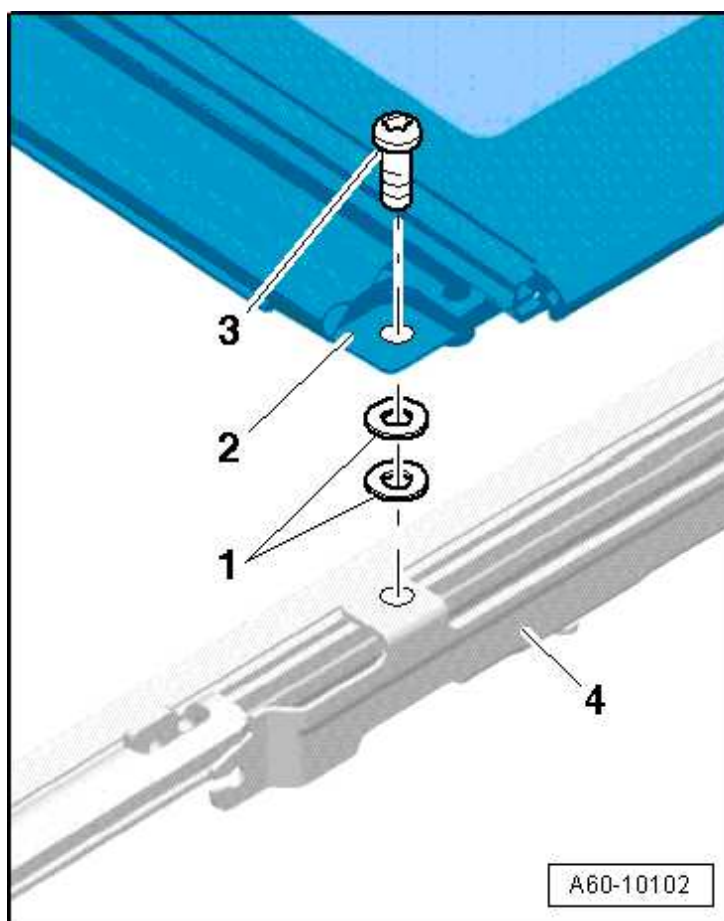
- Положить крышку согласно монтажному положению.
- Слегка отогнуть внутренний уплотнитель по направлению внутрь и слегка затянуть боковые болты.
- Установить заднюю крышку »3« и слегка затянуть винты.
- Закрыть крышку »3«.
- Установить крышку »1« в положение **»выставить«**.
- Вкрутить передние винты сверху через распорные шайбы.
- Закрыть крышку »1«.
- Установить крышку »2« по картине швов.
- Затянуть боковые болты -5- моментом 4,5 Нм.
- Установить крышку »1« в положение **»выставить«**.
- Затянуть передние винты моментом затяжки 4,5 Нм.
- Закрыть крышку »1« и крышку »3« и проверить регулировку → [Глава](#).
- Произвести регулировочный проход крышки »1« и »3« → [Глава](#).

5 - Болт

- 4,5 Нм

Распорные шайбы для крышки »2«

- Распорные шайбы должны быть вставлены между крышкой »2« и рамой сдвижного люка »-4-« для регулировки по высоте.



Метки для винтов



Указание

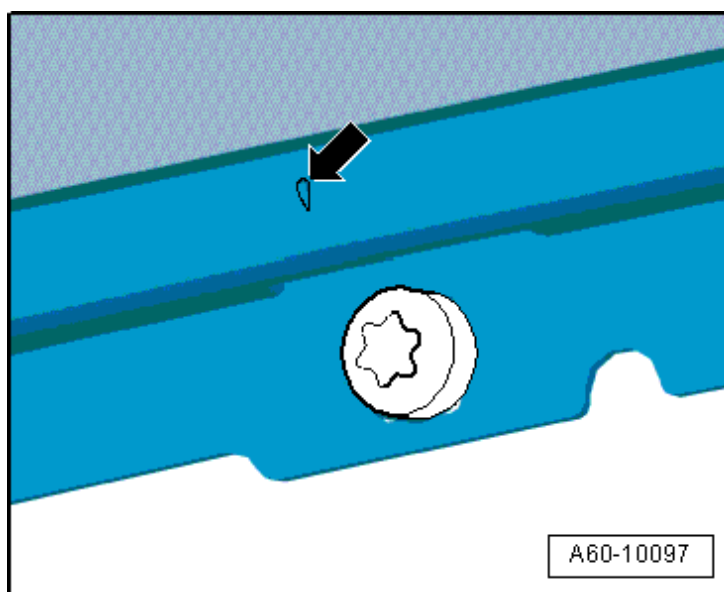
На пластиковых обшивках крышек нанесены малые метки, которые облегчают поиск местоположения винтов для крепления крышек.

- Отогнуть находящееся за метками - стрелка - внутреннее уплотнение и открутить расположенные за ним винты.



Указание

Внутреннее уплотнение на рисунке не показано.

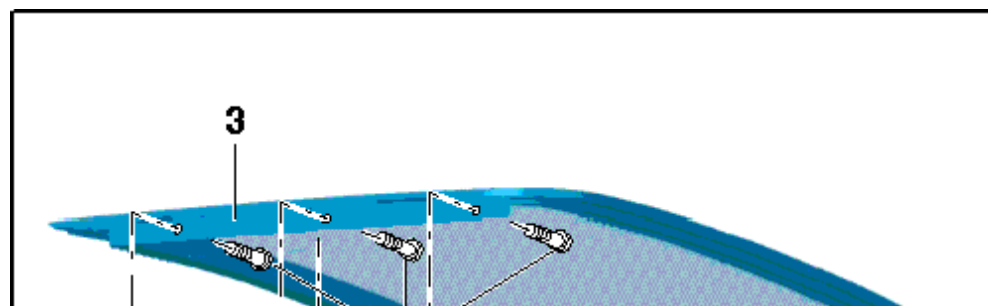


Крышка »3« - узлы и детали

1 - Рама люка

2 - Накладка

- Снятие:
 - Выставить крышку »3«.
 - Отвести накладку в середине



немного в сторону.

- Сдвинуть накладку назад, чтобы ее можно было снять с замочной скважины.
- Установка:
- Установка соответствующей накладки производится в обратном порядке, при этом накладка крепится к крышке.

3 - Крышка »3«

- Снятие:
- Выставить крышку »3«.



Указание

На пластиковой обшивке крышки нанесены малые метки (по 3х), которые облегчают нахождение местоположения винтов. → [Ссылка](#)

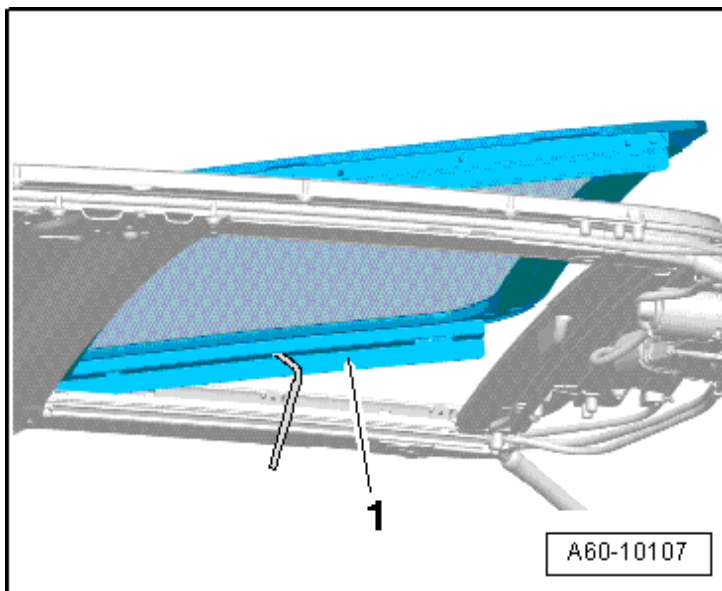
- Для снятия открутить боковые крепежные болты.
- Снять крышку »3« в направлении вверх.
- Установка:
- Установить крышку при поднятом механизме подъема согласно точкам прикручивания.
- Затянуть слегка боковые винты на крышке »3«.
- Закрыть крышку и проверить регулировку → [Глава](#).
- Произвести регулировочный проход крышки »3« → [Глава](#).
- Установить боковые накладки.

4 - Болт

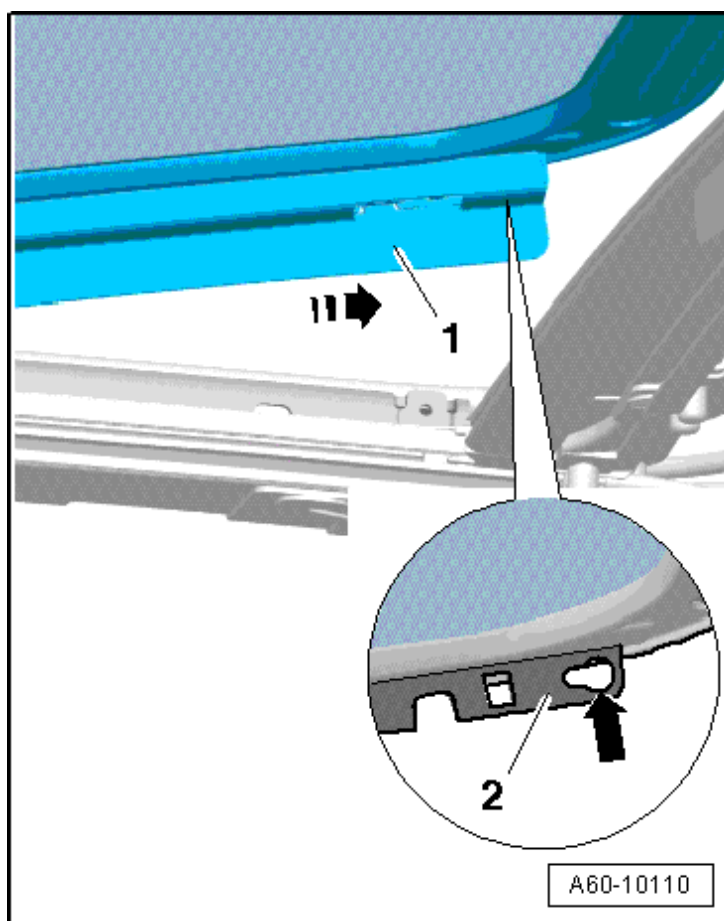
- 4,5 Нм

Снятие накладки

- Отключить крышку.
- Сдвинуть с помощью небольшого крюка накладку -1- в центре немного в сторону.

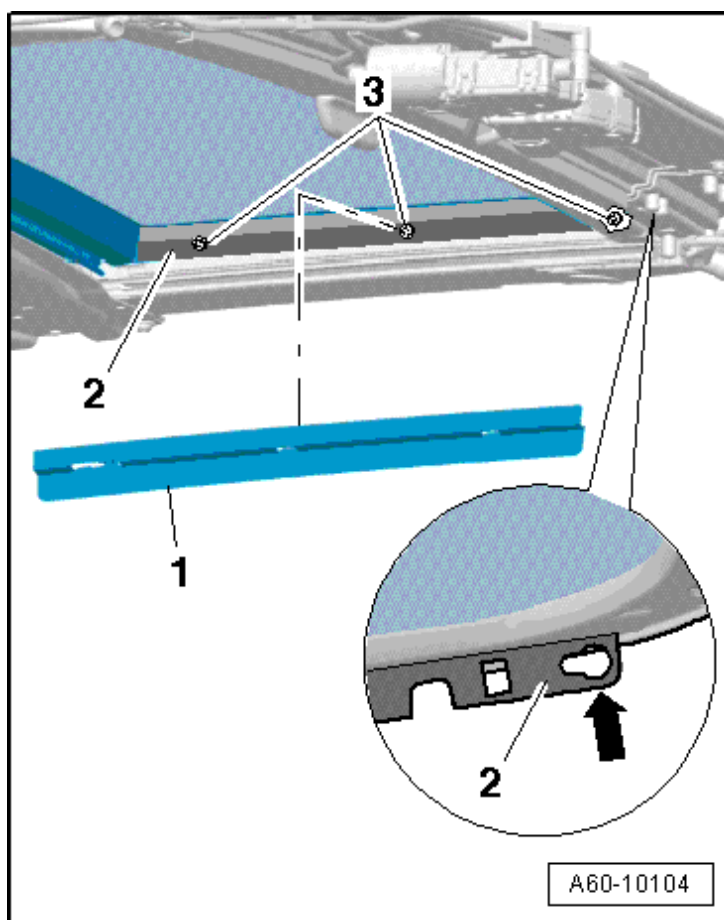


- Сдвинуть накладку немного назад и снять сбоку с крышки.



