

## Снятие и установка блока управления топливного насоса -J538-

### Снятие

Соблюдать меры безопасности → Глава.

Соблюдать нормы поддержания чистоты → Глава.

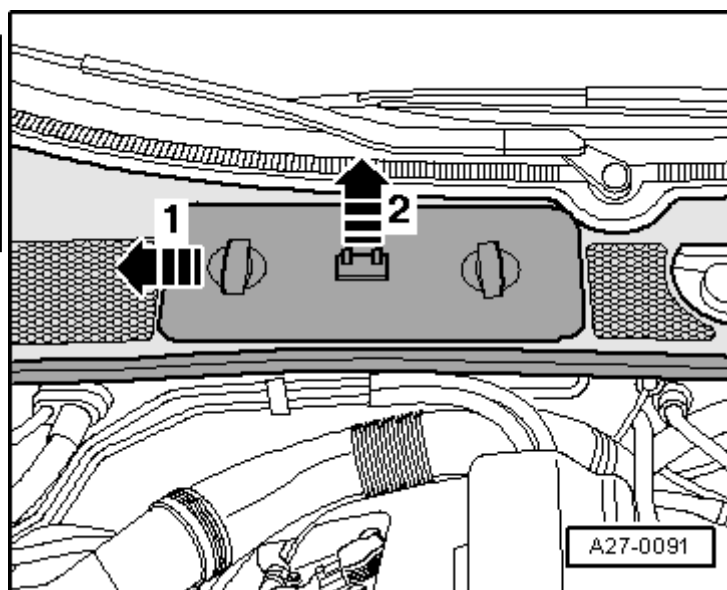
- Для снятия топливный бак должен быть пустым для уменьшения его веса. При необходимости откачать топливо из топливного бака. Порядок работы → Глава.



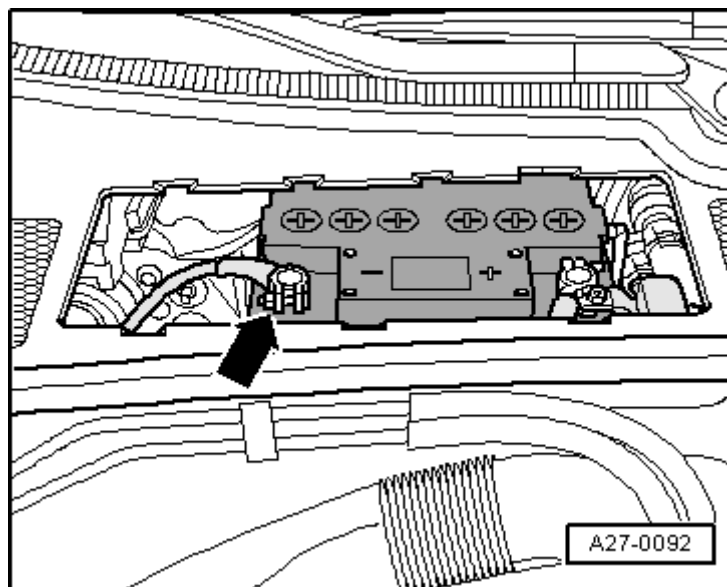
**Осторожно!**

**Соблюдать меры предосторожности при отсоединении клемм аккумуляторной батареи → Группа ремонта 27.**

- Отвести крышку аккумулятора вправо - стрелка 1- и снять ее, поднимая вверх - стрелка 2-.

