

---

Version 1.02

# Installationshinweise Kabelsatz SRA

Artikelnr. 33963  
33962

Audi  
A4 B6

# Inhalt

Allgemeine Hinweise .....	1
Sicherheitshinweise .....	2
Codierung .....	2
Installationshinweise .....	3

## Allgemeine Hinweise

Bei der Entwicklung des Produktes wurde besonders auf Ihre persönliche Sicherheit, kombiniert mit bestmöglichstem Bedienungskomfort, modernem Design und aktuelle Produktionstechniken geachtet.

Trotz größtmöglicher Sorgfalt kann es bei unsachgemäßer Installation oder Benutzung, oder bei falscher Bedienung zu Verletzungen oder/und Sachschäden kommen.

Bitte lesen Sie deshalb die Ihnen vorliegende Bedienungsanleitung sorgfältig und vollständig durch und bewahren Sie diese auf!

Alle Artikel aus unserer Produktion durchlaufen eine 100%ige Prüfung – zu Ihrer Sicherheit.

Wir behalten uns vor, jederzeit technische Änderungen durchzuführen, die dem Fortschritt dienen.

Je nach Artikel und Einsatzzweck ist es eventuell notwendig, vor der Installation bzw. Inbetriebnahme die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes zu prüfen.

Das Gerät ist bei Garantieansprüchen in der Originalverpackung mit beigelegtem Kaufbeleg und detaillierter Fehlerbeschreibung dem Verkäufer einzuschicken. Beachten sie hierbei die Rücksendebestimmungen des Herstellers (RMA). Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften.

Der Garantieanspruch und auch die Betriebserlaubnis erlischt durch:

- a) unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör, die nicht vom Hersteller oder dessen Partnern durchgeführt oder genehmigt wurden*
- b) öffnen des Gehäuses eines Gerätes*
- c) selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät*
- d) unsachgemäße Nutzung / nicht bestimmungsgemäße Nutzung / Betrieb*
- e) Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)*

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Das Gerät darf nur durch geschultes Fachpersonal oder ähnlich qualifizierte Personen eingebaut werden.

## Sicherheitshinweise

Die Installation darf nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden. Installationen nur im spannungslosen Zustand vornehmen. Dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen, beachten die dabei bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

- Verwenden Sie niemals sicherheitsrelevante Schrauben, Bolzen oder sonstige Befestigungspunkte an Lenkung, Bremssystem oder anderen Komponenten, um Ihre eigene Fahrsicherheit nicht zu gefährden.
- Schließen Sie das Gerät nur an 12V KFZ Spannung mit Masseverbindung zur Karosserie an. Diese Unterbaugruppe ist nicht zugelassen zum Einsatz in LKWs oder anderen KFZ mit 24V Bordspannung.
- Vermeiden Sie den Einbau des Gerätes an Stellen wodurch die Fahrsicherheit oder die Funktionstüchtigkeit anderer im Fahrzeug verbauter Unterbaugruppen eingeschränkt würde.
- Dieses Modul darf nur in Kombination mit den nachfolgend genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen verwendet werden; der Einbau darf ausschließlich unter Verwendung der in der Montageanleitung genannten Anschlüsse erfolgen.
- Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Kufatec GmbH keine Haftung.
- Vor allem bei Änderungen innerhalb derselben Modellreihe und desselben Modelljahres kann deshalb die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Baugruppe mit herstellerseitigen Änderungen übernimmt die Kufatec GmbH daher keine Haftung.
- Die Kufatec GmbH übernimmt keine Gewähr dafür, dass der Einbau des hier beschriebenen Bauteils nach den Garantiebestimmungen einzelner Fahrzeughersteller zugelassen ist. Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Einbaurichtlinien und Garantiebedingungen Ihres Fahrzeugherstellers.
- Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern.

## Codierung

Zur Codierung des Fahrzeuges kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen Audi Partner. Zur Durchführung der Fahrzeugcodierung ist die **Fahrzeug-Eigendiagnose** zu wählen.

Fahrzeug-Eigendiagnose
Systemauswahl
Wählen Sie ein System:
<div> <div>Eigendiagnose</div> <div>Eigendiagnose - Verbundsysteme</div> <div>LT2 Eigendiagnose</div> <div>Crafter Eigendiagnose</div> </div>
<div> <div>◀</div> <div>▶</div> <div>▶</div> </div>

Eigendiagnose



Fahrzeug auf SRA codieren.

Fahrzeug-Eigendiagnose
Fahrzeugsystem auswählen
<div> <div>55 - Leuchtwertenregulierung</div> <div>5C - Spurassistent</div> <div>16 - Lenkradelektronik</div> <div>46 - Zentralmodul Komfortsystem</div> <div>56 - Radio</div> <div>10 - Einparkhilfe II</div> <div>07 - Anzeige-/ Bedieneinheit</div> <div>17 - Schalttafeleinsatz</div> <div>37 - Navigation</div> <div>47 - Soundsystem</div> <div>77 - Telefon</div> <div>0E - Mediaplayer Position 1</div> <div>08 - Klima-/Heizungselektronik</div> <div>09 - Elektronische Zentralelektrik</div> </div>
<div> <div>◀</div> <div>▶</div> <div>▶</div> </div>

Adresse 09 Elektronische Zentralelektrik



## Installationshinweise

Demontieren Sie das linke Vorderrad sowie die Radkastenverkleidung (Abb. 1-3). Auf der rechten Seite ist lediglich der vordere Bereich des Radkastens zu lösen.



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

Zur Demontage des Stoßfängers sind jeweils links und rechts 2 Schrauben + 2 Muttern zu lösen (Bild 4-5). Weiterhin sind 3 Schrauben unterhalb sowie oberhalb des Stoßfängers zu entfernen. Danach kann der Stoßfänger aus seiner Fassung entnommen werden (Bild 6).



Abb. 4



Abb. 5



Abb. 6

Demontieren Sie die untere Verkleidung vom Lenkrad (Abb. 7).



Abb. 7



Abb. 8

### Leitungsbelegung:

BRAUN – MASSE A-SÄULE  
ROT – 10-POLIGER STECKER BORDNETZ PIN 2

Bei Artikelnr 33962: EINZELLEITUNG - 32-poliger Stecker am Tacho (blau) – PIN 4