Установка накладки

- Вставить накладку в **»замочную скважину«**-стрелка- и переместить ее вперед.
- Прижать накладку сбоку для фиксации в креплении на крышке.



Регулировка стеклянной крышки люка

Проверить регулировку по картине швов



Указание

- ♦ Все размеры регулировки по высоте должны быть проверены в центре автомобиля.
- ♦ При этом крышки относительно кузова и друг друга ни в одной точке спереди не должны быть выше, а сзади ниже, чем крыша.

– Произвести регулировку спереди и сзади согласно рисунку во избежание шума при движении.

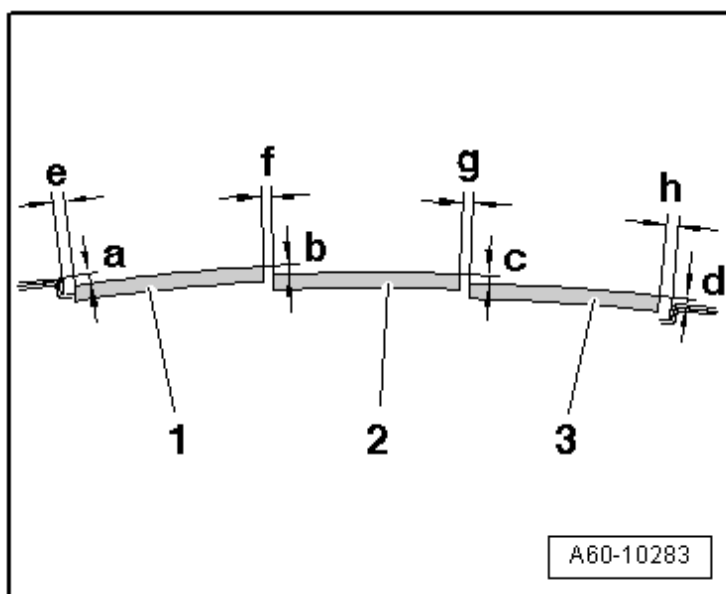
– Отрегулировать крышку »1« спереди и сзади по размерам -a- и -b-.

– Крышка »2« по передней кромке точно отрегулирована по высоте за счет подкладных шайб.

– Отрегулировать крышку »2« сзади по размеру -c-.

- Размер -a- = $-1 \text{ мм} \pm 0,5 \text{ мм}$.
- Размер -b- = $0 \text{ мм} + 0,5 \text{ мм}$.
- Размер -c- = $-0,5 \text{ мм} \pm 0,5 \text{ мм}$.
- Размер -d- = $\text{мм} + 0,5 \text{ мм} \pm 0,5 \text{ мм}$.
- Размер -e- = $10 \text{ мм} \pm 0,5 \text{ мм}$.
- Размер -f- = $1,5 \text{ мм} \pm 0,5 \text{ мм}$.
- Размер -g- = $1,5 \text{ мм} \pm 0,5 \text{ мм}$.
- Размер -h- = $11 \text{ мм} \pm 0,5 \text{ мм}$.

– Отрегулировать крышку »3« спереди и сзади по размерам -c- и -d-.

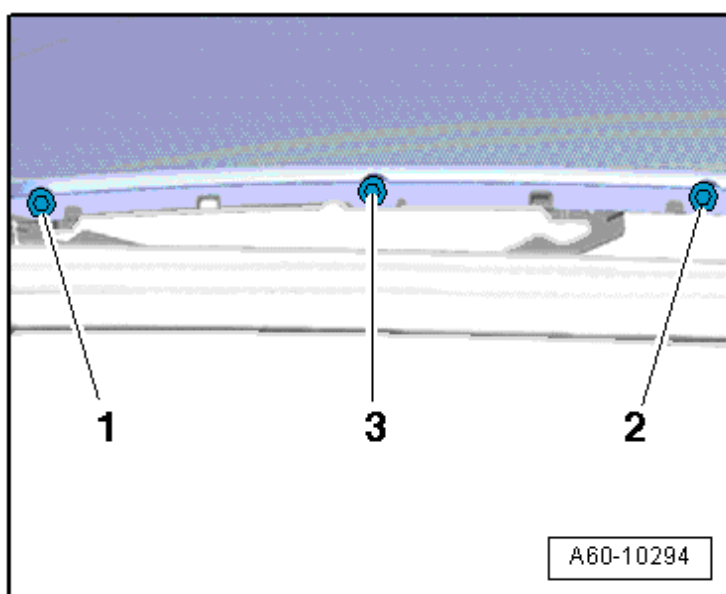


Регулировка

– Ослабить винты -1 ... 3- на несколько оборотов.

– После регулировки затянуть предписанным моментом болты в последовательности »1; 2 и 3«

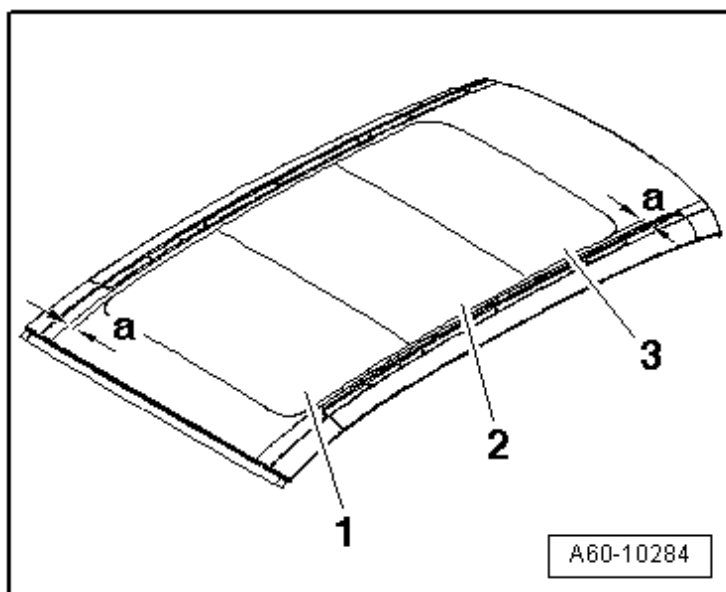
→ Поз..



– Отрегулировать крышку по

приведенным размерам.

- Отрегулировать размер **»a = 11 мм«** слева и справа к проему крыши.



Процесс нормировки двигателя



Указание

- ♦ После того как электродвигатель, крышка или электрическая шторка для защиты от солнца были заменены, необходимо произвести нормировку соответствующего элемента.
- ♦ Ниже описан пример нормировки электродвигателя крышки »1“.
- ♦ Порядок нормировки других электродвигателей аналогичен.
- ♦ Порядок действий:
 - Включить зажигание, закрыть все двери.
 - Отжать кнопку управления электродвигателя/крышки »1“ вниз и удерживать ее во время всего процесса нормировки в этом положении.
 - Через примерно 10 секунд крышка »1“ выставляется, сдвигается примерно на 200 мм назад в положение 'Крыша открыта', или 'Защита от солнца открыта', сдвигается назад в положение 'выставлено' и закрывает люк вновь.
 - После закрытия крышки процесс нормировки закончен и следует отпустить кнопку управления.

Снятие и установка обтекателя

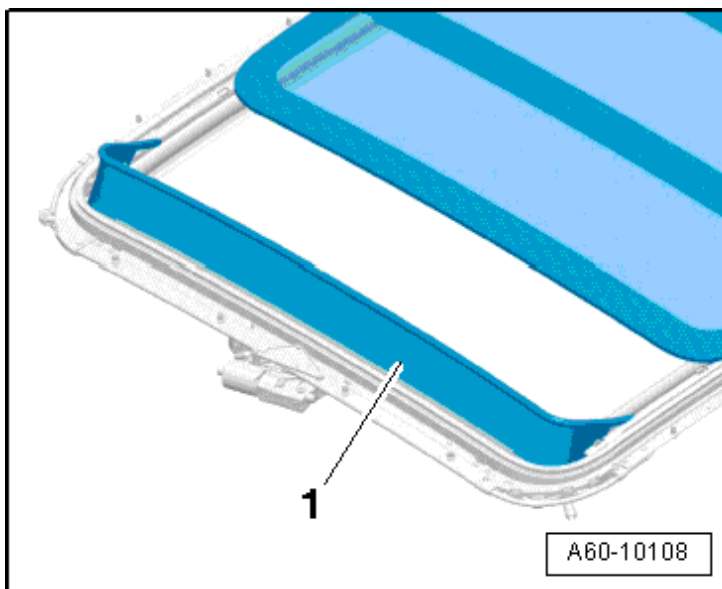
Снятие

- Открыть люк, чтобы был виден обтекатель -1-.



Указание

Прежде чем можно будет разблокировать зажим на обтекателе, следует предварительно вытянуть вверх пружинный стопор, который следует снова вдавить при установке.

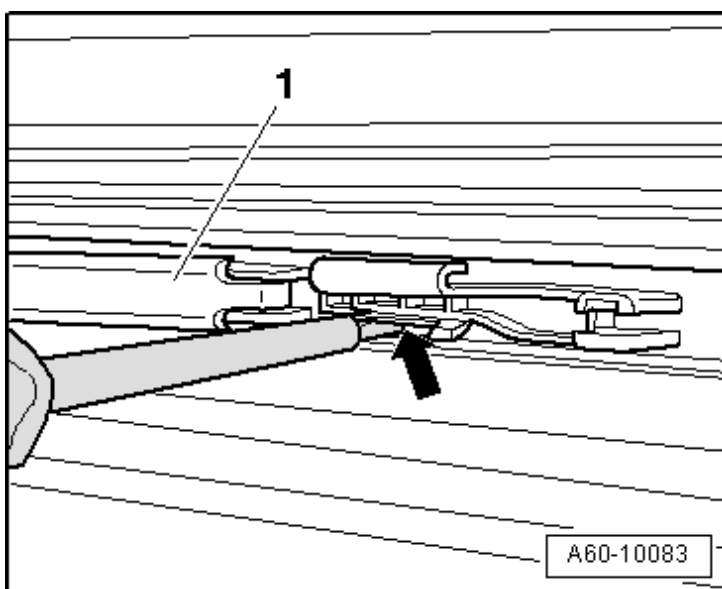


- Разблокировать зажим -стрелка- сбоку у середины автомобиля и отжать выставитель -1- от обтекателя вверх.



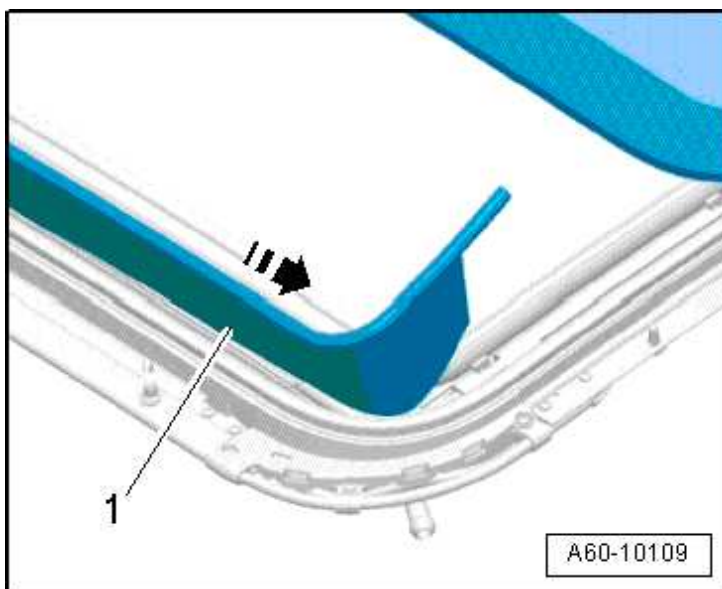
Указание

- ♦ *При отсоединении пружина щитка разгружается.*

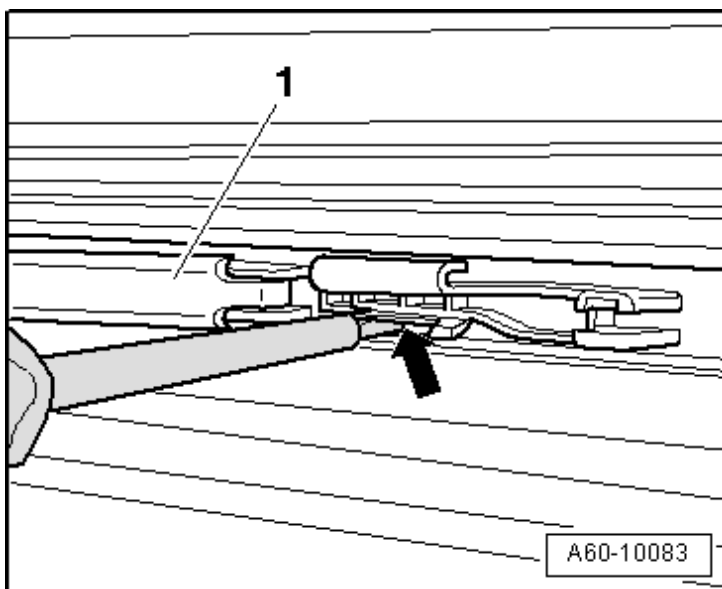


- ♦ *Извлечь проволочный каркас с сеткой из обтекателя сбоку в -направлении стрелки - из фиксирующей планки.*

Монтаж



- При установке действовать в обратном порядке и следить за тем, чтобы механизм подъема -1- спойлера полностью закрепился в раме люка.
- Снова вдавить пружинный стопор в зажим.



