
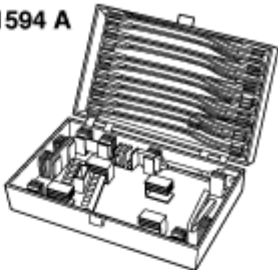

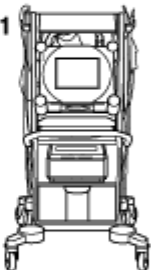


Проверка реле топливного насоса -J17- и его управления

<p>V.A.G 1526 A</p> 	<p>V.A.G 1594 A</p> 
<p>V.A.G 1598/31</p> 	<p>VAS 5051</p> 
	<p>G24-0021</p>


Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Переносной мультиметр -V.A.G 1526 A- или -V.A.G 1526 B-
- ♦ Комплект дополнительных измерительных принадлежностей -V.A.G 1594 A- или -V.A.G 1594 C-
- ♦ Кабель-переходник, на 121 контакт -V.A.G 1598/31- (Диагностический бокс)
- ♦ Диагностический тестер -VAS 5051 A- с комплектом проводов диагностики -VAS 5051 A/1-

Функционирование

- ♦ Подача электропитания на топливный насос и некоторые детали системы впрыска осуществляется через реле топливного насоса -J17-.
- ♦ Условием для срабатывания реле топливного насоса -J17- является работающий двигатель. Это значит, что на реле подается минусовое напряжение (через блок управления двигателем), если блок управления двигателя распознает импульсы числа оборотов.

Проверка работы реле топливного насоса

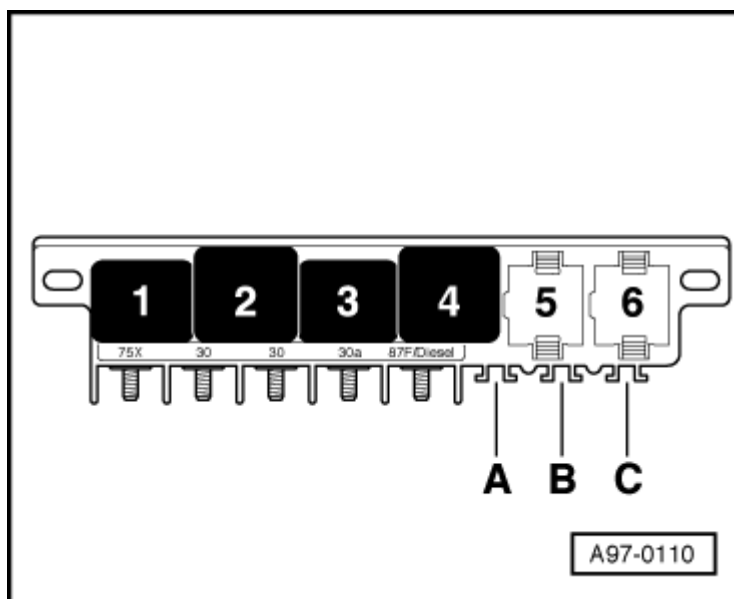
- Напряжение аккумулятора минимум 12,5 В.
- Снять нижнюю часть передней панели со стороны водителя → **Работы внутри салона; Группа ремонта 68.**
- Подключить Диагностический тестер -VAS 5051 A- → **Глава** и выбрать в меню систем автомобиля „01 - Электрооборудование двигателя“. Зажигание должно быть включено.
- Начать диагностику исполнительного элемента → **Глава** и подать управляющий сигнал на электромагнитный клапан 1 емкости с активированным углем -N80-.
- Реле топливного насоса (главный блок электрических соединений в салоне слева от водителя, гнездо -4-) должно сработать и топливный насос должен включиться.
- Завершить функцию „03 - Диагностика исполнительного элемента“ касанием -Клавиши.
- Выключить зажигание.

A - реле не срабатывает:

- Проверить подачу электропитания и управление реле топливного насоса, как указано ниже.

B - реле срабатывает, но топливный насос не включается:

- Проверить подачу электропитания на топливный насос и детали (через реле топливного насоса) → **Символ, определяющий позицию иллюстрации.**



Проверить подачу электропитания

- Вынуть реле топливного насоса -4-.
- Для измерения напряжения подсоединить мультиметр между Контактном-17- на цоколе реле и "Массой".
- Заданное значение: примерно равно напряжению аккумулятора.

