

Audi A4 B5 94-99 – Nachrüsten der Aussentemperaturanzeige

Die Anzeige:



So sieht nach dem Einbau aus:





Was benötigt wird :

Aussentemperaturanzeige*	: 8D0 919 272 B	106,00 €
Aussentemperaturanzeige** 2	: 8L0 919 272 C 01C	60,00 €
Steckergehäuse 10fach	: 443 971 980 B	16,00 €
Steckkontakte(2stk.)	: 000 979 003 A	1,50 €
Temperaturfühler*** 3	: 8D0 820 535	28,00 €
Montagesatz***	: 8D0 820 536 C + N10 227 803	4,00 €

* 95-97

** 98-99

*** Entfällt bei Fahrzeugen mit Klimaanlage

² - Kann auch bei 95-97er Fahrzeugen benutzt werden – Dazu den Hinweis weiter unten lesen!

³ - Anstelle des Originalteils funktioniert auch ein 1KOHM PTC Widerstand von Conrad/Reichelt !

Hinweis:

Die Anzeige des 97-99 Modells Funktioniert auch im 95-97er Baujahr. Das einzige was nicht angeklemt werden darf ist die Beleuchtungsleitung, da durch die geänderte Elektronik im Modell 97-99 die Anzeige beim einschalten des Lichts aufhellen würde anstatt abzdimmern ! Schaden tut es der Anzeige nicht, also wer Lust dran hat kann sie auch anschliessen.

Der Vorteil bei der neuen Anzeige ist das LEDs zur Beleuchtung dienen und somit die Lesbarkeit wesentlich besser ist. Desweiteren Fehlt die Anzeige für die Automatikfahrzeuge, wodurch die Anzeige wesentlich günstiger ist !

Montageanleitung :

Als erstes wird der Tacho rausgeschraubt.(Schlüssel raus aus dem Zündschloss!)
Dazu wird die Lenksäule ganz rausgezogen und nach unten geschoben.
Die obere Blende kann durch kippen an der oberen Kante nach hinten rausgezogen werden.
Darunter befinden sich 2 Schrauben (je nach Baujahr sind es Kreuz- oder Torxschrauben).
Diese müssen losgeschraubt werden.

Danach kann der Tacho rausgezogen werden.

Auf der Rückseite befinden sich ein gelber und ein blauer Stecker. Diese sind durch 2 Rosa Halterungen gesichert. Diese einfach mit einem kleinen Schlitzschraubendreher ausrasten und die Stecker rausziehen.

Den Tacho vorsichtig beiseite legen(bei zu starken Erschütterungen gehen die Lämpchen kaputt!)

Unter dem Tacho befindet sich eine Aussparung für die Temperaturanzeige. Dort die Schwarze Abdeckfolie seitlich wegdrücken(da ist eine Sollbruchstelle perforiert).

Danach die Temperaturanzeige einfach reindrücken und darauf achten das beide Clipse Links und Rechts einrasten.

Tacho nun erst mal wieder auf Seite legen.

Jetzt muss das Steckergehäuse belegt werden.

Der Stecker kommt(wie sollte es auch anders sein) unbelegt.

Folgende Kontakte werden benötigt:

Zündplus(KI.15) wird am einfachsten beim Radio geholt, geht natürlich auch am Stromverteiler unter dem Relaisträger weiter unten, jedoch muss dafür das Ablagefach unter dem Lenkrad mit 4 8mm 6Kantschrauben ausgebaut werden, sowie eine 10Ampere Sicherung in die Leitung zur Anzeige gesteckt werden.

Masse wird genauso am Radio oder unten Links an der A-Säule abgegriffen(dort ist ein Stehbolzen wo schon diverse Massekabel ankommen).

Temperaturfühler - Falls eine Klimaanlage im Auto ist muss einfach nur ein Kabel vom Klimasteuergerät (da wo man die Temperatur einstellt) bis zur Temperaturanzeige gezogen werden. Am Klimasteuergerät ist das Richtige Kabel das braun/gelb Farbige am Stecker B Kontakt Nummer 1.

Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage muss der Fühler erst noch montiert werden. Dazu geht's weiter unten weiter.

Somit wäre die Anzeige nach dem einstecken funktionsfähig.

Die weiteren Kabel sind Optionen und sind nicht unbedingt von Nöten:

Tachoimpuls (Anschluss GALA am Radio), ist dafür da das die Temperatur sich nicht verändert (durch die Motorwärme) wenn man längere Zeit an der Ampel steht.