Снятие и установка защиты от солнца

Снятие передней защиты от солнца



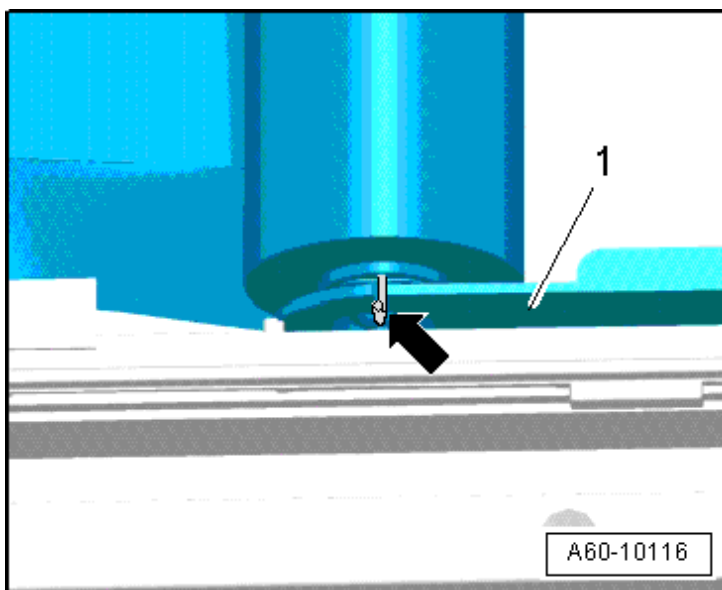
Осторожно!

Солнцезащитная шторка находится под натяжением пружины, поэтому перед снятием ее нужно предохранить от разматывания.

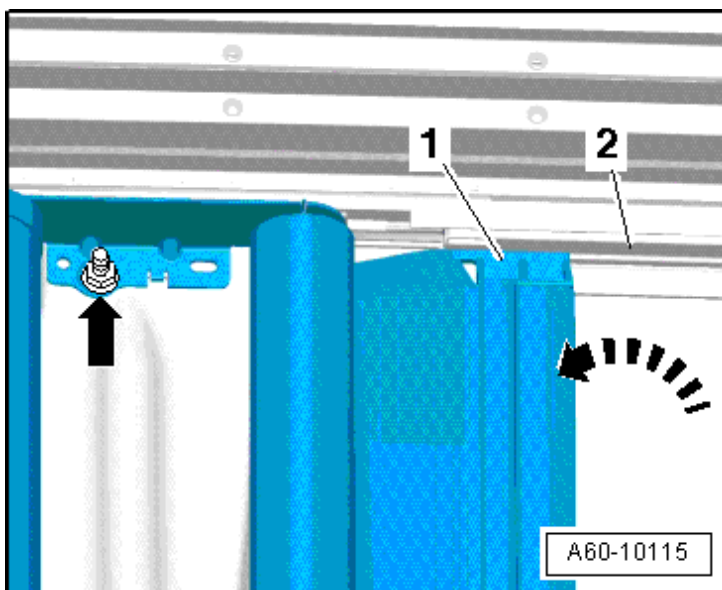
- ♦ Если натяжение солнцезащитной шторки или пружины уменьшилось, то их можно снова подтянуть → [Ссылка](#)
- ♦ Принимать во внимание различное направление вращения при подтягивании солнцезащитной шторки спереди и сзади.

Блокировка шторки

- Полностью открыть шторку.
- Снять крышки »3« и »2«.
- Плафон внутреннего освещения/лампа для чтения сняты.
- Перед снятием шторки с кронштейна -1-, закрепить ее с помощью фиксатора -стрелка- от скручивания.
- Для того чтобы зафиксировать шторку, она должна быть правильно накручена.



- Навернуть гайку -стрелка- на кронштейн солнцезащитной шторки на обеих сторонах.
- Отжать кронштейн солнцезащитной шторки вверх над резьбовым пальцем и удерживать в этом положении.



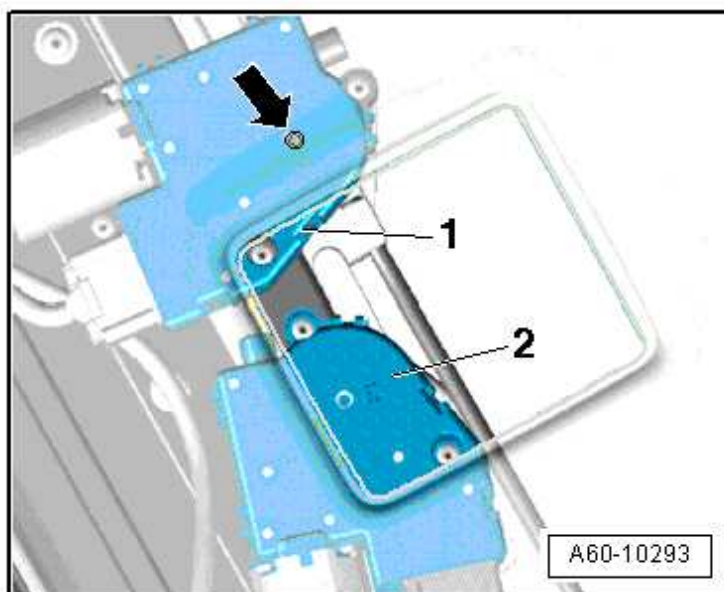
Указание

Для обеспечения возможности вывешивания ползуна справа и слева на зеркале необходимо сначала привести их в монтажное положение при помощи аварийного рычага на двигателе через вырез для плафона внутреннего освещения/лампы для чтения.

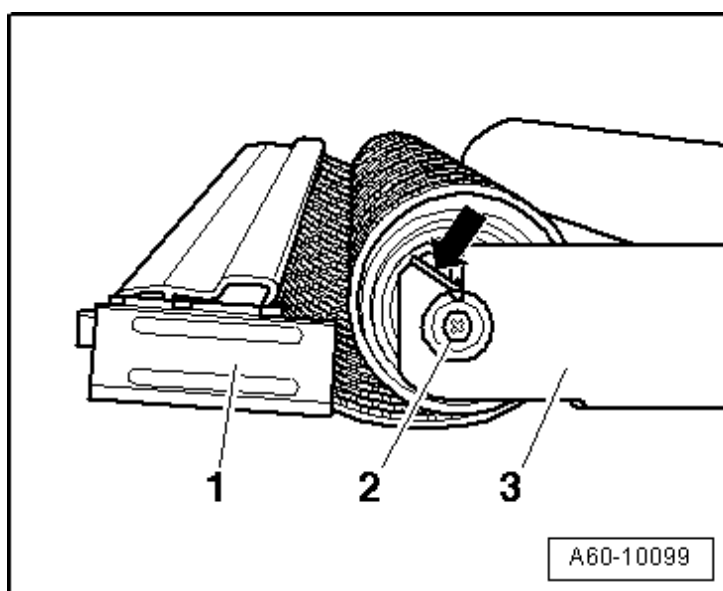
- Ключом с внутренним шестигранником открыть рычаг аварийного привода -стрелка- (4 мм) на двигателе солнцезащитной шторки -1- → [Поз. в](#)

положение "открыто" до достижения монтажного положения дужки шторки.

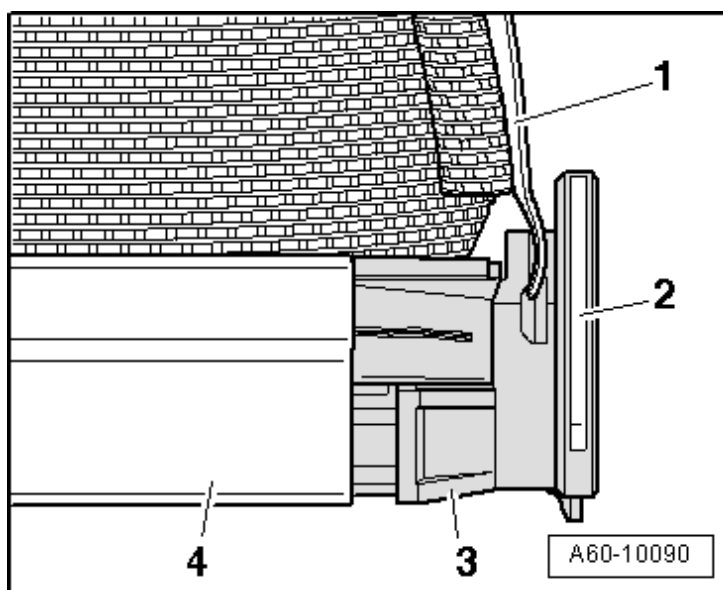
- При этом приподнять держатель шторки над резьбовым пальцем и вручную перемещать его вместе с ней.
- Теперь извлечь дужку шторки вместе с ползунами -1- слева и справа из направляющей на раме сдвижного люка.



- Выкрутить винты -2- из держателя.



- Извлечь шторку и отцепить ползун -2- от тефлоновой ленты -1-.



- Извлечь ползун -3- из дужки шторки -5-.

- Отодвинуть дужку -5- сбоку от окантовки -4- для защитной шторки -1-.

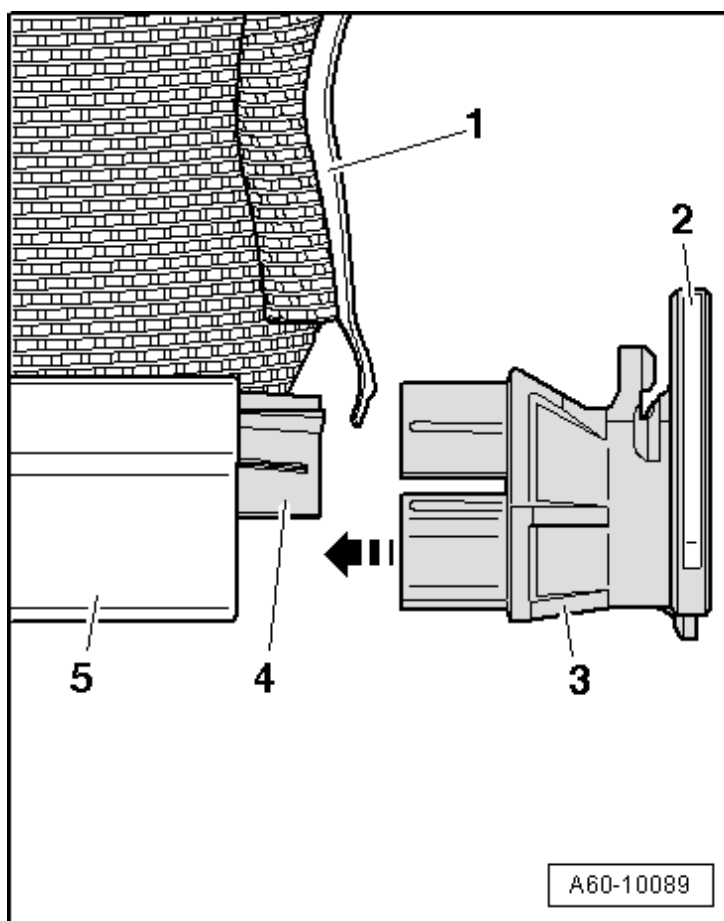


Указание

Если усилие тяги пружины солнцезащитной шторки уменьшилось, то его снова можно увеличить так, как это описано ниже.

Натягивание пружины передней солнцезащитной шторки

- Выкрутить гайки слева и справа в держателе шторки.
- Вытянуть держатель шторки немного вверх.
- Дужка шторки снята и извлечена из окантовки.
- Затем повернуть шторку на 23 - 25 оборотов в направлении предварительного натяжения.
- Зафиксировать шторку от разматывания.
- Надвинуть дужку шторки на окантовку и насадить боковые ползунки.
- Установить дужку шторки в направляющую на раме сдвижного люка.
- Установить держатель шторки и закрепить его гайками.