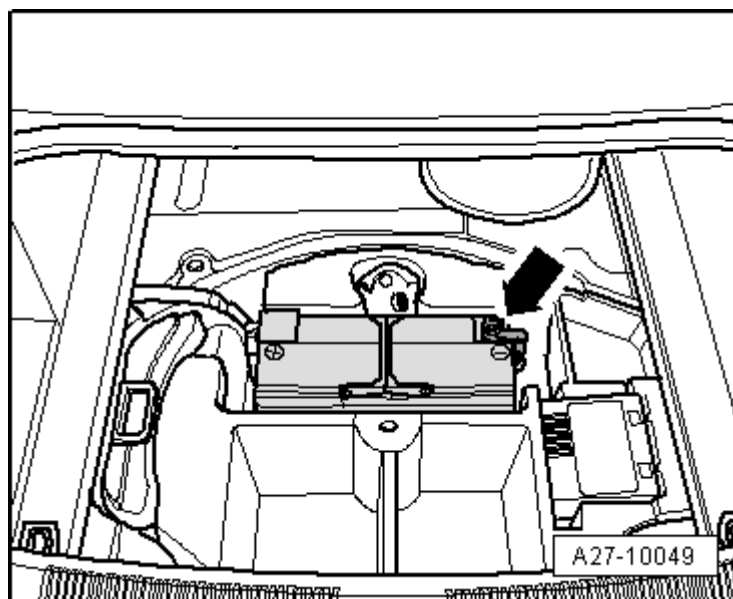


- Отсоединить провод массы - стрелка- от АКБ при выключенном зажигании.



### Audi RS4:

- Поднять и зафиксировать коврики багажника.
- Отсоединить провод массы - стрелка- от АКБ при выключенном зажигании.

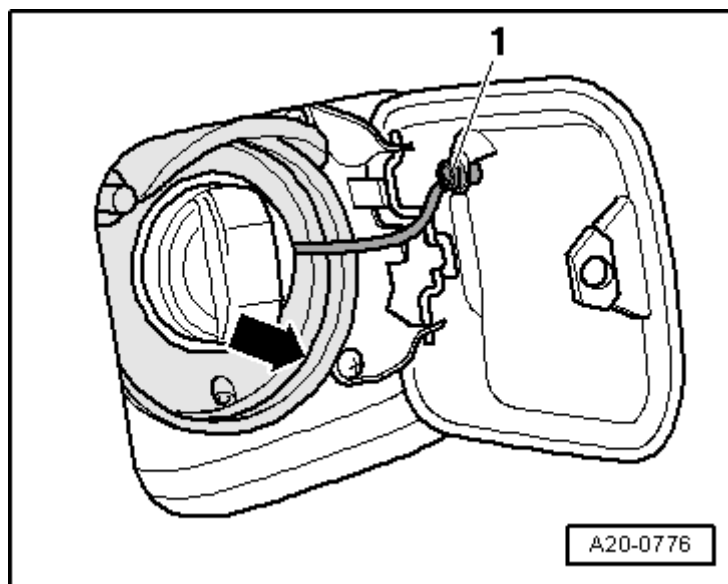
**Все модели:**

- Открыть лючок топливного бака и отсоединить шлейф-1-.

**Инструкция**

Не откручивать крышку заливной горловины.

- Очистить от грязи пространство вокруг заливной горловины.
- При помощи рычага вынуть зажимное кольцо -стрелка- из резиновой чашки и продавить резиновую чашку внутрь.

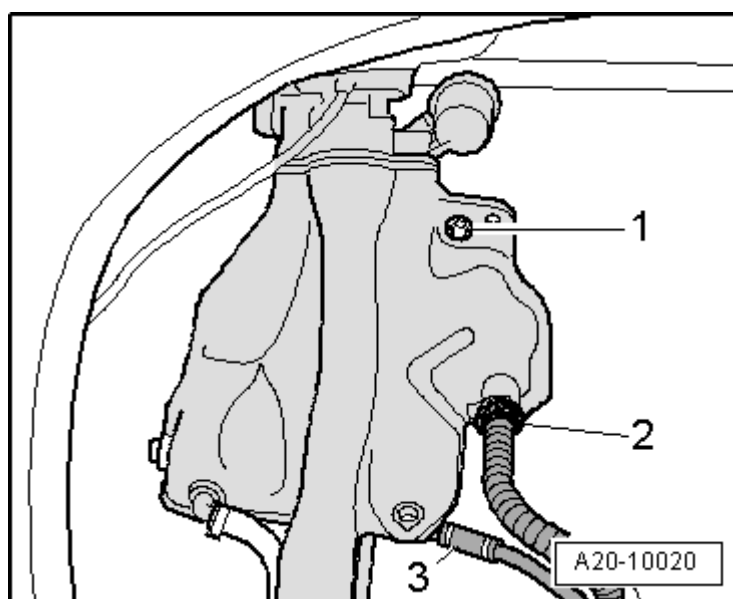


- Снять заднее правое колесо.
- Снять задний правый подкрылок  
→ [Группа ремонта66](#).
- Отсоединить вентиляционную трубку -3- от заливной горловины.

**Инструкция**

-Поз. 2- не трогать.