Beleuchtung (Anschluss LIGHT am Radio) dient dafür das die Anzeige über den Dimmer am Tacho einstellbar ist und beim Einschalten des Lichts abdimmmt, so wie es die Kilometeranzeige auch macht. **Hinweis oben beachten !**

Die Anschlussbelegung des Steckers bei BJ **95-97** sieht so aus:

Pin 1 - Zündplus - Klemme 15

Pin 3 - Temperaturfühler bzw. Datenleitung von der Klimaanlage

Pin 4 - Beleuchtung

Pin 6 - MASSE

Pin 7 - Tachoimpuls(bei Klima nicht benötigt)

Die Anschlussbelegung des Steckers bei BJ **98-99** sieht so aus:

Pin 1 - Zündplus - Klemme 15

Pin 2 - Fühler Pin 2

Pin 3 - Fühler Pin 1

Pin 4 - Beleuchtung

Pin 6 - MASSE

Pin 7 - Tachoimpuls

Pin 10 - Datenleitung von der Klimaanlage

Die genaue Nummerierung steht auf dem Steckergehäuse selbst.

Einbau des Fühlers:***

Es gibt mehrere Möglichkeiten den Temperaturfühler zu montieren.

Die erste Möglichkeit ist es einen Fühler von Conrad oder Reichelt Elektronik zu nehmen, 2 Kabel anzulöten und den Fühler mit Heisskleber im linken Aussenspiegel zu befestigen(Hintern Spiegelglas), dort ist die Messung am genauesten und dort wird er von Audi auch ab BJ 99 eingebaut. Danach muss nur die Leitung durch die Tür und das Gummi unten zum Tacho gelegt werden. Dafür müssen die 2 Schrauben rechts und Links neben der Scheibe entfernt werden. Danach die eine Schraube in der Griffmulde.

Jetzt kann die Griffmulde nach unten rausgezogen werden und 2 weitere Schrauben liegen frei. Diese ebenfalls entfernen. Jetzt kann die gesamte Türverkleidung nach oben geschoben und abgehoben werden.

Danach wird der Zug zum Türgriff abgesteckt und ausgeharkt , sowie die 2,3,5 oder 6 Stecker(je nach Ausstattung) für die Spiegelverstellung und die elektr. Fensterheber angesteckt.

Nun kann man das Kabel vom Tacho zum Fussraum, durch die Gummitülle, durch die Tür bis oben in den Spiegel legen (Aufpassen das das Glas der Scheibe nirgendwo das Kabel durchreißen kann!) Das Spiegelglas kann einfach nach vorne rausgezogen werden und der Fühler dahinter montiert werden. (Am Gehäuse, nicht am Glas versteht sich!)

Danach alles wieder zusammenbauen und fertig.

Die zweite Möglichkeit ist es den originalen Einbauplatz (94-99) zu nehmen. Dieser ist vorne, direkt vor dem Kühler. Dort ist schon eine Bohrung vorhanden in dem die Halterung, sowie die Schraube halt findet. Der Originalfühler wird einfach in das Loch der Halterung gesteckt und arretiert sich selbst. Den Originalstecker einfach abknipsen und die beiden Kabel bis vorne Verlängern. Alternativ gibt's hier auch wieder die Möglichkeit den Fühler von Reichelt oder Conrad zu nehmen. Dieser kann einfach mit Heisskleber von Innen in die Stoßstange geklebt werden. Das Kabel wird dann an der ABS Hydraulikpumpe entlang bis oben zum Motorsteuergerät gelegt und kann nach entfernen der 5 Schrauben der Motorsteuergerät Abdeckung bis in den Fussraum und zum Tacho gelegt werden. Danach Haube zu und fertig.

Nachdem alle Kabel gemäss der Anleitung eingesteckt sind, kann der Tacho wieder eingebaut werden. Dazu den einen Stecker nach dem anderen einstecken und den Rosa-Haltkeil wieder reindrücken. Danach die beiden Schrauben wieder festdrehen(nach fest kommt ab!) und die Abdeckung oben wieder einclippen.

Nach dem die Zündung eingeschaltet ist braucht die Anzeige 1-2 Sekunden um die Temperatur zu berechnen und danach erscheint die aktuelle Aussentemperatur !

Das wars schon !
Viel Spaß beim nachmachen !

©2005 Auditeam-sauerland.de