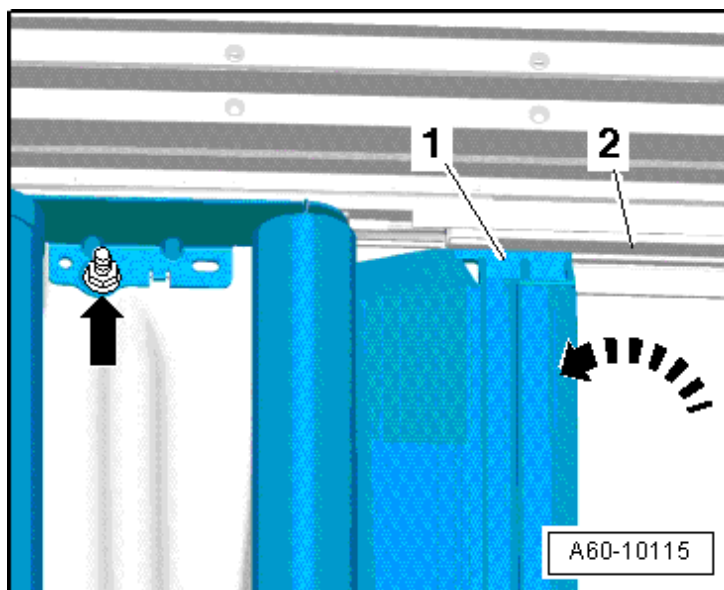
Установка солнцезащитной шторки

- Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующие правила.
- Установить крепление солнцезащитной панели в планку шторки.
- Подвесить ползун в тефлоновой ленте и вдвинуть его также в дужку шторки.
- Прикрутить шторку с помощью держателя.
- Привести дужку шторки с ползуном и тефлоновую ленту в положение для снятия или для установки в направляющей на раме сдвижного люка.
- Удалить предохранительные штифты на обеих шторках.
- Повернуть с помощью ключа с внутренним шестигранником электродвигатель шторки в направлении 'закрыть'.

- При этом необходимо рукой продевать тефлоновую ленту в направляющую до тех пор, пока она не будет достаточно введена и зажата.
- Прикрутить держатель шторки к поперечине и затянуть гайку -стрелка- с моментом 4,5 Нм.
- С помощью электропривода подключить солнцезащитную панель.
- Провести процесс нормировки для солнцезащитной шторки.
- Смонтировать крышку »2« и »3«.
- Провести процесс нормировки для крышки »3«.

Снятие задней солнцезащитной шторки

- Снять крышки »3« и »2«.



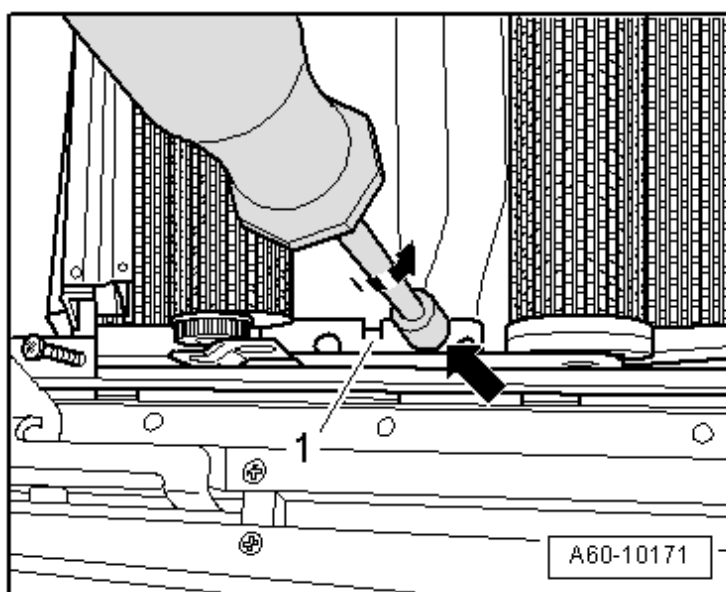
- Выкрутить гайку держателя -1- солнцезащитной шторки.



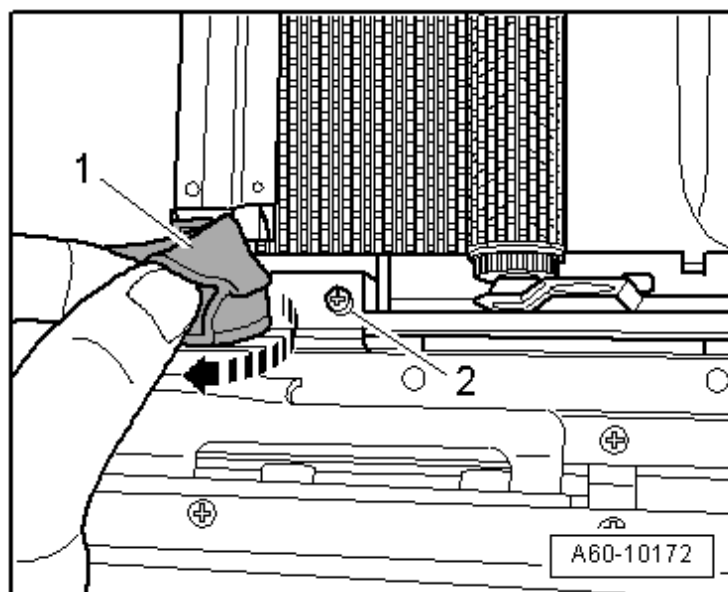
Указание

- ♦ Имеются различные конструкции упоров дужки шторки.
- ♦ До, примерно, календарной недели 15/2006 устанавливались прикручиваемые упоры.
- ♦ Начиная с календарной недели 16/2006, устанавливаются вставляемые упоры.

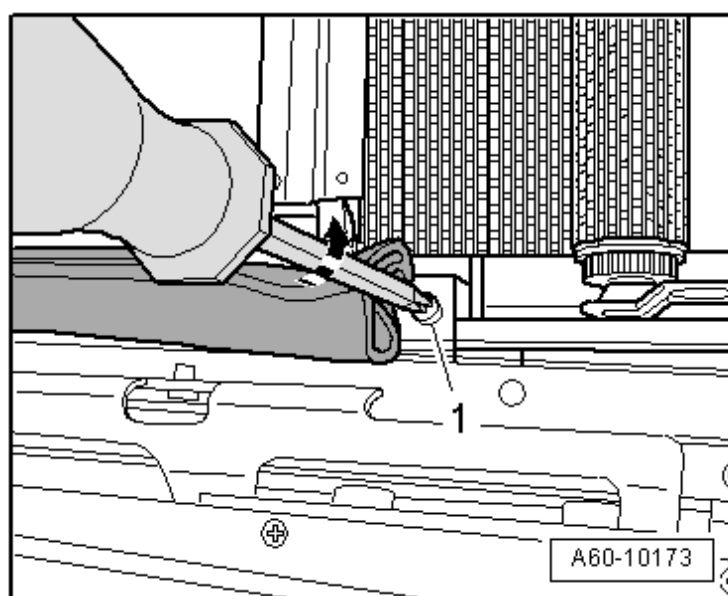
Прикручиваемые упоры



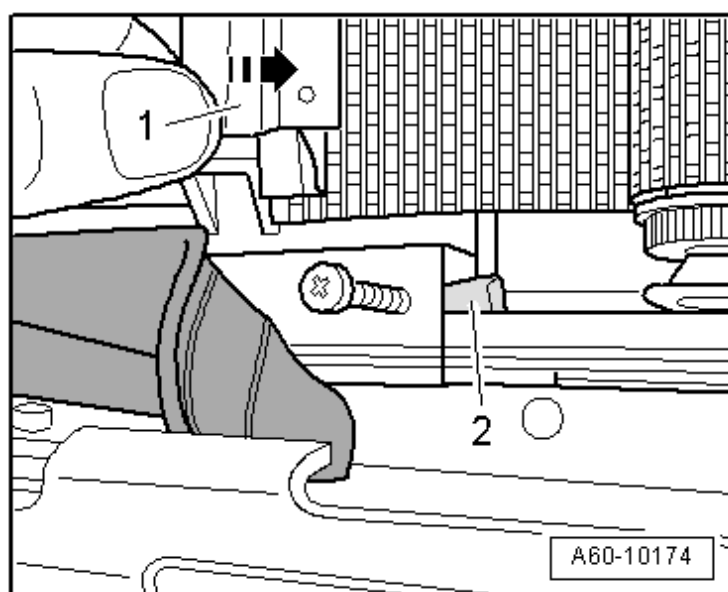
- Потянуть назад уплотнение -1- до получения доступа к винту -2-.



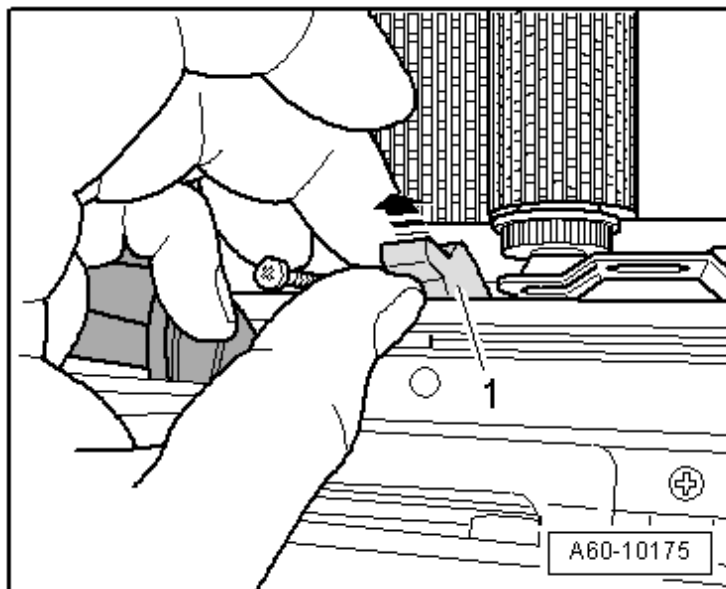
- Выкрутить болт -1-.



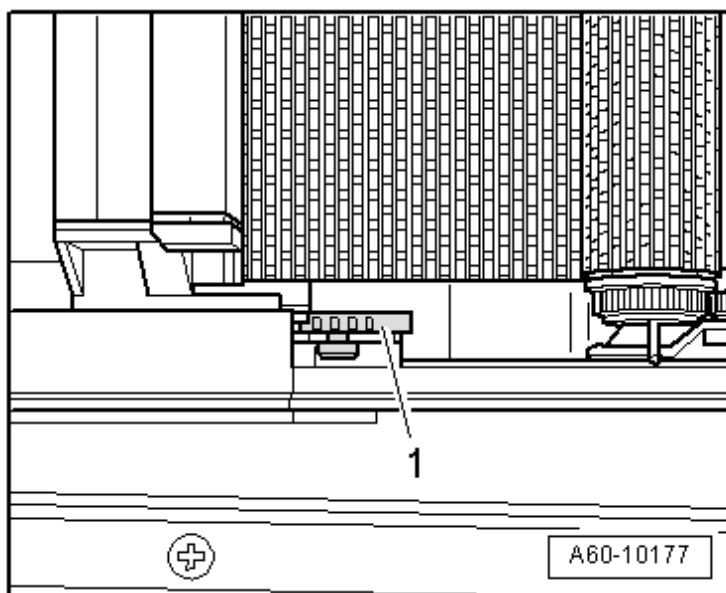
- Сдвинуть дужку шторки -1- с ползунами назад до выдвижения упора -2-.



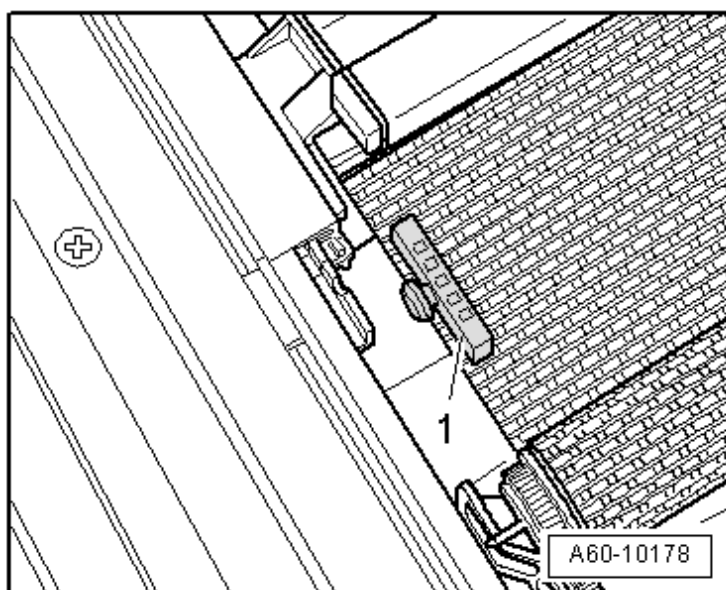
- Извлечь упор -1- из направляющей.