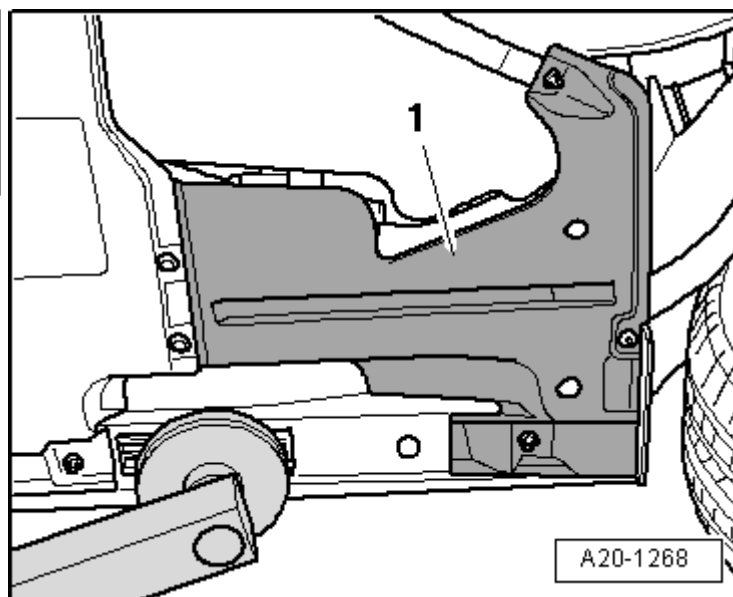
- Открутить винт -1- крепления заливной горловины.



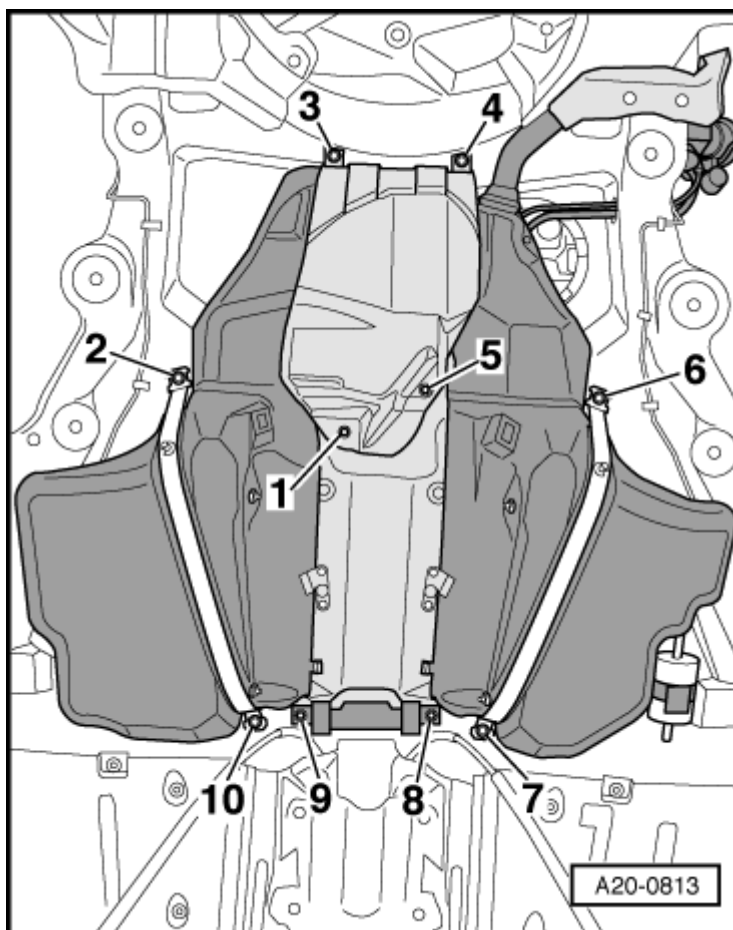
- Снять накладку днища автомобиля -1- сзади слева.