Если заданное значение не достигнуто:

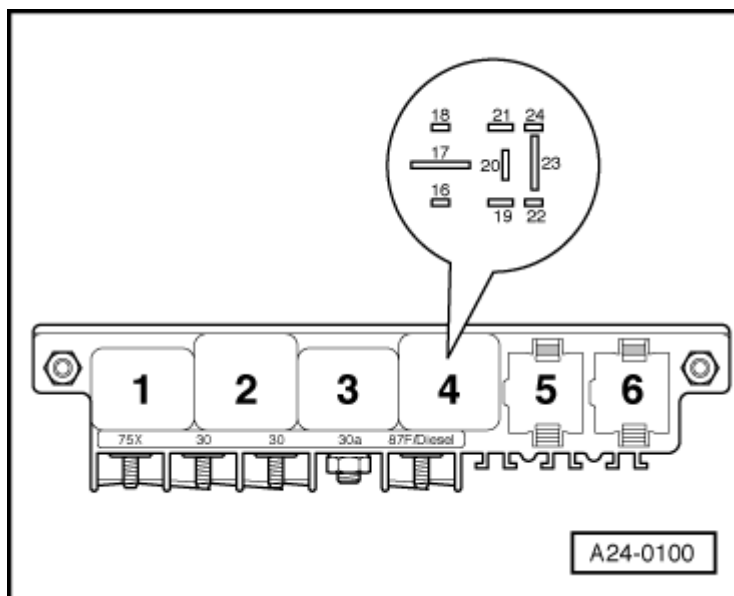
- Заменить главный блок электрических соединений.

Если заданное значение в норме:

- Установить реле топливного насоса обратно.

Проверить подачу управляющего сигнала

- Подсоединить Кабель-переходник, на



121 контакт -V.A.G 1598/31-
(Диагностический блок) к жгуту
электропроводки блока управления
двигателя, блок управления двигателя
не подключать → Глава.

- Переключить проводами из комплекта дополнительных измерительных принадлежностей -V.A.G 1594 C-Контакты „1“ и „65“ на диагностическом боксе.
- Включить зажигание.
- Реле топливного насоса (на главном блоке электрических соединений в пространстве для ног, слева, гнездо -4-) должно сработать.

Если реле срабатывает, но не срабатывает во время диагностики исполнительного элемента:

- Заменить блок управления двигателя
→ Глава „Снятие и установка блока управления двигателя без защитного кожуха“ или → Глава „Снятие и установка блока управления двигателя с защитным кожухом“.

Если реле не срабатывает:

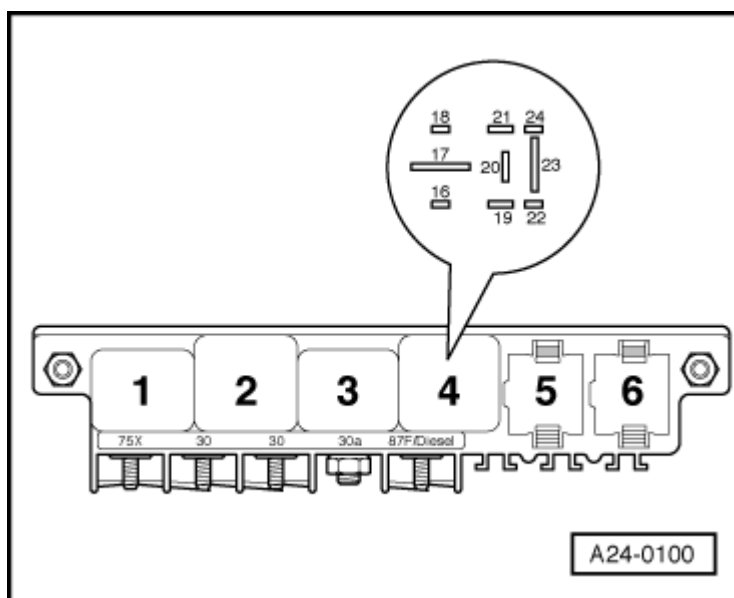
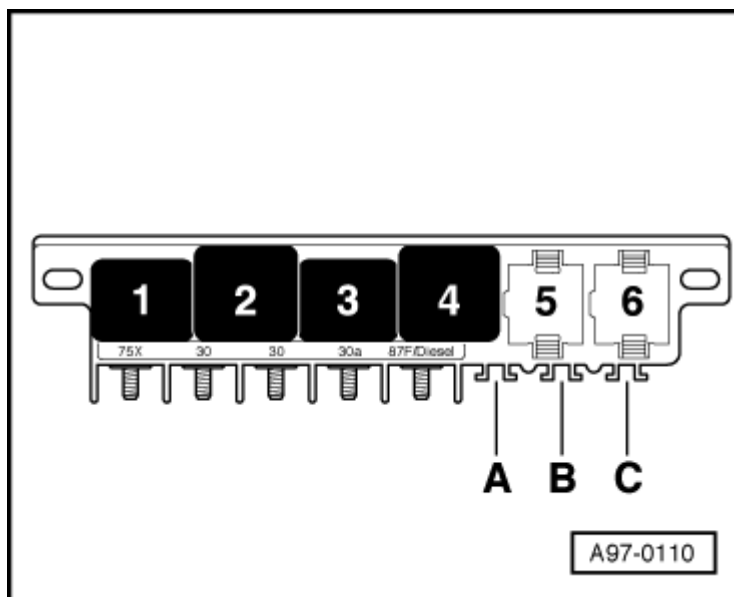
- Выключить зажигание.
- Снять перемычки.
- Вынуть реле топливного насоса -4-.
- Для измерения напряжения подсоединить мультиметр к Контакт-19- на цоколе реле и к "Массе".
- Включить зажигание.
- Заданное значение: примерно равно напряжению аккумулятора.