Установленные упоры

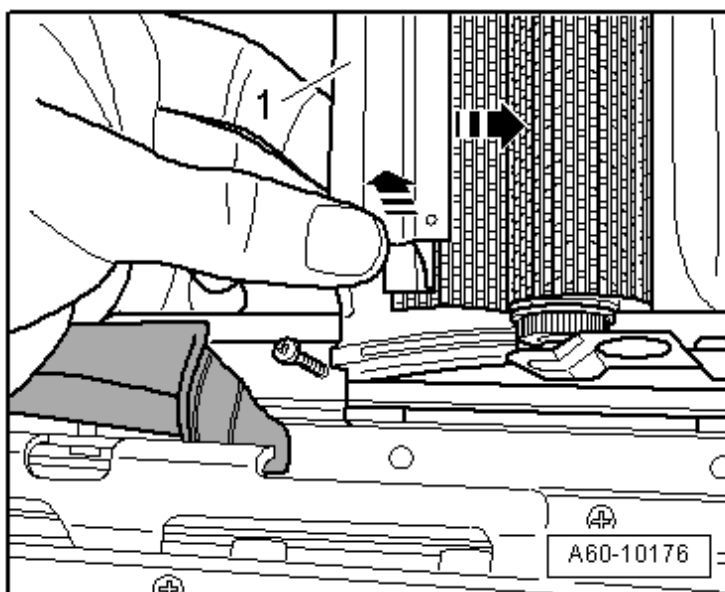
- Упор -1- вставлен в направляющую.



- Извлечь упор -1- вверх из направляющей шины.



- Приподнять держатель солнцезащитной шторки и выдвинуть дужку шторки -1- с ползуном из направляющей.
- Зафиксировать обе шторки от разматывания и вставить предохранительные штифты в обе шторки.
- Отделить держатель шторы от поперечины.



- Выкрутить винты шторки из ее держателя.
- Извлечь шторку из ее держателя.

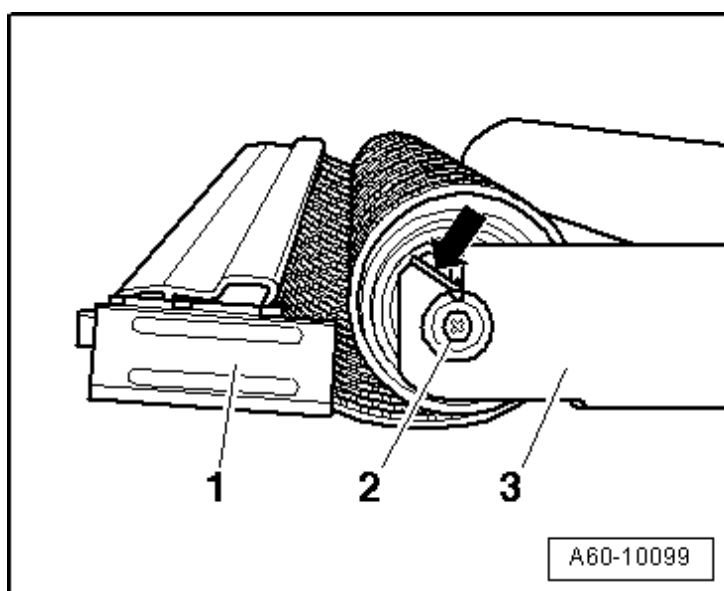


Указание

Если усилие тяги пружины солнцезащитной шторки уменьшилось, то его снова можно увеличить так, как это описано ниже.

Натянуть пружину задней солнцезащитной шторки

- Выкрутить гайки слева и справа в держателе шторки.
- Вытянуть держатель шторки немного вверх.
- Дужка шторки снята и извлечена из окантовки.
- Затем повернуть шторку на 27 оборотов ± 2 оборота в направлении предварительного натяжения.
- Зафиксировать шторку от разматывания.
- Надвинуть дужку шторки на окантовку и насадить боковые ползуны.
- Установить дужку шторки в направляющую на раме сдвижного люка.
- Установить держатель шторки и закрепить его гайками.

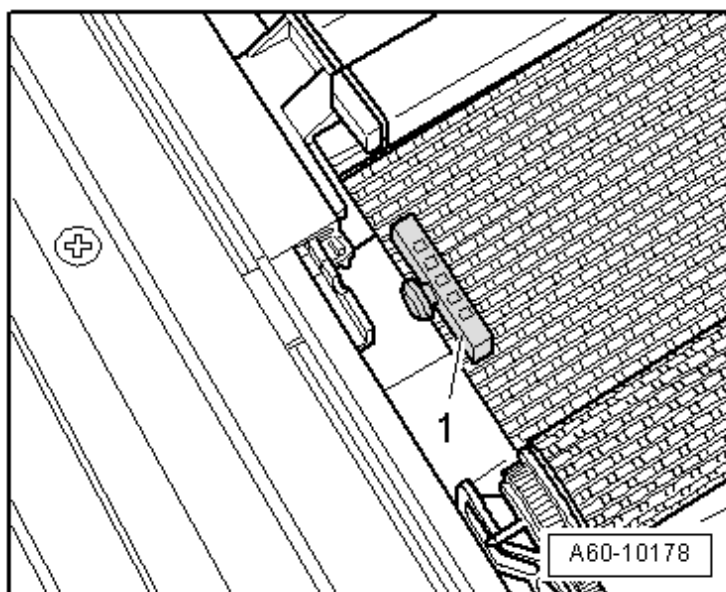


Монтаж

- Установка выполняется в обратной последовательности, при этом

необходимо учитывать следующее.

- Прикрутить держатель шторы к поперечине, при этом затянуть гайку с моментом 4,5 Нм.
- Поместить окантовку шторы в дугу и установить ползунки.
- Удалить предохранительные штифты.
- Вставить ползуны с дужкой в направляющую шину.
- При необходимости установить дугу в направляющую шину под наклоном.
- Вдавить демпфер -1- в направляющую шину.
- Снова установить крышки »2“ и »3“.
- Произвести регулировочный проход крышки »3“.



Снятие и установка механизма подъема подъемного люка с тросовой тягой

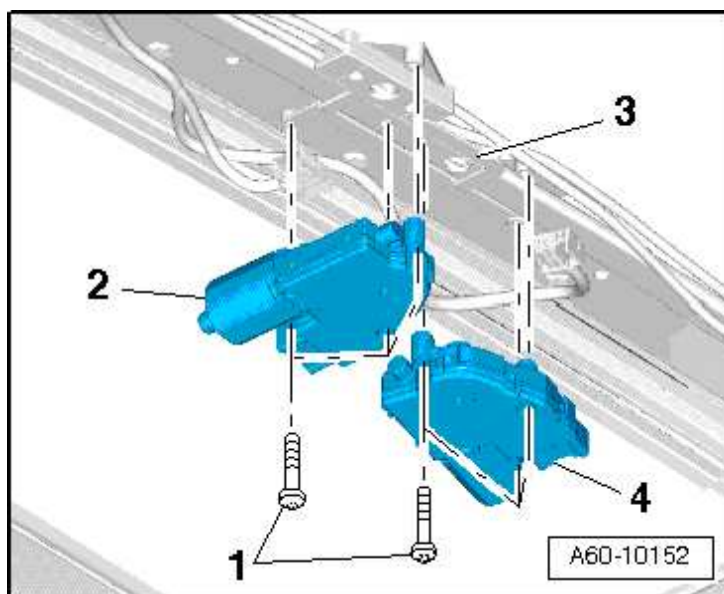
Снятие задних уголков и механизма подъема

Снять потолочную панель → Ремонтная группа70.

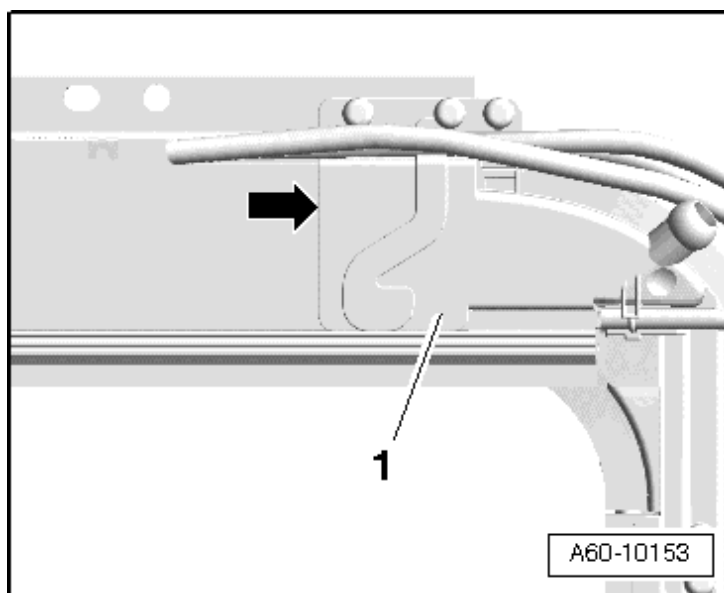
- Снять крышки люка »1“;»2“ и »3“.
- Снять подъемно-сдвижной люк

Отвернуть болты -1-, снять двигатель -4- крышки »3“ и двигатель -2- солнцезащитной панели с рам сдвижного люка -3-.

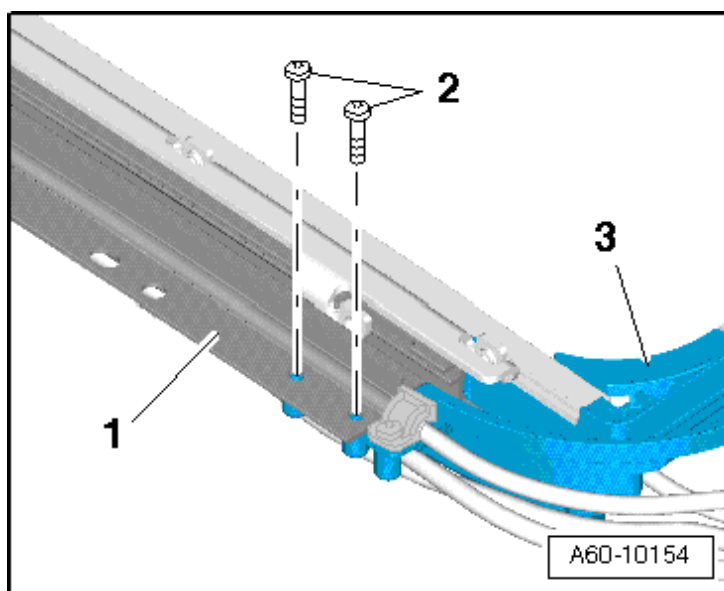
- Отделить электрический жгут проводов от заднего уголка.



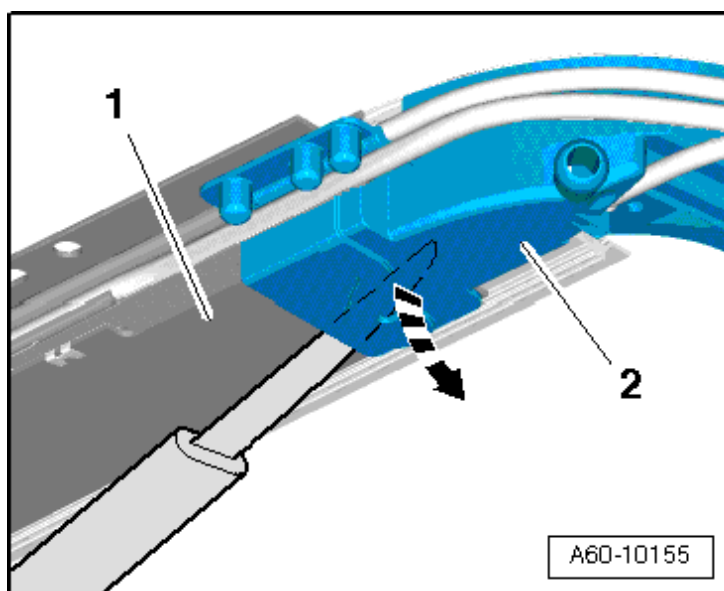
- Отмаркировать положение заднего уголка -1- слева и справа на раме - стрелка-.