**ВНИМАНИЕ!**

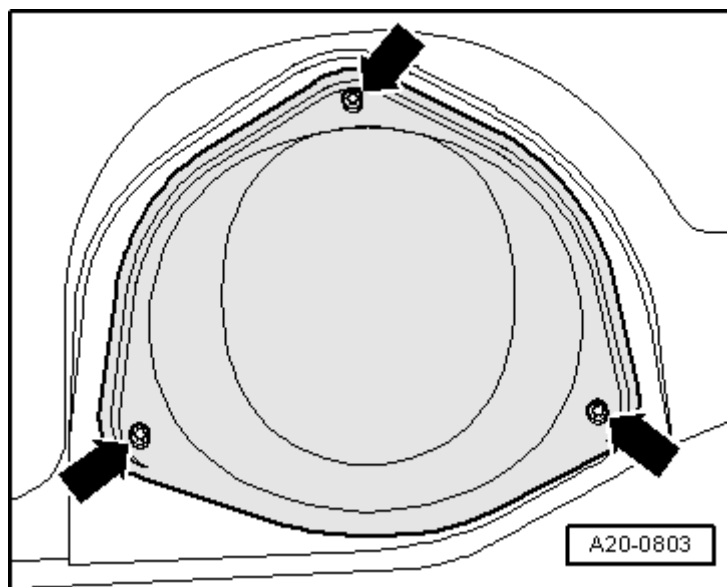
При снятии топливный бак должен быть пустым для уменьшения его веса.



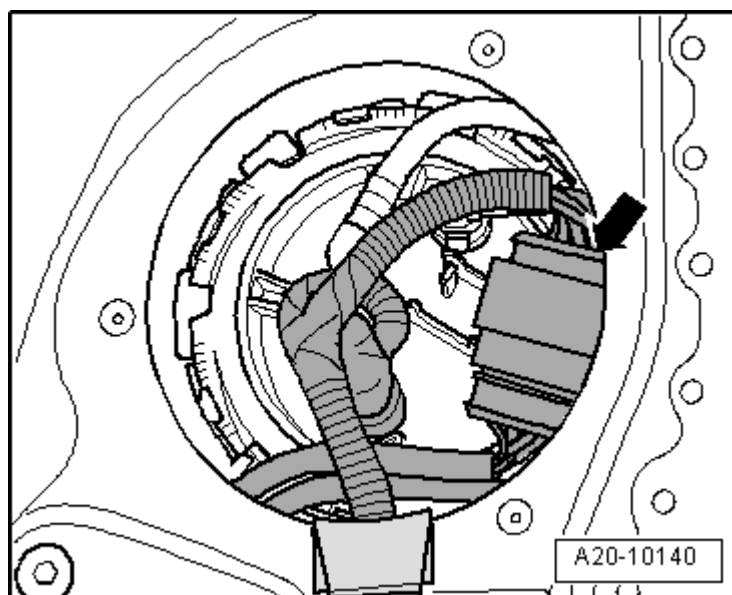
- Выкрутить болты -1 ... 5-, -9- и -10- не более чем на 8 оборотов.
- Полностью выкрутить болты -6-, -7- и -8-.



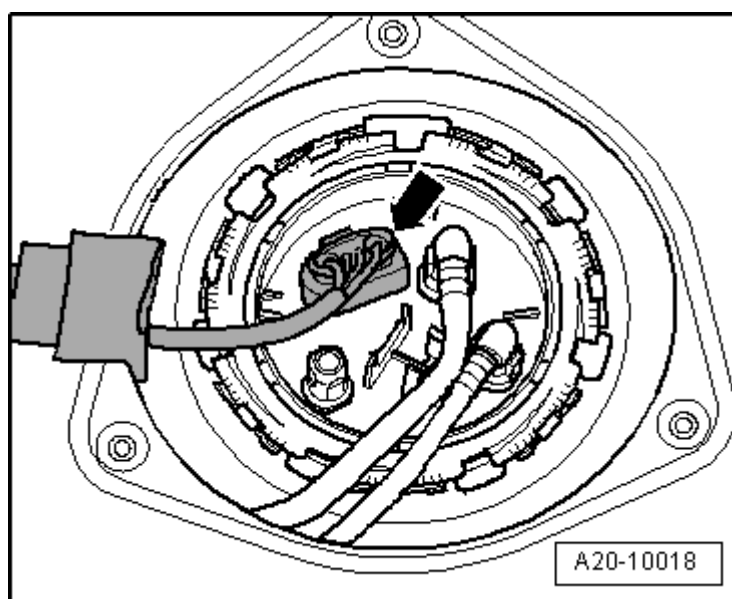
- Снять заднее сиденье → [Группа ремонта72](#).
- Открутить крышку глухого фланца справа -стрелка-.