Если заданное значение не достигнуто:

- Проверить соединения проводов согласно электросхеме, при необходимости устранить неисправность.

Если заданное значение в норме:

- Проверить следующие соединения проводов на разрыв цепи и замыкание на "Массу" или плюс:



Главный блок электрических соединений в пространстве для ног, слева, гнездо 4 Контакт	-V.A.G 1598/31- Гнездо
16	65

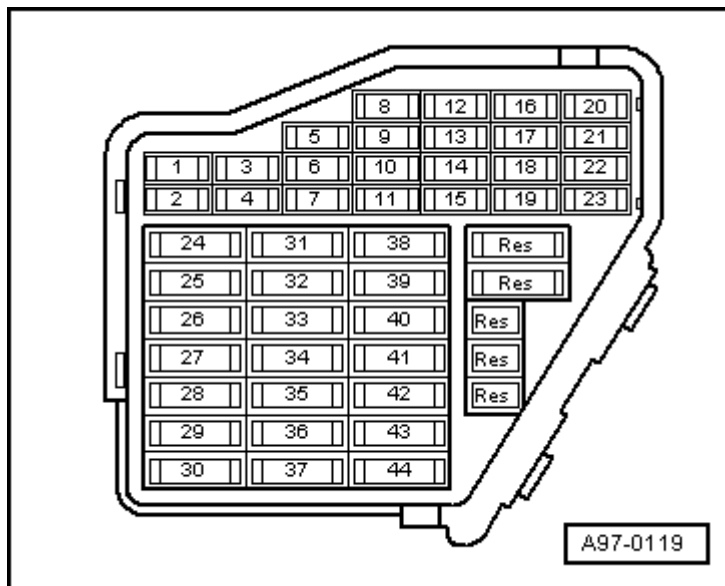
- При необходимости устранить повреждения соединений проводов.

Если неисправность не обнаружена:

- Заменить реле топливного насоса -J17-.
- Подсоединить обратно блок управления двигателя.

Проверить подачу электропитания на топливный насос и его детали

- Вынуть следующие предохранители:
 - ♦ Для двигателей „AJK“, „ARE“, „AZA“ предохранители в блоке предохранителей -S228-, -S229- и -S234- вынуть (в гнезде -28-, -29- и -34-).
 - ♦ Для двигателя „BES“ предохранители в блоке предохранителей -S228-, -S232- и -S234- вынуть (в гнезде -28-, -32- и -34-).
- Начать диагностику исполнительного элемента → Глава и подать управляющий сигнал на электромагнитный клапан 1 емкости с активированным углем -N80-.
- Для измерения напряжения подсоединить мультиметр на "Массу" и к одному из контактов следующих предохранителей в блоке предохранителей.



Предохранитель	Заданное значение на контакте
-S228-	примерно равно напряжению аккумулятора
-S229-	примерно равно напряжению аккумулятора
-S232-	примерно равно напряжению аккумулятора
-S234-	примерно равно напряжению аккумулятора

Если заданные значения не достигнуты:

- Выполнить проверку на другом контакте цоколя предохранителя.

Если заданные значения не достигнуты:

- Проверить соединения проводов согласно электросхеме.

Если неисправность не обнаружена:

- Заменить реле топливного насоса -J17-.
- Установить предохранители обратно.