С двух сторон выкрутить болты -2- с рамы - 1-.



- Разрезать ножом область клеевого соединения поверхности пола между уголком и направляющей шиной ножом и разъединить соединение.

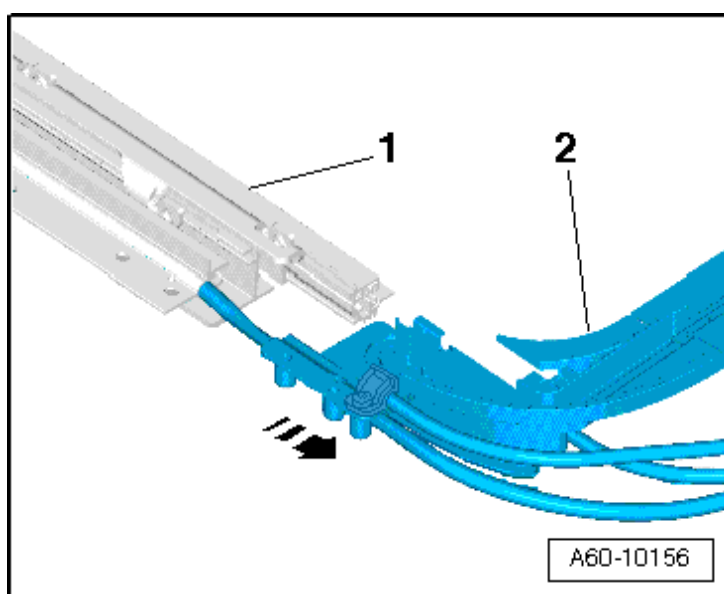


- Осторожно извлечь задний уголок -2- из рамы -1-.
- Удалить остатки клея на раме и на уголках.



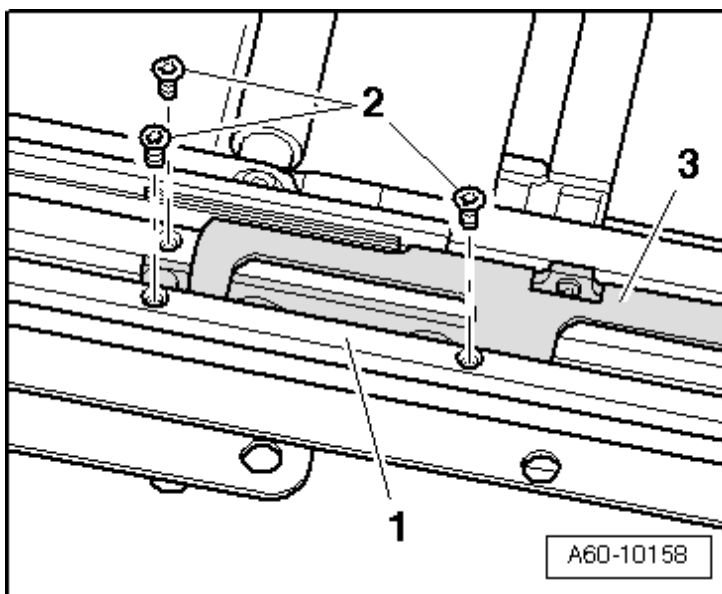
Осторожно!

- ♦ Отметить положение тросовых тяг перед снятием с тем, чтобы при установке правильно установить их.
- ♦ Не извлекать тросовую тягу в механизме подъема подъемного люка.
- ♦ Тросовую тягу с механизмом подъема можно выдвигать из рам только в описанных местах, напр. с помощью отвертки, за пластмассовую деталь.
- ♦ При этом механизмы подъема

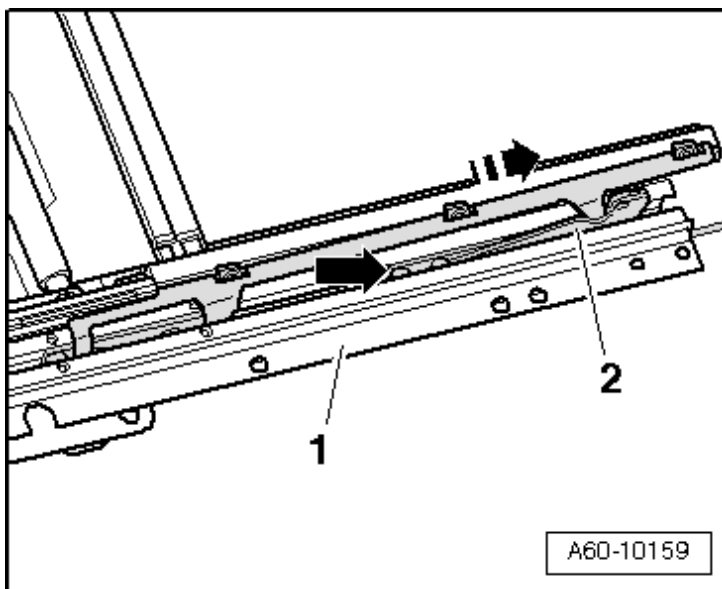


поднимаются.

- Выкрутить крепежные винты -2- на подъемнике -3- рамы -1-.



- Выдвинуть механизм подъема -2- крышки »3« за пластмассовую деталь -стрелка- отверткой в направлении стрелки.
- Механизм подъема при этом поднимается.

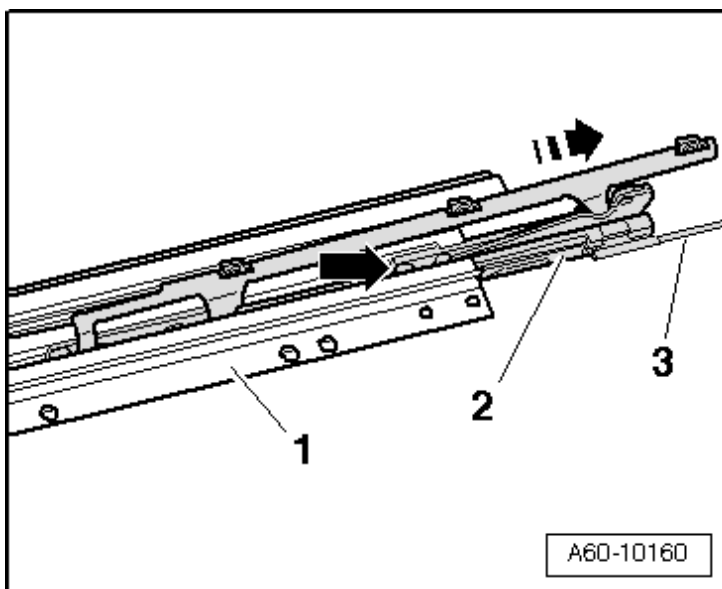


- Выдвинуть полностью из рамы механизм подъема -2- крышки »3« за пластмассовую деталь -стрелка- отверткой в направлении стрелки.
- Тросовая тяга крышки »3« вставлена в механизм подъема сбоку.

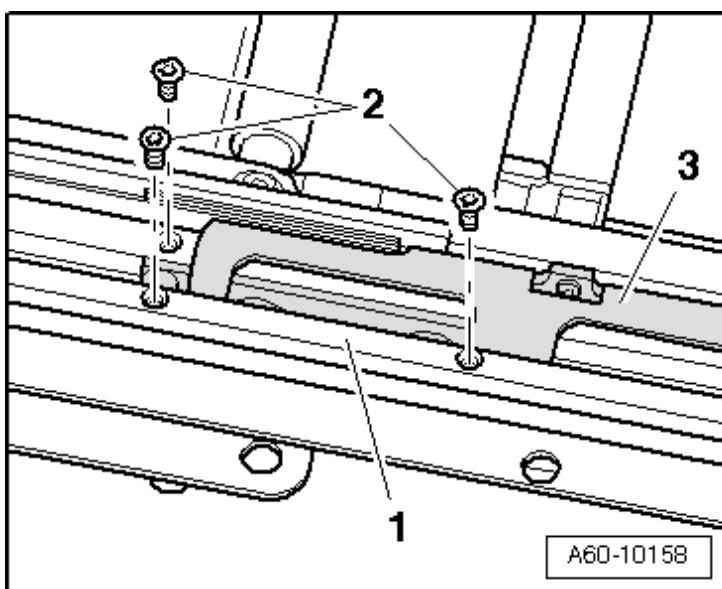
Установка задних уголков и механизма подъема

- Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом необходимо учитывать следующее:
- Вдвинуть механизм подъема с тросовой тягой в направляющую шину.
- Вдвинуть механизм подъема только на пластиковой направляющей, как и при снятии, в противоположном

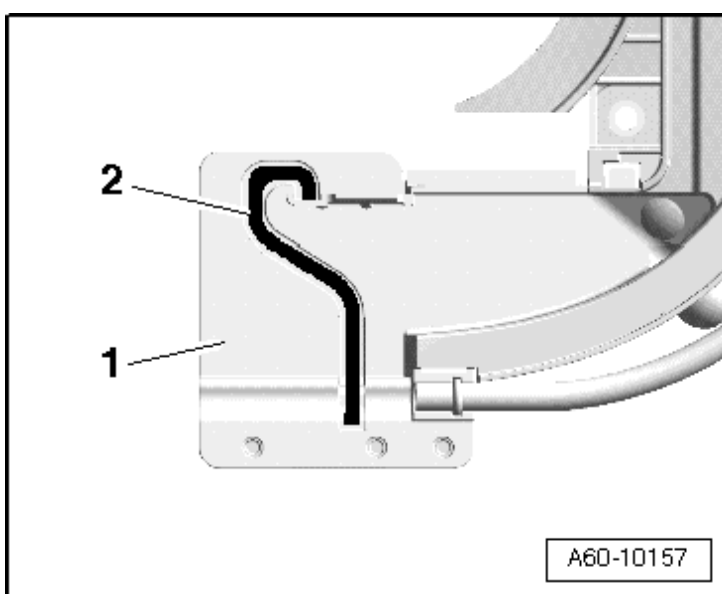
направлении с помощью отвертки.



- Вкрутить крепежные винты -2- на подъемнике -3- рамы -1- и затянуть с моментом 2 Нм.
- Склеиваемые поверхности на раме или клеевой канал на уголке должны быть очищены от остатков клея.



- Ввести монтажный клей 1K-MS -D 172 090 A2--2-, как показано на рисунке, в клеевой канал на уголке -1- слева и справа.
- Вдвинуть левый и правый уголки в рамы по сделанной маркировке.
- Затянуть болты -2- моментом 2 Нм.
- Провести испытание на герметичность.
- Для этого уплотнить соединение шланга для стока воды и наполнить канал в раме водой.
- Не допускается выход воды на стыке рамы и уголка.



Осторожно!

Тросовые тяги и/или механизм подъема перед монтажом

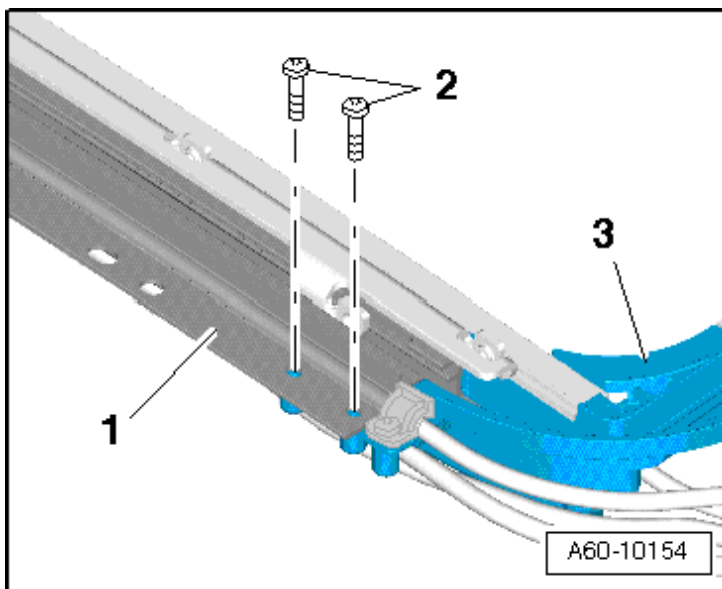
двигателей солнцезащитной шторки и стеклянной крышки следует проверить на параллельность хода и при необходимости отрегулировать.

- С помощью рулетки выставить одинаковое расстояние тросовой тяги солнцезащитной шторки, или соответственно, стеклянной крышки до поперечины на раме слева и справа.
- Установить двигатели солнцезащитной шторки и стеклянной крышки.
- Установить раму сдвижного / подъемного люка без крышки в автомобиль.
- Установить и отрегулировать крышки сдвижного люка »1“;»2“ и »3“.
- Выполнить процесс нормировки для всех двигателей.