**Audi RS4:**

- Отсоединить штекер -стрелка- блока управления топливного насоса -J538- и отложить в сторону.

**Все модели:**

- Отсоединить штекер -стрелка- от глухого фланца (правая сторона автомобиля).

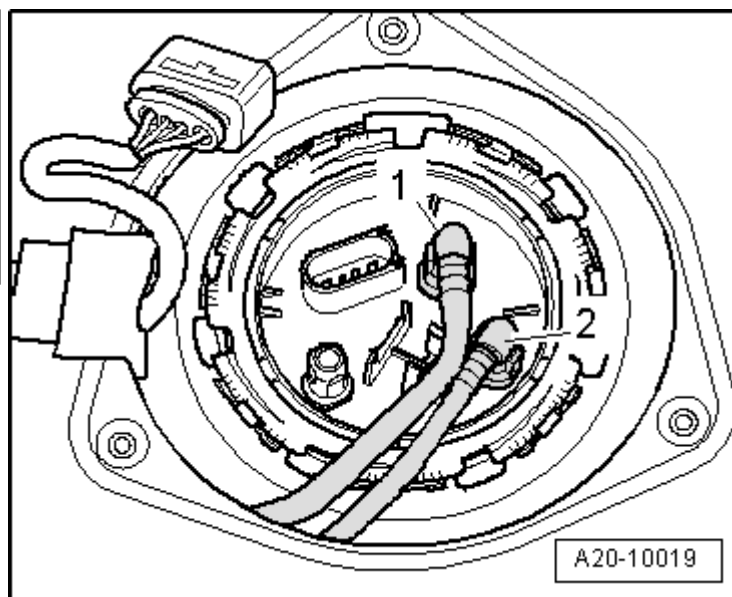


- Понетить обратный топливотпровод -1- и подаютий топливотпровод -2-.

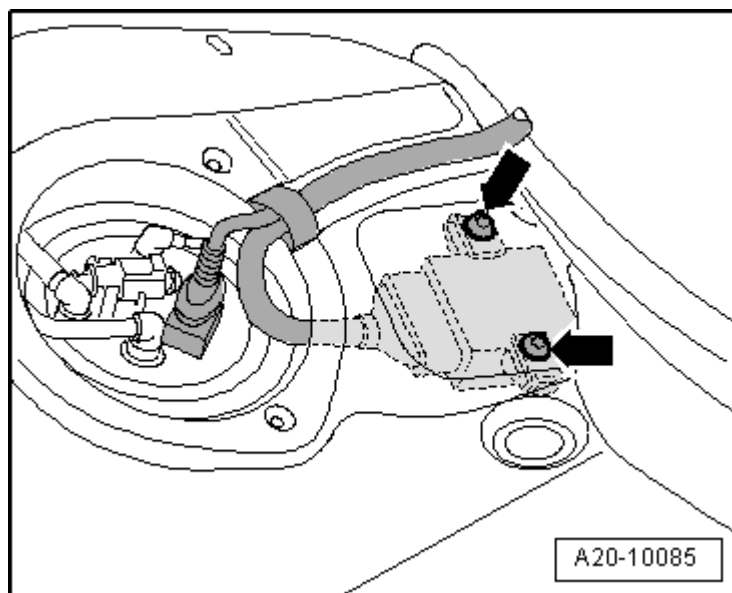
**ВНИМАНИЕ!**

*Топливная система находится под давлением! Перед вскрытием системы обернуть чистой ветошью место соединения. Затем, медленно откручивая место соединения, стравить давление.*

- Отсоединить оба топливopовода от глухого фланца, нажав для этого кнопку фиксатора.
- На автомобилях с автономным отопителем кроме того отсоединить топливopовод дозирующего насоса автономного отопителя, нажав для этого кнопку фиксатора.