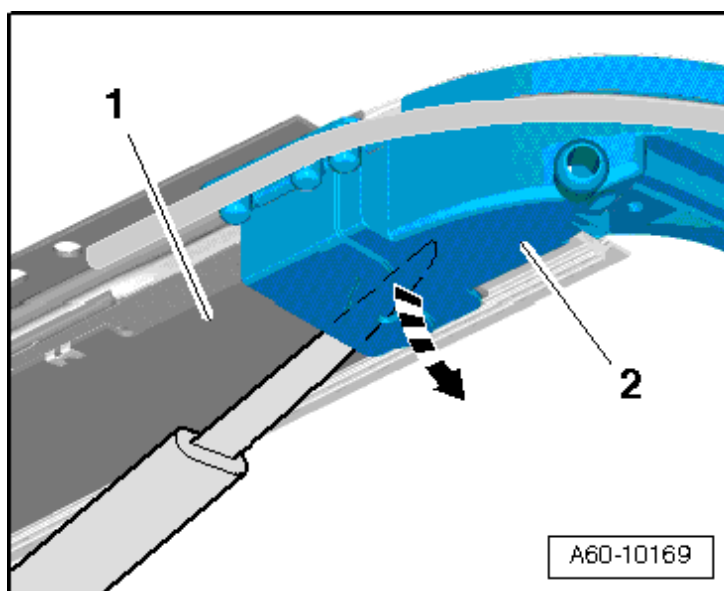
Снятие передних уголков и механизма подъема

Снять потолочную панель → Ремонтная группа70.

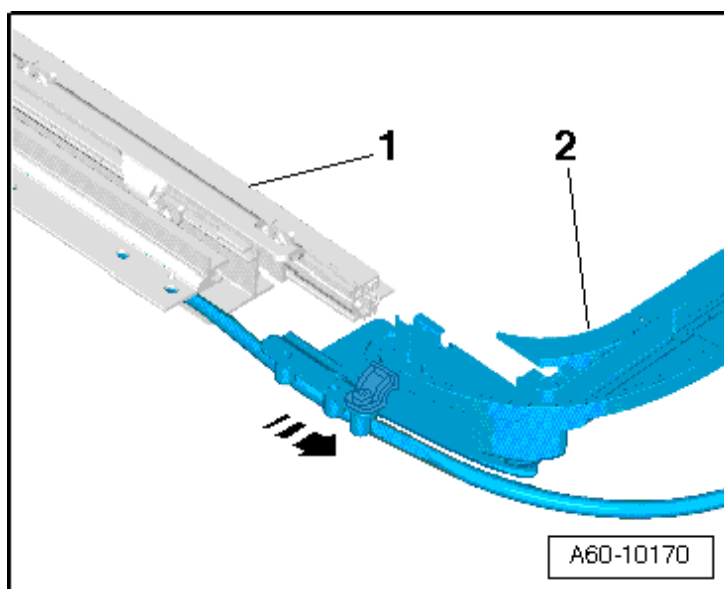
- Снять крышки сдвижного люка »1“;»2“ и »3“.
- Снять подъемно-сдвижной люк
- Снять двигатель крышки »1“.
- Выкрутить болты -2- на раме -1- уголка -3- спереди.



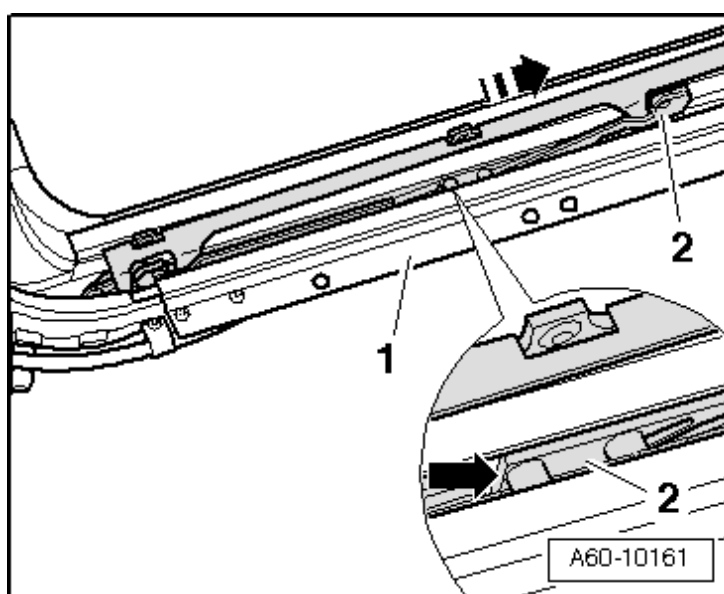
- Прорезать уплотнение между уголком -2- и рамой -1- ножом.



- Осторожно извлечь задний уголок -2- из рамы -1-.



- Двигать подъемный механизм -2- крышки »1« за пластиковый элемент -стрелка- с помощью отвертки в направлении стрелки.
- Механизм подъема при этом поднимается.



- Выдвинуть из рамы -1- механизм подъема -2- крышки »1« за

пластмассовую деталь -стрелка- отверткой в направлении стрелки.

- Тросовая тяга крышки »1« вставлена в пластмассовую деталь -3- сбоку.

Установка передних уголков с механизмом

- Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом необходимо учитывать следующее:



Указание

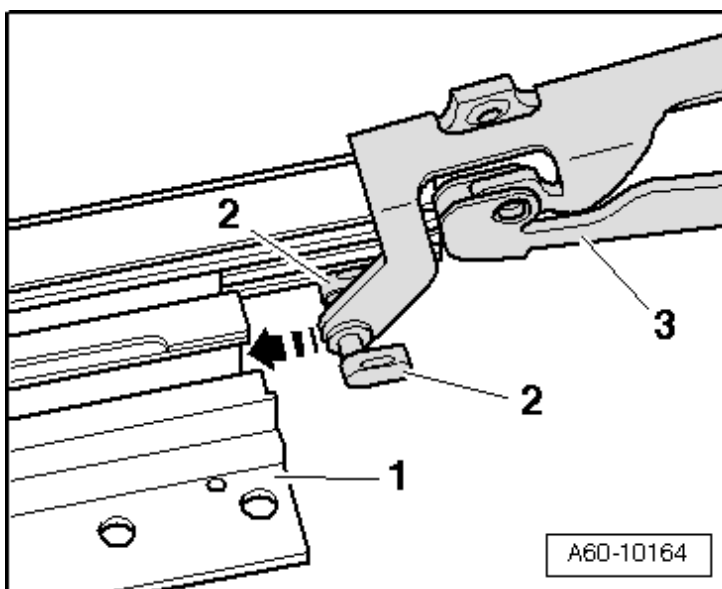
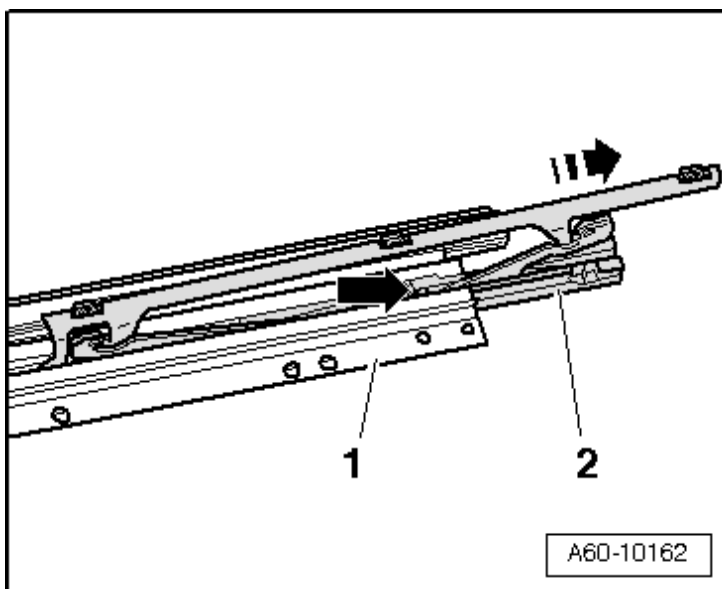
Перед монтажом следует вычистить направляющую шину и затем смазать заново литевой консистентной смазкой - G 052 150 A2-.

- Слегка смазать шину литевой консистентной смазкой -G 052 150 A2- в областях скольжения.
- Пластмассовые направляющие также слегка смазать литевой консистентной смазкой -G 052 150 A2-.

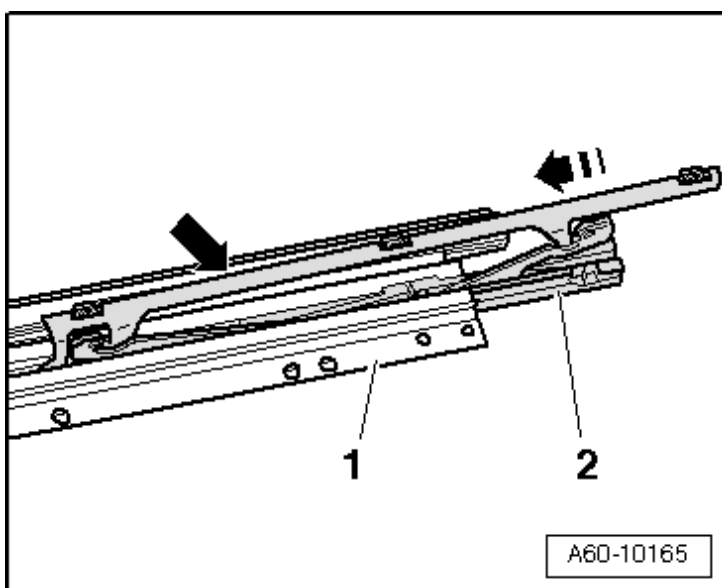


Осторожно!

Ползунки -2- подъемного механизма -3- должны быть направлены при вставке-стрелка- в шины -1- назад.



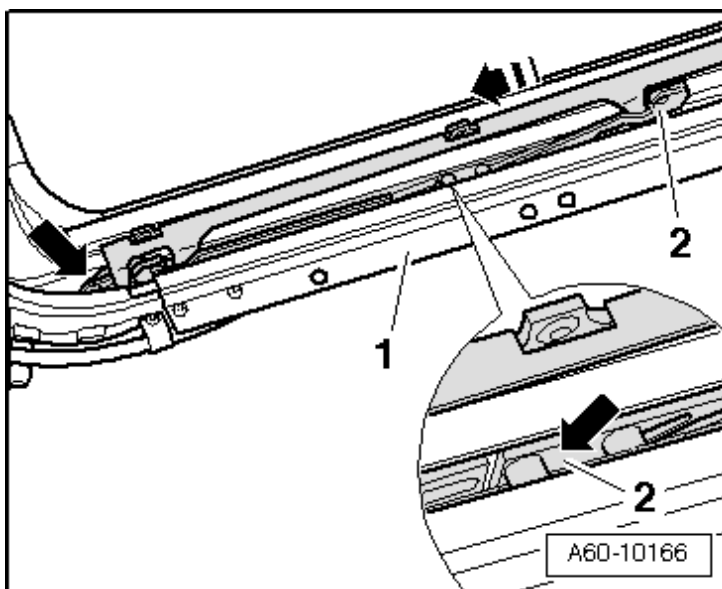
- Механизмы подъема -2- запрещается вставлять сверху -стрелка- в направляющую шину -1-.



- Механизмы подъема -2- вставлять только в местах, показанных на рисунке, -стрелка-, с помощи отвертки движением вперед до упора -стрелка-.

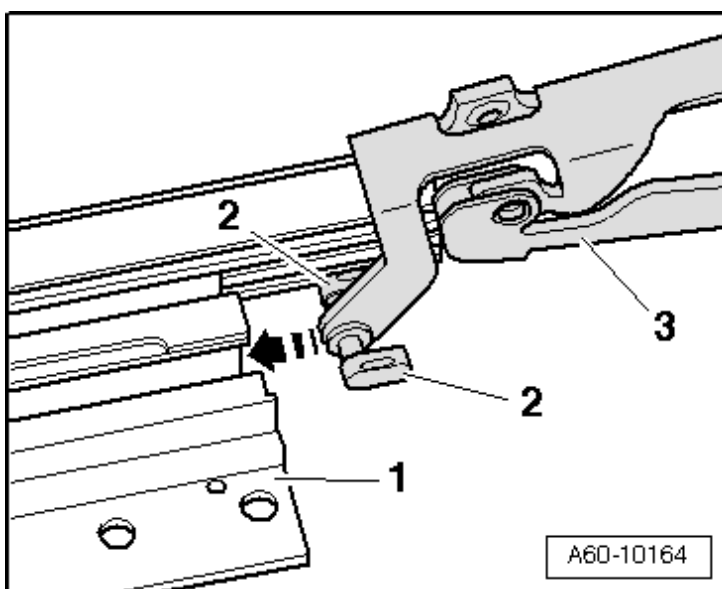


Указание

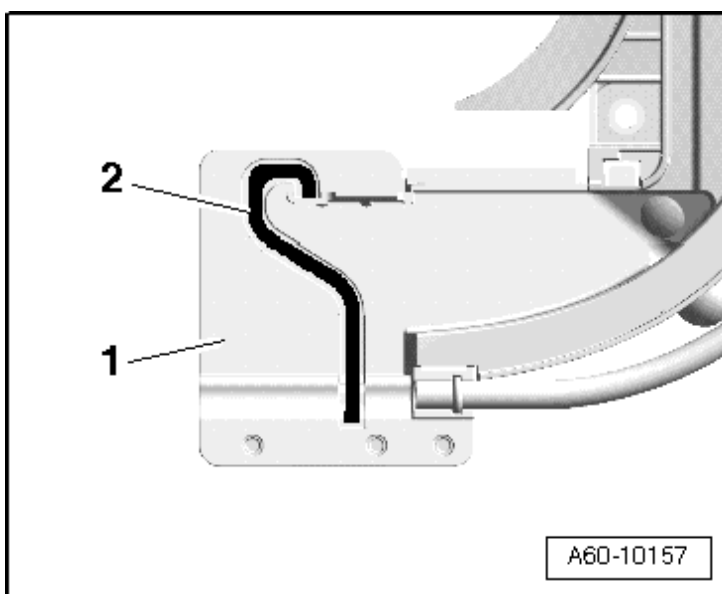


Выдвижной механизм-3- крышки »1« окончательно сдвинут, когда пластиковая направляющая -2- достигает наконечника и опущены салазки.

- После этого дальнейшее перемещение вперед невозможно.
- Склеиваемые поверхности на раме или клеевой канал на уголке должны быть очищены от остатков клея.



- Ввести монтажный клей 1K-MS -D 172 090 A2--2-, как показано на рисунке, в клеевой канал на уголке -1- слева и справа.
- Вдвинуть левый и правый уголки в рамы по сделанной маркировке.
- Затянуть болты -2- моментом затяжки 2 Нм.
- Провести проверку на герметичность.
- Для этого уплотнить соединение дренажного шланга и заполнить водой канал в рамах.
- На стыке рам и уголков не должна просачиваться вода.



Осторожно!

Перед установкой двигателей

солнцезащитной панели и стеклянной крышки, тросовые тяги или выдвижной механизм должны быть проверены на параллельность хода и при необходимости отрегулированы.

- Равномерно отрегулировать трос солнцезащитной панели и стеклянной крышки к поперечине на раме слева и справа с помощью измерительной ленты.
- Установить двигатели солнцезащитной шторки и стеклянной крышки.
- Установить раму сдвижного / подъемного люка без крышки в автомобиль.
- Установить крышку люка »1“;»2“ и »3“ и отрегулировать.
- Выполнить процесс нормировки для всех двигателей.

Снятие и установка двигателя панели люка

Обзор монтажа



Указание

- ♦ Сдвижной люк оснащен 3 двигателями для крышки »1«, крышки »3« и передней солнцезащитной шторки.
- ♦ Существует только один тип двигателей, который может быть установлен для крышек »1«, »3« и электрической солнцезащитной шторки.
- ♦ После снятия и установки двигателя или после его замены выполнить процесс нормировки.

1 - Болты

- 3,5 Нм

2 - Двигатель для крышки »1«

- Снятие выполняется через нишу плафона внутреннего освещения / фонаря для чтения в передней части
→ Ремонтная группа70

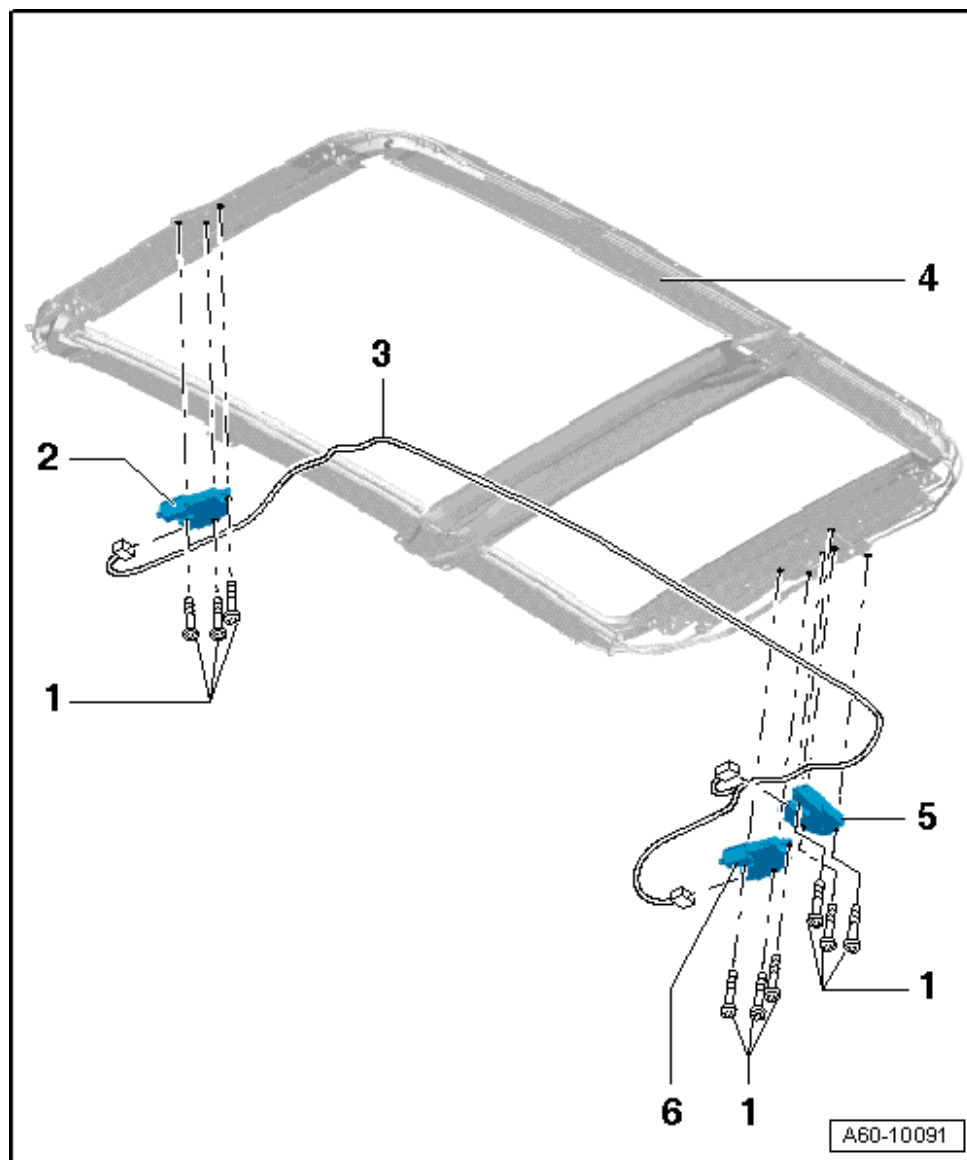
3 - Связка проводов

- В комплекте с элементами крепления

4 - Рама люка

5 - Двигатель привода солнцезащитной шторки

- Для снятия и установки опустить потолочную панель в задней части
→ Ремонтная группа70.



- Устанавливать двигатель только при закрытой солнцезащитной шторке.
- Сдвинуть солнцезащитную шторку при демонтированном двигателе до упора вперед.

6 - Двигатель для крышки »3«

- Для снятия и установки опустить потолочную панель в задней части → Ремонтная группа70.
- Устанавливать двигатель только при закрытой крышке.

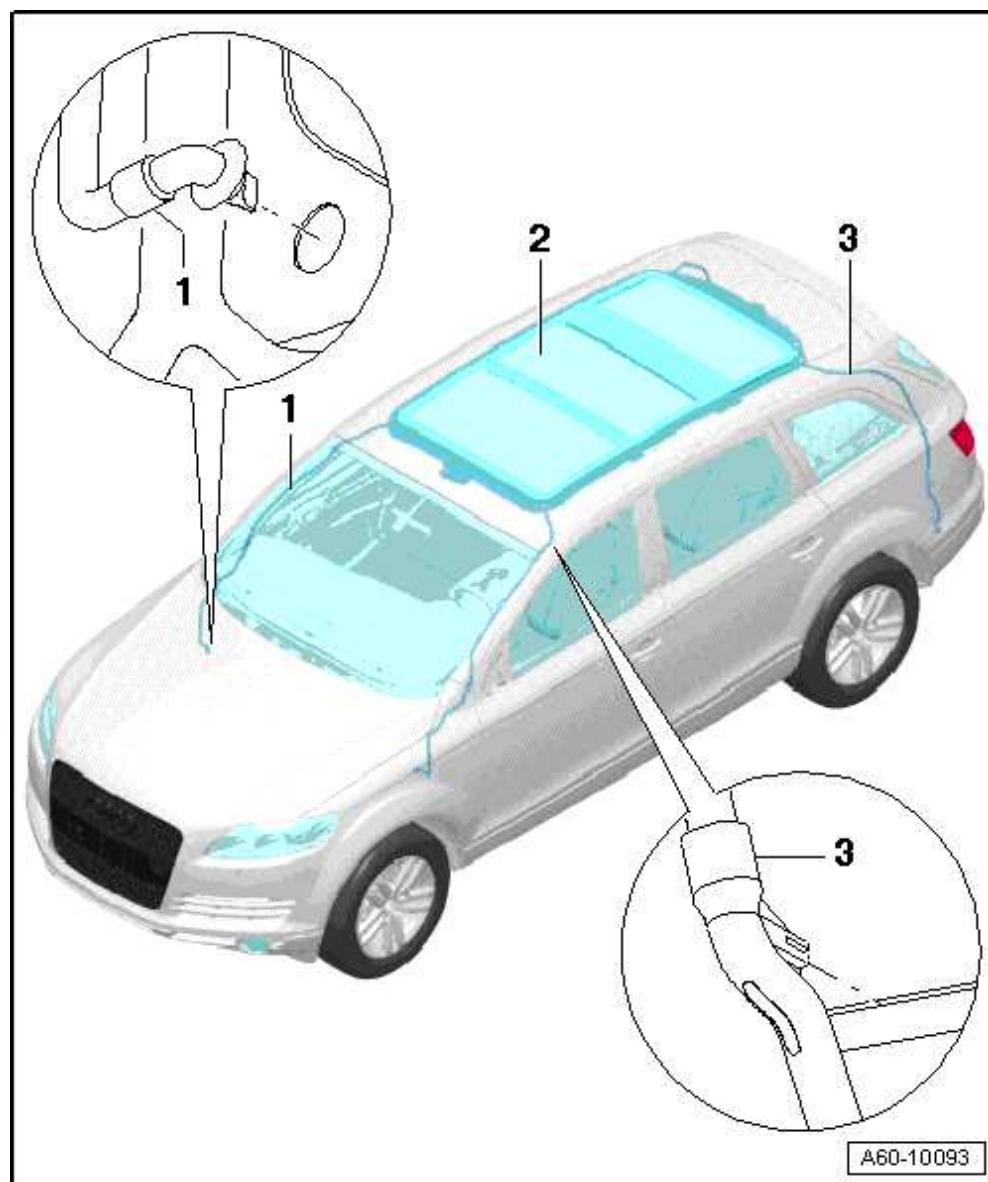
Шланги для стока воды – детали и узлы



Указание

Для чистки шлангов рекомендуется использовать вспомогательный инструмент - самодельный зонд длиной около 2300 мм из тросов привода спидометра.

1 - Передний шланг для слива воды



- ❑ Передние шланги проходят по стойкам »А« и заканчиваются под локерами колесной арки.
- ❑ Очистка осуществляется со стороны рамы люка.

2 - Рама сдвижного люка

3 - Задний шланг для стока воды

- ❑ Задние шланги проходят по стойкам -С- и заканчиваются в колесных нишах над подкрылками.
- ❑ Их чистка производится со стороны нижнего конца дренажного шланга.

Насаживание шланга для стока воды

- После установки рамы сдвижного люка насадить шланг для стока воды -2- на фитинг -1- рамы сдвижного люка.
- Закрепить шланг для стока воды биндерами -3-