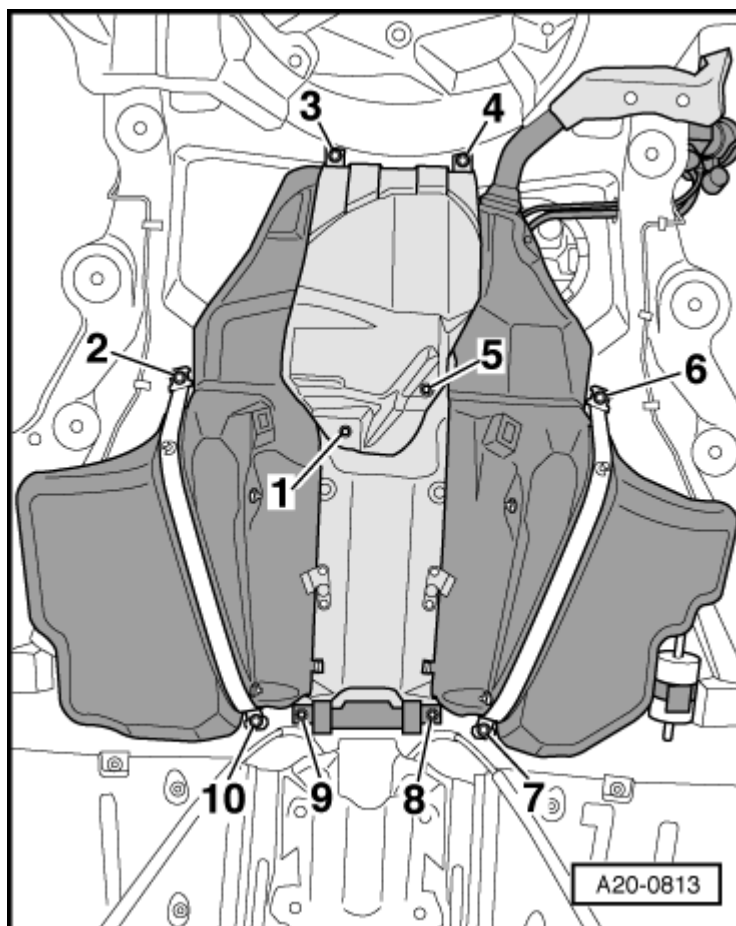


- Выкрутить болты -Стрелки-.
- Снять блок управления топливного насоса -J538-.

**Установка**

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующие указания:

- Прикрутить стяжные ленты и стойку -1 ... 10-.



- Затянуть крепление заливной горловины и соединение с массой при помощи болта -1-.



### Осторожно!

После установки проверить при помощи омметра электрический контакт гнезда на заливной горловине с любым чистым неокрашенным местом кузова:

Заданное значение: около 0 Ω.

- Закрепить вентиляционную трубку -3- на заливной горловине.

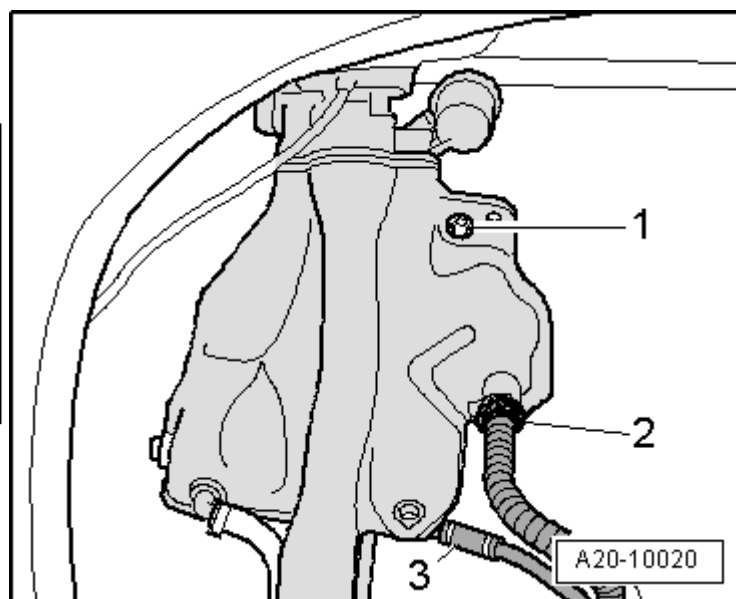


### Инструкция

-Поз. 2- не трогать.

- Установить задний правый подкрылок → [Группа ремонта66](#).
- Установить заднее сиденье → [Группа ремонта72](#).
- Подключить аккумуляторную батарею. Выполнить действия, предусмотренные после подсоединения АКБ → [Группа ремонта27](#).

### Моменты затяжки



Деталь	Нм
Стяжные ленты и стойка топливного бака к кузову	23
Заливная горловина к арке колеса	23
Блок управления топливного насоса -J538- к корпусу	2,5